

54 厂迁建项目签约仪式昨举行

传动轴联合厂房 9 月竣工,其余项目 11 月交付使用

■文、图/记者 罗伟 徐正国 张启国
特约记者 严仲 实习生 董靖

本报讯 昨日,54 厂(东风汽车传动轴有限公司十堰分公司)迁建项目签约仪式在世纪百强雅阁国际大酒店隆重举行。迁建协议书的签订,标志着上海路建设将揭开新的一页。副市长彭承志出席签约仪式。

在签约仪式上,记者了解到,按照协议,54 厂将在今年整体搬迁至茅箭区西坪村。54 厂新址北临东风大道,西临规划中的城市

主干道和谐大道,东接东风客车底盘有限公司,西南为自然山体。规划区为南北向长约 655 米,东西宽约 168 米,区域内低洼沟地和山地交织,现状最低标高 192.18 米,最高标高为 238.18 米,规划总用地面积 105143 平方米。

54 厂新址由北向南纵向分别布置,总建筑面积 69021 平方米,其中联合办公楼四层,框架结构,建筑面积 4336 平方米;转向系统联合厂房一层,轻钢结构,建筑面积 31186 平方米;传动轴联合厂

房一层,轻钢结构,建筑面积 31320 平方米;辅助用房建筑面积 2179 平方米。

在市建委、茅箭区和相关部门的密切配合下,目前已经完成 54 厂新厂 158 亩土地拆迁补偿、规划设计、勘察设计、工厂设计等工作,土建工程将全面展开。计划 7 月 20 日完成建筑用地的土石方和场地平整,9 月 20 日传动轴联合厂房竣工,其余工程项目在 11 月 30 日全部交付使用。

图为签约仪式现场。



54 厂“让路” 上海路“变脸”

改造上海路备受市民关注。昨日,随着 54 厂迁建项目签约仪式的隆重举行,上海路工程建设揭开了新的一页。上海路的改造通车,也开始进入倒计时。



位于上海路的 54 厂即将整体搬迁。



54 厂将搬迁至东风大道(图中画圈处)。

■文、图/记者 罗伟 徐正国 张启国
特约记者 严仲 实习生 董靖

拓宽城市发展空间 缓解城区交通“肠梗阻”

上海路的改造,对于我市意义非凡,不仅能拓宽城市发展空间,还能有效缓解城区道路“肠梗阻”。

据了解,目前我市共有各类机动车 30 余万辆,驾驶员 31.7 万人,仅城区驾驶员达 3.8 万人,常住人口近 60 万人,流动人口 10.9 万人,而且,机动车正在以每年 20%、驾驶人每年 34% 的速度增加。机动车辆及驾驶人不断增加,给城区交通带来巨大压力。

目前,北京路与人民路的连接通道仅有江苏路、柳林路、源园路 3 条。而柳林路与源园路相距约 3.2 公里,不符合国家规范主干道间 500 至 700 米有连接通道的要求。老上海路虽然也能连接人民路与北京路,但它是一条便道,车辆难以正常通行。

交警二大队大队长兰侠告诉记者,柳林路口是城区“肠梗阻”的主要“堵”点之一。3 年前,柳林路口每小时车流量为 7500 辆次,而现在达到每小时车流量为 13500 辆次,高峰期达到 15000 余辆次以上。由于车辆难以分流,所以堵车最长时南至军分区门口、北至五堰北街,全部是排队等待通行的车辆。对于交警二大队来说,柳林路口交通是重中之重,不得不一直在此派驻大批警力。

市交警支队办公室主任陈敬明告诉记者,由于我市主要商业区集中在人民路沿线,而目前人民路、朝阳路、北京路呈“带”字型,三条道路之间缺少通道的连接,所以柳林路口、江苏路口经常出现堵车。前不久,柳林路口虽然实施了改造,堵车现象得到了一定缓解,但随着车辆的增加,堵车现象还将反弹。如果不改造上海路,城区交通拥堵无法得到根本改变。所以,上海路的改造势在必行。而上海路改造通车后,将使人民路、朝阳路、北京路呈“井”字型,分流大批车辆,预计将分流柳林路口 1/3—1/4 的车流和江苏路口 1/5 的车流。

