

“浙江女司机倒车撞死老公夹死自己”引发热议 女性开车靠谱吗?

【事件回放】2013年6月18日晚,浙江省奉化市阳光茗都小区内,一名考取驾照才一个多月的女子倒车入库时,不慎将正在车库里指挥自己倒车的老公夹在车与墙之间,导致他当场死亡。慌乱之下,她猛踩油门向前冲,不料自己伸出车外观察的头部也被夹在车和墙壁之间,并最终死亡。



来自市公安局车管所的统计数字显示,截至去年底全市已有驾驶员53万余人,平均6位市民中约有1位持有驾照,其中男性驾驶员43万余人,女性驾驶员9万余人。随着女司机逐年增多,一些由女司机引发的交通事故也开始增加,并引发一些好事者对女司机的吐槽。

女性开车真的不靠谱吗?就此话题,记者分别走访了本地的驾校教练、交警以及有经验的司机等,来听听他们的看法。

■记者 毛以国

车技的好坏与性别无关

在关于女性开车的众多吐槽中,其中有一条就是女性驾驶技术比男性差?事实果真如此吗?

记者首先走访了市内多所驾校。“实践中,男女学车各有优劣。女学员一般学习理论知识较强,但在实际操作中技能掌握稍慢,而男学员通常果敢、上手快,反应能力强。不过,女学员谨慎心细、操作规范,考试通过率不比男学员差。”在谈到女性学车的特点时,亨运驾校一位资深教练如是说。在问及女性驾驶技术是否要比男性差时,该教练表示,车开得好不好主要在个人,与性别无关。他教学十几年,见过学得一塌糊涂的男学员,也教过一学就会的女学员。“师傅领进门,修行还要看个人”,他认为,“只要用心学,反复练,谨慎驾驶,不管是男性还是女性都能把车开好”。

市公安局宣传科科长张涛也认为,车开得好不好主要在个人,基本上与性别无关。但他同时也指出,女性在开车时确实某些方面天生不如男性,但也并非绝对。

“通常情况下,女性司机被认为方向感相对较弱,遇到突发情况应急处理能力也相较男性来说差一些。”张涛说,女性司机由于方向感不强,常会出现不识路的情况,导致在行驶途中识别方向时犹豫不决,这就会给其他司机造成一定的危险。同时,由于女性相对男性而言体格较小,因此许多女性开车时习惯将座位调得离方向盘较近,这样不仅会使驾驶员全身都变得很紧张,视线和视角也会变得短窄,遇到紧急情况时反应较慢,比如:紧急刹车时,女性驾驶员的刹车距离通常比男性驾驶员长(日本一项测验结果显示,女性驾驶员的刹车距离比男性驾驶员长4米之多),而且不少女性司机常出现错把油门当刹车的情况。

张涛还指出,女性比较胆小,对开快车、恶劣的驾驶环境、夜间行车天生有种恐惧感;女司机在遇到交通环境较差时容易慌神,比如像上面所说的错把油门当刹车,有时甚至出现“一步错、步步错”的情况,进而引发更为严重的后果。

(下转 B3 版)

雪佛兰科鲁兹
CRUZE 科鲁兹

“但愿所有投资都像科鲁兹那么价值坚挺”

2013年C-NCAP五星碰撞安全性能最高车型
同级别最高配置 性价比之选
首付2万科鲁兹享三年免购置税

科鲁兹 8.99万起

现车出少 首付价车, 欲购从速!

雪佛兰十城泽美4S店 销售电话:0719-8761118 服务电话:0719-8761172 地址:浙江路万通工业园
新浪微博: @十城泽美雪佛兰汽车

雪佛兰 别克 凯迪拉克 科鲁兹 Cruze 科鲁兹 迈锐宝 爱唯欧