快乐生活还需爱的呵护

文/记者 周丽丽
图/记者 张建波

熙真的外表看起来一点也不像27岁了,齐腰的直发和清澈的眼神,娇小玲珑的身段在一件白衣的映衬下显得格外青春可人。这不只记者一个人对熙真的第一印象,初见熙真的人大多认为她是个初出校园的小妹妹。这让熙真很多时候不会有“女大当嫁”的危机感,不过熙真说,她还是在跨入27岁这个大龄青年坎时略微紧张了一下,她提醒自己该为自己的感情考虑一下了。

佳人档案

姓名:熙真(化名)
性别:女
年龄:27岁
身高:156cm
职业:某公司管理人员
联系方式:QQ:819299696
电话:13235663288

【其人其事】

每一天,都不让自己后悔

熙真每天的生活很规律,工作占据了她大部分的时间,剩余的时间对她来说显得格外珍惜。休息的时间,她会窝在宿舍看书或者整理自己的小空间,因为有一手好厨艺和爱惜胃的念头,她即使一个人吃饭也会自己动手做。到了上班时间,看看被自己收拾得一尘不染的床铺、书桌和厨房,她会满足地离开。“无论是工作还是生活,我都是个要求精益求精的人。”熙真认真地说。

不光是27岁的熙真会如此要求自己,她很早起就是个严于律己的女孩。她曾在五星级饭店工作,为了把业务能力做到最棒,她总会在别人出去玩时在宿舍看书学习,凭借出色的表现她如愿成为业务骨干。后来回到老家幼儿园做了幼师,为了把更多的知识传授给孩子们,她时常备课到深夜,成为学生和家长都信任的好老师。今年6月,熙真进了现在的公司,她再次拿出了自己认真负责的态度,所有的难事她都能迎刃而解,领导给予她“虽想法单纯,但做事从不出错”的评价。

“我的生活也许不够精彩,但是很充实和快乐,我希望我的每一天都不会后悔。”熙真正如自己所说的那样,用心经营着每一天的生活。

爱情上,不求富贵求同心

熙真身边很多女朋友已经结婚,有的嫁给有钱人过着衣食无忧的生活,有的嫁给对老婆服服贴贴的温顺男人从此高高在上,也有的夫妻同心协力日子平淡却稳定。看着朋友们的婚姻,熙真受到启发,也明白了自己想要的爱情是什么。“我不希望他多么有钱,也不要他整天围着我转,我们之间应是平等,互相尊重和信任的,所有事都能夫妻一条心。”

熙真曾经历过一段感情,那是她的初恋。20岁出头的恋爱很单纯,他们如朋友式的相处,亲昵的方式仅限于拉手,遗憾的是,这段纯真的爱情因为地域差距无法开花结果。后来熙真虽然也相过亲,接触过不同性格的男子,但始终未能遇到一个情投意合的人。

“家人没催我,但我认为女孩还是该早点结婚,最晚也得30岁。”说到结婚,熙真开始憧憬未来了。“我一直很喜欢小孩,好希望早点有个自己的宝宝。”她兴致勃勃地讲了自己从书上看到的育儿经,听起来头头是道。看到熙真的沉醉样,已经可以想到她为人母后的甜蜜了。

【对话爱情】

用真心给他幸福

记者:感觉你各方面都很优秀,你总结下自己的优点吧。

熙真:大家都说我是自信的人,呵呵,我对待工作认真,厨艺棒,家务做得好,孝顺父母,对待感情还很专一,认定了就会谈下去。

记者:那你的缺点呢?

熙真:我认为女孩子在某些事情上必须有自己的主见,所以偶尔会很固执。而且为人太直了,是典型的有什么说什么的人,有时会得罪人吧。

记者:你恋爱时会变成什么样呢?

熙真:会为他做可口的饭菜,会很体贴地对待他,不会无缘无故发脾气…… 我会用我的真心对待他,让他内心感到幸福。

记者:你说你不希望他多么有钱,那问你一个现实的问题,你要求他有住房吗?

