

# 女性开车靠谱吗?

(上接 B2 版)

## 开车出事故大多为擦碰

“女性司机开车时虽然在感知、反应等方面相对男性较弱,但由于行车速度相对较慢,交通事故多为刮擦、碰撞等轻微事故,致死率远远低于男性司机。”张涛说,女性开车虽然发生事故的也不少,但多数出现在停车、倒车、转弯、跟车、进出各个场所时,遇到情况采取措施不当、不及时导致的。

其分析,女司机驾车易出现这种情况和她们自身的特点密不可分。由于心理和性格因素,女性多数礼貌谦让,在驾驶过程中会更多地注意到行人和其他车辆,并且合理避让,保证了安全性和交通效率。特别是在车辆拥堵的时候,女性驾驶员通常表现出更大

的耐心,不急不躁。在不少网友眼里,女性驾驶员比男性驾驶员要稳得多,并有较强的法制观念和安全意识,超速行驶、闯红灯等违反交通法规的行为相对男性较少。开快车、开“斗气车”、开“英雄车”、酒后驾车等违章行为也比男性驾驶员少得多。

与女性司机相比,男性司机超速、酒后驾车、闯红灯、抢道、疲劳驾驶等交通违法行为十分普遍,而且很多恶性交通事故的肇事司机均是男性。对此,英国一家保险公司对50万起各类交通事故索赔报告进行分析得出结论,男性司机更多地卷入重大交通事故中,且撞死行人的数量远比女性司机多。



## 车辆出故障常手足无措

采访中,一些驾校教练和交警直言,多数女司机对机械、电子装置感到生疏,对方位、速度、机械操纵的感觉较弱。还有一条也是大多数女司机的通病,那就是不了解车的性能。“女性对机械天生比较迟钝,加上很多车主又不看车辆的《使用手册》,有的车主甚

至在如何调解车内空气循环、收听录音等方面不知所措。”东风本田汽车俊雷特约销售服务店一位售后技术人员称,现在会开车的女性越来越多了,但能对车辆进行简单修理维护的女性可谓凤毛麟角。因此,当行驶过程中车辆突然出现故障(如爆胎等)时,难免

会吃些苦头。

车主赵女士向记者讲述了自己的一次驾车遭遇。去年7月的一天,她驾车带着母亲和侄儿去武当山,结果半路上爆胎了,虽然车上有备胎、千斤顶等,可她根本不知道如何换轮胎。“正当我一筹莫展时,一位骑摩

托车经过此处的男士非常热心地告诉了我该如何换胎。”赵女士说,虽然这位热心帮忙的男士很仔细地进行了讲解,但她依然一头雾水。对方见她还是没弄明白,便亲自动手帮她换胎。通过这件事,赵女士感叹道:“女性真应该学一点车辆的日常维护知识呀!”

## 女性开车存在诸多陋习

“最怕的是女司机穿高跟鞋开车,脚尖去狠踩踏板,本来想踩刹车的,一不小心就踩了油门,直接‘啃’上了前车尾部。”在谈到女性驾驶陋习时,不少男司机这样说。

张涛指出,女司机在驾驶中确实存在一些不良习惯,比如穿高跟鞋、紧身短裙。穿高跟鞋驾驶在控制刹车时没有着力点,还容易出现鞋跟卡在制动踏板间的情况。遇到突发情况后,想踩刹车已经晚了。很多女司机出事故,就与穿高跟鞋有关。紧身短裙因为较为紧绷,关键时刻,两腿活动不方便,影响换

挡、刹车等。

“翻包、吃零食,这些行为在很多女司机驾车的过程中也经常出现,这些小动作看似无妨,但都可能引发事故。”张涛说,2012年2月底的时候,市公安交管局曾开展了为期一周的超速专项整治行动,在重庆路上,女司机刘某驾驶一辆黑色别克小轿车,在行驶过程中嗑瓜子、听音乐,未注意路边限速标志超速行驶被交警当场拦下,靠边停车时由于紧张又轧坏了路上交警临时设置的反光锥形桶。当交警开出罚款100元记3分的

罚单时,刘某才知道自己是因超速受罚,还嘀咕道:“我以为吃瓜子被罚呢!”

“一些女司机常常在开车时照镜子,甚至描眉、抹口红。”市民杨先生告诉记者,有一次等红灯时,他发现旁边车道上一辆白色轿车的驾驶座上的女司机一手握着方向盘,一手拿着口红涂嘴唇,正对着后视镜涂得投入。结果,红灯变绿灯都不知道,后车喇叭一催,情急之下,该车一启动就熄火了,导致后边的车差点追尾。

### 记者手记

其实,关于“女性开车是否靠谱”的争论并没有一个绝对的答案,正如有句话所说“决定人们行为的因素当中,个性的差别往往要比性别的差别更为明显。”开车靠不靠谱关键不在性别,在于拥有过硬技术的同时还要有强烈的安全意识。

**福特 新蒙迪欧**  
**FORD NEW MONDEO**

划时代科技美学,撼动世界的目光

长安福特 新蒙迪欧  
 十堰三喜汽车销售服务有限公司 电话: 0719-8611666 地址: 十堰市浙江路万通工业园

www.ford.com.cn  
 820-810-8188  
 400-257-7766