

# 下半年上市新车先睹为快 新车变形记

2013年已经过去一半,下半年各大车企还将推出哪些值得期待的新车?据不完全统计,今年下半年还将有近30款新车推向市场。这些车型中有老车型更新换代,也有进口车国产化,更有从无到有的全新车型。可以预见,今年下半年国内车市将上演一场精彩的变形记。

记者 毛以国

## □全新面孔

### 代表车型:东风本田杰德

从工信部发布的第248批新车目录可以看到,东风本田杰德有乘用车和轿车两个产品名称,这可能意味着杰德将有五座版和4+a座版。此外DHW7183、DHW7182两个编号则代表该车将使用1.8L发动机,传动部分使用CVT无级变速箱。目录显示该车先期将只推出1.8L车型,预计于今年9月份上市。

按照官方的介绍,4+a版就是配备有第三排座椅,而且它可以隐藏式收起,空间更加灵活。外观方面,东风

本田杰德的整车尺寸为4645/1775/1500mm,轴距为2760mm。配置方面,东风本田杰德全系将配备7寸高清屏DA显示系统、三幅真皮方向盘、17寸7幅轮毂、EPS电动助力转向系统、ABS+BOS+EBD、主副驾安全气囊、侧安全气囊及E-CON机油环保系统,另外高配车型还配备车身稳定系统及上车辅助系统(HSA)、智能钥匙+一键启动、电动天窗、定速巡航、LED自动大灯、真皮座椅电动八项调节、侧气帘等。



### 代表车型:长城哈弗H6升级版

哈弗H6升级版除采用全新的LOGO外,在外观的诸多细节上也有变化,包括格栅、雾灯装饰圈、新防擦条与下边梁以及配备全新样式的轮毂等。哈弗H6升级版在配置方面有多项升级,包括带加热功能的新款座椅、双区空调、具有倒车影像的泊车辅助系统等。此外该车还新增电子车身稳定系统、无钥匙启动以及220V电源。动力方面,哈弗H6升级版预计将配备与现款H6相同的动力,有1.5T汽油、2.0L汽油、2.4L汽油、

2.0T柴油多种动力可选,传动部分根据不同发动机匹配5速手动、6速手动或4速自动变速箱。此外该车还提供两驱或四驱选择。

目前H6升级版1.5T两驱越级型已正式上市,售价为11.58万元。记者从长城汽车十堰冠天力汽车销售有限公司获悉,目前该车已开始接受预订,前10名车主有望7月中旬提车,之后可能会延长订车周期。同时新车预计会于本月中旬在店内举行发布会。



## 其它车型

**北京现代名图:**名图是一款定位介于第八代索纳塔和朗动之间的中高级轿车。该车曾在今年的上海车展上首发亮相,预计今年11月上市销售,预计售价为13万-18万元。与北京现代家族的其它车型一样,名图外形有着流畅的线条,大气的外

观,而且内部空间也颇为宽敞。

**奇瑞α7/奇瑞A4:**在外观方面,奇瑞A4与刚刚在上海车展上发布的α7量产概念车整体造型基本一致,只是在局部有所不同。动力方面该车将搭载奇瑞A3上型号为SQRE4G16的1.6L发动机,具有

DVVT技术,最大功率为93千瓦,最大扭矩160N·m,最高车速为180km/h,与之匹配的则是5速手动或CVT无级变速箱。

**比亚迪秦量产版:**今年上海车展上,比亚迪秦的量产版本正式亮相。其采用的是第二代DM双模技术(可在纯电动EV和

混动HEV两种模式间进行切换),传动部分匹配DCT双离合变速箱。据悉,秦的0-100km/h加速时间仅为5.9秒。该车有望在第三季度正式上市,售价预计在18万元左右。

# 将“精品”生活进行到底

## CIVIC(思域)10周年纪念版感恩巨献



什么是精品生活?相信1万个人就有1万种见解。小编理解的精品生活有两个关键词:“精致舒适”、“安心省心”。纵观大家所向往的精品生活,作为贯穿衣、食、住三个方面的纽带,“行”的方面都少不了一辆时尚、安全、节能的精品轿车。东风Honda的中级精品车型CIVIC(思域)就以其卓越性能、领先科技以及一直倡导的精品生活理念,受到了众多都市白领的推崇。小编今天将重点给大家介绍素有中级车精品之冠的CIVIC(思域)和大家所向往的精品车生活。

