

上海大众斯柯达晶锐抵达我市
 不同于目前国内40万小车普遍追求的审美风格，晶锐打出“欧洲”高品质小车的标杆。外观上，用锐利线条勾勒轮廓线条，独具格调的三厢设计；内饰上，双色车身配合金属装饰条，阳刚的气质；空间设计上，晶锐拥有最高可达1350升的后备箱容积以及全车多达20处的储物空间。产品配置中，气动无骨方向盘、定速巡航、导航系统等领先配置首次出现在了40级车型上。
 销售热线：0719-8653899 13907289122
 公司地址：江苏路28号（襄阳中学斜对面）
十堰通泽汽车贸易有限公司

BUICK 别克新君威轻松拥有！**2.0T**运动版全面预订！
 日付**33.8**元
 十堰通泽汽车贸易有限公司别克4S店 销售热线：0861777

在售车型平均油耗约 8.06 升
汽车真实油耗排名首次发布

部分汽车油耗综合值

(单位:L/100km)

品牌	型号	油耗
宝来(BORA)	FV7162FATE 轿车	9.07
奥迪(AUDI)	FV7201TCVT 轿车	9.70
思域(CIVIC)	DHW7180(CIVIC 1.8)轿车	7.20
东风标致	DC7146A 206 轿车	6.40
东风雪铁龙	DC7148A 轿车	6.40
东风标致	DC7164C 307 轿车(自动挡)	8.50
波罗(POLO)	SVW7144ELi	6.80
桑塔纳	SVW7180LEi	7.90
帕萨特	SVW7203EB	8.90
雪佛兰(CHEVROLET)	SGM7141SE AT 轿车	7.60
北京现代	BH7140AW 轿车	7.24
夏利	TJ7101AULM	6.00
丰田(TOYOTA)	TV7130GL3D 轿车	7.10
中华	SY7162VS 轿车	7.90
吉利	JL7100A1U 轿车	6.30
海马	HMC7161E3 轿车(手动挡)	7.28
飞度(Fu)	HG7132A(a-DSI CVT) 轿车	6.30

本报讯 市场上在售的各款轿车，尽管都在说明书上标有油耗，但那种自说自话的“等速油耗”完全不能当真。17日，中国汽车工业协会和中国汽车技术研究中心联合公布了首次汽车产品节能评价结果，984款在我国生产销售的轿车被纳入评价，并按油耗从低到高逐一排序。对消费者而言，这张权威榜单将成为他们今后买车的重要参考依据。

在售车型平均油耗约为 8.06 升

本次节能评价活动最终将984个符合要求的车型纳入评价。在综合考量每款车的城市油耗及市郊油耗后，中汽协排出了一张“综合油耗”榜单；中汽协同时推出了一张综合反映汽车动力性、经济性、舒适性的“油耗因子”榜单。详细情况可登录中汽协网站(www.caam.org.cn)查看。

评价结果表明，在所有984个车型中，百公里综合油耗最低的是

排量1.0升的比亚迪F0手动挡，这款车在市郊百公里油耗为4.91升；在市区百公里油耗为6.19升；综合油耗为百公里5.2升。

油耗最高的是排量3.6升的上海通用赛威自动挡，其市郊和市区百公里油耗分别为9.27升和17.32升，综合油耗为百公里12.2升。

但有意思的是，排量越小的车却未必是油耗越少。比如排量不足0.8升的江南奥拓，百公里综合油耗居然超过了排量1.2升的乐驰；而排量不到1.4升的波罗劲情，百公里综合油耗也超过了排量近1.6升的起亚锐欧。

据中国汽车技术研究中心标准化研究所副总工程师金约夫介绍，目前我国在售轿车的平均油耗约为百公里8.06升。

部分小排量车油耗因子并不低

汽车的油耗因子并没有与排量表现出同样的关系。数字显示，排

量1.0升的26个参评车型中，比亚迪F0基本型的油耗因子最低，为0.16；但飞度、吉利、马自达2等13款排量超过1.0升的汽车油耗因子均低于0.16。排量同样1.0升的昌河爱迪尔油耗因子高达0.45，比排量3.6升的赛威自动挡还高，是所有984款车型中油耗因子最高的一个。金约夫表示，排量1.0升以下的轿车全部是国产品牌，评价结果显示，其油耗与国际先进水平之间存在明显差距。