熙真:不必现在有住房,我相信只要我们两个人一起努力,三两年买套房子应该不难。我不是物质型女孩,但我想每个女孩不希望结婚了还居无定所,短期内可以接受,但长期不太能接受。

【心中的他】

必须要有上进心

我对他的外在没有太苛刻的要求,不需要多么高或者多么帅,性格安静一点也可以,外向一点也行,关键是他要有上进心,明确自己的目标并为之而努力。他最好有主见一些,感情专一,是让人可以信赖和依靠的男人。

每周五见报

■报名帖

“佳人有约”是《十堰晚报》为单身朋友提供的一个展示自我、寻找爱情的舞台,不收取任何费用。本栏目自2007年年底开办以来,深受广大单身朋友的喜爱,至今已促成多对姻缘。

欢迎24周岁以上,在十堰工作生活的单身人士发送邮件至sywbjiaren@163.com报名,需提交个人基本情况介绍,包括姓名、年龄、职业、兴趣爱好等,附上生活照片1-2张,留下联系电话。佳人真心相约,应征者非诚勿扰。

“佳人有约”热线:8205690/13997800033

随心所欲思铂睿

思铂睿,一款拥有讴歌TSX血统的高端运动型轿车。记得在上海举行的发布会上,东风Honda表示,只有亲自驾驭,才能更深切的体会到思铂睿的优势,思铂睿的高端以及运动。

思铂睿的整体车身造型成楔形,宽大而具有低重心感,向前俯冲的腰线直至轮眉,这样的设计会令它在跑动中的空气阻力更小,棱角分明的车身,也让它的运动性到了更好的加强和较为充分的修饰。

前保险杠下围的进气口和导流槽,直接将气流导入散热器,增加散热效果,将运动的特质逐渐表露。

为了更直接展现这种运动特质,思铂睿采用17寸10幅铝合金轮毂,这种轮毂即使在极端操作时,也依然可以提供良好的通风散热。不仅如此,东风Honda为思铂睿选用普利司通的轮胎,这款225/45 R17 98V的“泰然者”轮胎,在提供优越抓地力的同时,也帮助思铂睿在舒适性、操控稳定性等方面比较均衡地发挥。

尾部方方正正的造型和长方形设计的尾灯则让车辆整体的棱角显得更加分明,后备箱上沿曲线外扬的“鸭尾”设计,不仅起到了扰流板的作用,也显得更加大气和稳重。空气动力套件在整台车上随处可见,不仅是前保险杠下围,在左右两个前轮前部,为防止高速行驶时产生“乱流”,也各装有一块扰流板;在后保险杠的下围也同样有,这不仅使思铂睿的整体性能得到了提升,也将运动的诉求表达至极致。

思铂睿的驾驶席甚至比后排更享受,真皮座椅的材质触感非常细腻,包覆感极佳的座椅给予腰部两侧和肩部非常好的支撑,这是一般车型上不多见的设计。在弯道中,它起到了帮助驾驶者保持正确驾驶坐姿的作用。

一辆车是否具有运动精神,光看外观内饰当然是不够的,驾驶才是运动型车的王道。思铂睿搭载的一具2.4L i-VTEC直列4缸发动机,秉承了本田NA发动机的绝对优势,其最大功率133kW/6500rpm,最大扭矩225N·m/4300rpm。i-VTEC技术融合了“气门升程电子控制系统(VTEC)”与“可变正时控制(VTC)”通过增大吸气阀、排气阀以及排气管的口径来提高吸气和排气平衡,实现高动力输出和扭矩最大化,在保证全程高动力输出的同时,保持低油耗、低排放。

思铂睿的底盘表现更加令人赞赏,在弯道中的发挥更是出乎意料。前悬挂使用了双叉臂结构带横向稳定杆,后悬挂为多连杆结构带横向稳定杆。此外,通过减震器中油压的阻尼变化调整车身支撑力的双模减震系统,该系统采用具有“主动阻尼控制”功能的减震器,能根据路面情况智能地改变减震器内液压油流量,主动控制阻尼力度,兼顾了行驶过程中的操控性和舒适性。除了悬挂系统的精心调校,发动机舱的拉杆,在过弯时可以在一定程度上辅助抑制车身侧倾,从诸多细节方面,不难看出思铂睿运动型轿车的底子浓厚。