相关调查显示,作为现代精品生活的主力军,都市白领阶层工作节奏快、生活半径大,衣食住行各方面都紧跟潮流,不落伍。要想紧跟潮流,保持精品生活而不OUT,怎么少得了一辆与自己朝夕相伴、穿梭于城市

大街小巷的爱车?对此,白领们的要求也更多,要绝对精品的车型才能与其他方面匹配,而CIVIC(思域)正是这样一款中级精品车。

CIVIC(思域)一向被视为Honda旗下先进技术的代表,同时也是Honda旗下最畅销的全球战略车型。自1972年问世以来,CIVIC历经40年进化,9代演绎,迄今已拥有包括160多个国家和地区在内的2100多万用户。CIVIC(思域)在设计、技术、性能等诸多方面都代表了全球中级车最新的趋势,深受青年群体和汽车发烧友青睐。

近日,东风Honda特别推出了CIVIC(思域)10周年纪念版,EXI/VTi版本增加导航系统,增配不加价,不仅再度提升了CIVIC(思域)的性价比,更展现了东风

Honda对于消费者的感恩回馈。

### 精致舒适

相比同级别其他品牌车型外观线条的简洁平实,CIVIC(思域)的外形线条更加富于变化——引擎盖、车门、前脸车尾和前后翼子板都拥有丰富的折线,刚毅爷们范十足。前大灯新加入的氙气大灯也提高了科技感,结合优秀的钣金和漆面工艺,让车身更富光影的变化,整体更时尚、精致与动感。

进入CIVIC(思域)车内,只有一个词浮现在脑海,科幻!智能界面、仪表盘、方向盘、中控及座椅等几大部分组成了CIVIC(思域)独一无二的“全息座舱”,这是CIVIC(思域)呈现给驾驶者的完美杰作。CIVIC(思域)将智能科技与人性化设计完美结合,所有行车信息高度整合呈现,所有操作触手可及,令驾驶者置身于太空舱般驾驶空间,尽情享受“眼不离路,手不离盘”的驾驶乐趣。

### 安心省心

CIVIC(思域)无论在主动安全还是被动安全方面都达到了同级优秀的水准。在被动安全性方面,CIVIC(思域)全系都装配了高强度前后防撞钢梁,事关乘客安全的A柱更是采用三层加强结构的刚强度钢,全系车型标配侧安全气囊。在主动安全性方面,VSA(车辆稳定辅助系统)与EPS(电动助力转向系统)互相配合,提供完美车速和姿态控制,确保行车安全。

CIVIC(思域)搭载了本田引以为傲的源自赛车技术的可变气门正时和升程的i-

VTEC 1.8L和2.0L发动机,与发动机搭配的是本田经典的5挡手动和5挡自动变速器。1.8L发动机最大104kw和174N·m的参数已经达到了很多同级车型2.0L发动机的动力水平,而手动车型6.6L、自动车型6.8L的百公里综合油耗则与很多其他品牌1.5L发动机的油耗水平相差无几。2.0L发动机最大功率114kw,甚至可以和1.8L涡轮增压发动机和更大排量自然吸气发动机抗衡,绝对不负TYPE-S之名。

而东风Honda绝不仅仅只有一款精品车型。据了解,在10周年之际,CR-V新两驱版也已经到店销售。CR-V新两驱版增加了EXi、VTi两个两驱车型,并对EXi以上车型的后尾窗进行了技术处理,提升车型私密性。CR-V新两驱版秉承CR-V节油DNA,在燃油经济性上有进一步的提升,两驱CR-V经典版EXi百公里综合工况油耗仅为8.0L,两驱CR-V豪华版VTi百公里综合工况油耗仅为8.8L,领先同级。同时,CR-V所有的四驱车型均升级为E-DPS实时智能四驱系统,进一步提升车辆的行驶性能和降低油耗。在配置相同的情况下,新两驱版的价格分别比对应的四驱版车型低1万元。

