

收入分配改革草案接近完成

提高低薪者收入系重点

收入分配改革渐行渐近。5月,全国人大财经委副主任委员闻世震、吴晓灵率调研组兵分两路,分别选取东、中、西部地区的样本省市进行密集调研。与此同时,国家发改委、财政部、人力资源和社会保障部也分别展开调研。

随着调研和各部门讨论的推进,记者从相关部委了解到,由国家发改委起草的收入分配改革草案已接近完成。

“目前,收入分配改革的政策制定者更多关注初次分配领域。”全国人大财经委的一名人士对记者说,改革方案将以提高低收入者收入水平为着力点,充分发挥市场对初次分配的基础性调节作用。

吴晓灵曾透露全国人大调研的

一个重要结论,即建议减轻竞争性行业企业税负,腾出空间给员工增加工资,是为“化税为薪”。记者从人社部得知,此建议亦得到部分部委官员的赞同。

建议也引发各方热议。记者近期在企业中调查了解,大部分企业主认为目前税负过高,因此对于“化税为薪”的操作性存在难以解决的问题。与此同时,企业员工则对企业能否自主加薪、“薪随税转”的落实监管心存质疑。

全国人大代表、湖北省统计局副局长叶青则向记者提出,应将“化税为薪”流程倒过来——政府应鼓励企业增加员工薪酬,并据此对提薪的企业采取税收减免,是为“提薪

让税”。“‘化税为薪’的自主权在企业手上,但‘提薪让税’的主动权在政府手上。”叶青表示,应将初次分配和再分配领域的改革结合起来,并行不悖。

**“化税为薪”:
如何让左口袋的钱到右口袋?**

初次分配领域中企业与员工之间的分配调节,同再分配过程中政府与企业的分配调节息息相关。而后的制度设计,往往成为决定改革成败的关键。

天津财经大学教授李炜光同意通过初次分配缩小收入差距的思路。“政府通过减免企业税收,在初

次分配环节,少收一点,给企业多留一点,让企业有动力为员工加薪。”

不过他同时强调,这两个前提,首先政府要有意愿和决心为企业减税,第二政府监管不能缺失,这个说难也难,说不难也不难。

接受采访的几位官员和学者均认为,吴晓灵等人的建议很好,就是左口袋右口袋的道理。但问题随之而来,谁能够确保将左口袋的钱就真正能够转到右口袋呢?由于税收是再分配,工资等是初次分配,而事实上,正是现实中,初次分配主动权太多,部分导致工人工资一直上不去。

一位官员就对记者举例说:比如国家规定的最低工资、带薪休假等往往靠企业自主执行,但很多企

业根本不执行。

“提薪让税”比“化税为薪”更好操作?

“化税为薪”的自主权在企业手上,但“提薪让税”的主动权在政府手上。这是根本区别。

叶青表示,由于政府掌管再分配而非初次分配,“化税为薪”的方式不太可行,还不如直接提高基本工资,并减免个人所得税的效用大。

“或者,将‘化税为薪’换一种方式来实施,鼓励企业增加工资,然后根据工资增加的幅度酌情减免企业税收。”叶青认为,改为“提薪让税”的方式,操作性更强一些。

据《21世纪经济报道》



太原市民跑到室外。

山西阳曲发生 4.6 级地震

太原市区震感明显

据中国地震台网测定,6月5日20点58分,在山西省太原市阳曲县(北纬38.2,东经112.7)发生4.6级地震。

尽管地震只有短短几秒钟,但太原市区内有明显震感,部分居民都迅速下楼,走到地面空旷处,有的市民还开着私家车离开

居住地。

地震发生后,一段时间内电话打不出去。

据阳泉居民称,地震发生后,在阳光广场,聚集了很多市民,都是附近小区的居民,大约有几千人。

据中新社

教育部提醒考生诚信高考

传播有害信息者将严肃查处

2010年高考即将举行。针对不法分子利用网络、电子邮件、短信等手段兜售所谓“高考试题”和“答案”,骗取考生钱财的现象,教育部有关部门提醒广大考生认真备考,诚信考试。

据了解,有关部门正联合开展专项整治行动,对网络诈骗及涉嫌在考前和考中非法传播有害信息的不法人员依法进行严肃查处。教育部有关部门强调,考生在高考中的违规行为,除按相关规定严肃处理

外,还将被记入诚信档案。

今年高考违规举报电话已向社会公布:教育部010-66096242;教育部考试中心010-82520029。各省区市也公布了高考违规举报电话。据新华社

北京高考首次 动用特警巡逻

北京8万余名考生6月7日将步入高考考场,经历人生的一次考验。北京公安、交通、卫生等部门通力合作为考生护航,北京警方首次动用特警为考生巡逻,教委也首次发公开信呼吁社会为高考生“让路”。