油耗排名今后每年公布一次

中汽协负责人透露，今后每年2月，该协会将公布上一年的国产轿车油耗榜单。

中汽协常务副会长董扬表示，改进发动机、使用涡轮增压和新能源技术，都能达到节油效果，在这方面，企业都有发挥的空间。

据《北京日报》

受困“九龙治水”
强制油耗标识“难产”

要想对车市上所有在售车型的实际油耗一目了然，恐怕还要等上一段时间。由于各部门之间难以协调，原定于7月1日强制实施的关于在新车车身加贴油耗限制标识的政策，恐将面临“难产”的窘境。17日，工信部相关负责人明确表示，该举措无法如期实施，“相关标准还在制定之中，还需要一定的时间。”

公布在售新车的实际油耗不仅可以帮助购车者更了解产品，更重要的是能够督促厂家生产低能耗车型，进而快速提升中国汽车技术的整体水平。但就是这样并不复杂的政策，制定过程却颇费周折。“2005年，相关部门就要求国内汽车产品出厂时要标注真实油耗，但由于没有强制执行，厂家标注的都是对自己销售有利的理论油耗。”参与油耗标识标准制定的中国汽车技术研究中心一位高级工程师说。

政府部门首次向社会公开发布汽车产品的实际油耗是在2006年11月，国家发改委在其网站上公布了34个企业的409款车型的实际油耗数据。虽然公众可以到政府网站查找具体车型的实际油耗，但从实际效果看，对整个汽车行业的提醒作用仍然十分有限。2007年7月国家发改委决定实施《汽车燃料消耗量标识》，要求汽车在出厂时加贴统一的油耗标识。但作为一条行业标准，该标准并不具有强制约束力，汽车厂家都对此无动于衷。

眼看推动无果，去年10月，曾协助发改委制定技术标准的中国汽车技术研究中心明确表示，从2009年起，在碰撞车辆安全标准测试的同时，将考虑增加真实油耗数据的测试，并定期对外公布。

与此同时，交通运输部也跃跃欲试。2008年11月，交通运输部办公厅下发《道路运输车辆燃料消耗量检测和准入管理暂行办法》，计划从今年起，拟进入道路运输市场的车辆都要接受交通运输部有关机构的燃料消耗量检测和准入管理。

在业内看来，脱胎于《汽车燃料消耗量标识》，一项名为《轻型汽车燃料消耗量标识》(下称《标识》)的国家强制性标准却是他们最为看重的一项政策，按计划，此规定将于今年7月1日起正式实施。《标识》规定，汽车生产商和进口商必须在显著位置粘贴燃料消耗标识，甚至连标识的大小、颜色以及具体内容都已经设计完毕，只待各政府部门最后审批通过。然而，由于各部门之间缺乏统一协调，各自为政的行为令这项国家强制标准几近“难产”。

油耗控制在欧美发达国家早已开展多年，但在中国，除了对汽车产业的“多头管理”导致汽车法规难成体系之外，测试硬件缺失也是标准“难产”的重要因素。

对于国内广大汽车企业来说，实际油耗会因天气、环境、路况、驾驶习惯的不同而产生差异，在没有统一的检测标准出台之前，标识实际油耗的操作难度很大。事实上，降低车辆的综合油耗并非易事，需要汽车企业在发动机、变速器、车身轻量化以及外观等诸多方面投入巨大的精力。

不过，面对越来越严峻的环保压力，已经在其他国家普遍实施的强制张贴油耗标识的“难产”，对于我们推进汽车环保标准化进程无疑将起到负面作用。

据《第一财经日报》

雅阁 10
 雅阁 10 年 引领时代向前

广汽 HONDA
 雅阁“车行无忧”活动火热进行中，购车就有智能防盗系统等8大服务免费赠送

当您购得了一台雅阁，在购车的同时，是安全为您保驾护航。5月22日-7月22日，广州本田与中国移动联合推出“车行无忧，畅行天下”活动，购车车主将获赠“车行无忧”大礼包，特别赠送智能防盗系统，为您的爱车安全保驾护航。同时，更有智慧车服务与移动通讯增值服务。

活动内容：

- 获赠中国移动智慧“车行无忧”平安礼包一份
- 获赠中国移动智慧“车行无忧”平安礼包一份
- 获赠中国移动智慧“车行无忧”平安礼包一份

广州本田十城奥赛店
 地址：十堰市东风大道31号(普林工业园左邻) 销售热线：0719-8283686 售后服务热线：0719-8283699 24小时售后救援电话：13884825099
 广州本田汽车销售有限公司 东风本田 东风本田 东风本田 东风本田 东风本田 东风本田 东风本田 东风本田 东风本田 东风本田