图为6月1日,北京特警“蓝剑突击队”驾驶悍马警车在首都街头巡逻(资料图片)。

据中新社



考生人数减少 不意味着竞争压力降低

全国高考7日即将拉开大幕,教育部日前发布消息称,2010年全国高考报名总人数是957万人,比去年减少约65万人。这是高考报名人数连续第二年出现较大幅度下降。今年全国招生计划总数是657万名,由于计划增加,报名人数减少,教育部预计今年全国高考平均录取率将会增加近7个百分点。这是否意味着高考的压力会有所降低?教育部考试中心主任戴家干表

示,高考是全国统一的选拔性考试,“只要有选拔,就会有竞争”。

2010年高考报名人数是在2008年达到峰值之后的第二年下降,主要的原因是适龄人口减少,与此同时增加的是农村考生的报名人数,是592.2万名,所占的比例从2001年的40.3%增加到今年的61.9%,年均增长达到1.4个百分点。

中国青年报报道称,高考生

源在减少,招生计划却在增加,有人提出,高考的压力是不是因此有可能降低。戴家干认为,那纯粹是一种理想化的想法。高考是全国统一的选拔性考试,“只要有选拔,就会有竞争”。整个社会正处于由温饱型向发展性阶段过渡,老百姓的观念从“有学上”转到“上好学”,这种愿望和要求是完全可以理解的,也是符合时代发展趋势的。据中新社



飞行员叶江冷静驾驶“停车”的战机,安全着陆。

战机16米低空停车 飞行员紧急迫降

江南某地,南空组织的飞行训练正在紧张进行。一架国产新型战机起飞后,在16米的空中突遭停车,面临机毁人亡的重大险情。机身下是密集的居民区。飞行员临危不惧,果断处置,驾驶战机安全着陆……6月1日,南空航空兵某团党委研究决定,为成功处置罕见重大空中特情,开国产某新型战机超低高度空中“停车”后安全着陆先河的团长叶江报请个人一等功。记者前日采访了这一惊心动魄的空中特情经过。

**突发险情
战机16米低空停车**

5月27日13时整,江南某机场,南空航空兵某团组织的跨昼夜飞行训练拉开了帷幕。副指挥员、团长叶江驾驶国产某新型战机执行低空、超低空课目训练。

14时37分19秒,离陆地仅16米的战机突然发出一声巨响,飞行现场所有官兵的心为之一紧。坐镇塔台指挥的参谋长李国华敏锐地观察到一团火苗从战机右发动机尾部喷射而出。与此同时,叶江感到战机猛然一震,随之不停剧烈抖动,手中的驾驶杆也变得越来越沉……

**冷静处置
避开居民区控制飞行**

右发动机停车!飞行2000多小时的特级飞行员叶江头一次遇到如此超低高度的空中停车特情。但他没有丝毫慌乱,他知道处境越是危险越是要保持清醒。一旦处置不当,战机随时可能失去控制。

特情处置预案在叶江的脑海里闪过。他稳住仍在急剧抖动的战机,

把右发动机油门收至停车位置,利用左发动机全部推力控制高度和速度。平时“家常便饭”式的起飞,此刻变得非常危险。

叶江迅速稳住操纵杆减小迎角,以高度换取速度,等速度上来后再上升高度。由于飞机前方是居民密集区,左侧是群山,他果断调整状态右转下滑,驾驶战机向某水域飞去。

空中生死一线,地面气氛紧张。塔台指挥员一边指挥空中其他战机紧急避让,一边指挥救护车等各种保障车到指定位置集结就位。

主液压系统压力还在不停下降,紧急着陆迫在眉睫。14时43分14秒,叶江驾驶战机艰难上升到2230米。此时,叶江一边检查左发动机工作情况,一边尽量消耗燃油,减少飞机重量,加入起落航线。

**创造奇迹
成功处置堪称“教科书”**

在地面塔台准确指挥下,叶江屏住呼吸,努力保持战机平稳,对准跑道下滑,30米、20米、10米……接地,关左发动机,滑跑,放阻力伞……战机像脱缰的野马,向跑道尽头冲去。叶江连续拉三次应急刹车手柄,同时不断修正战机滑跑方向。终于,战机稳稳停在跑道尽头100米处。此时,指针指向14时50分。

从发现特情到成功处置特情,叶江凭借精湛的飞行技术和良好的心理素质,在一连串生死考验面前经历了惊心动魄的近13分钟,开创了国产某新型战机超低高度空中停车后成功着陆的先河,有专家评价:“教科书式”的处置范例。

据《扬子晚报》