多少年来,改造上海路在很多人的眼里是一种梦想,是一种期盼,更是这座城市发展的需要。上海路改造完工后,从三堰到北京路的时间将会大大缩短,成为一条连接新老城区的重要交通大动脉。在建的郧阳师专、十堰职业技术学院和郧阳医学院 3 所高校师生及沿途市民的交通出行问题迎刃而解。

更为重要的是,上海路对于拓展城市发展空间,优化城市布局,缓解交通压力,提升城市功能,改善城市环境,促进城区经济社会持续、健康、协调发展都具有重要的现实意义。

政企高层友好磋商 促成一个大厂的搬迁

“感谢东风公司领导的关心与支持……”“感谢十堰市领导的关心与帮助……”

在昨日的签约仪式现场,政企双方代表发言时,都道出了这样的肺腑之言。这声感谢的背后凝聚着政企双方高效务实的合作精神。

这座城市的决策者们高瞻远瞩地认识到,上海路的建设不光是城市交通发展的需要,更重要的是在于提升这座城市的功能和品位。如果占地 200 多亩的 54 厂不搬迁,就会影响到上海路北片区的整体发展定位。

搬迁势在必行。可是,这样一个在此生根成长 40 年、有千名工人的老厂搬迁起来谈何容易!

“认准了的事,再难也要干。”对于 54 厂的整体搬迁,市委、市政府主要领导多次在开会、调研时,这样坚定不移地表达决心。于是,从 2008 年开始,该厂的整体搬迁作为市委、市政府主要领导的一项重要工作摆上了案头。

2008 年 5 月下旬,市委、市政府主要领导赴汉,就上海路建设中 54 厂整体搬迁问题,与东风公司高层会晤,赢得了东风公司高层的理解与支持,双方达成了广泛共识。

此后不久,也就是在 2008 年 6 月 10 日,围绕上海路的建设问题,政企高层再次握手,共谋发展。当天,市委书记陈天会和东风公司总经理、党委书记徐平等政企领导,率市直和东风公司相关部门负责人深入上海路现场调研,并召

开了座谈会。

座谈中,陈天会说,随着我市社会经济的迅速发展,连接中、东、西部组团的客观需求与现有交通网络之间的矛盾日益突出。从现在城市交通情况来看,东岳路、江苏路、柳林路交通拥挤,随着北京路、重庆路的建成,打通上海路显得尤为重要……上海路建成后,对于完善城市交通网络、提升城市综合功能、服务东风公司都有着重要意义,对城市长远发展也极为有利。

“东风公司将积极支持上海路建设!”在谈到上海路建设时,徐平说:“十堰是‘东风’的诞生地,东风公司与十堰有着相濡以沫的感情,无论是从十堰市的发展还是从东风汽车传动轴有限公司的发展来考虑,都需要通过上海路的建设来完善道路网络,拓展城市空间,促进工业发展……”

市建委主任胡俊说,由于整厂搬迁涉及到的事宜较多,一年来,政企双方本着友好、坦诚、互谅互让的原则,先后经过 20 多次磋商,终于取得了今天这个来之不易的结果。

54 厂整体搬迁 将实现双赢

上海路西起人民路三堰人行天桥,经 54 厂,东与北京路相连,全长 1.809 公里;红线宽 36 米,其中车行道宽 20 米,中间绿化带宽 4 米,人行道两侧各宽 6 米。

设计概算 1.32 亿元,分两期建设。目前,一期工程 1120 米道路自去年 8 月开工以来,路基土石方已经基本完工,综合管线完成了 70%,路面即将修建,今年 9 月可准时完工。今年 6 月 10 日开工的上海路二期工程,东起 54 厂办公楼,西至人民路三堰立交桥,全长 680 余米,改造后宽为 20—36 米。工程拆除 54 厂车棚,厂外与人民路之间路段的门楼、管道支架等辅助设施,并将河道改造成路面。其中,54 厂门前至三堰立交桥路段长度为 300 余米,预计 9 月 30 日基本完工。整个二期工程年底完工。目前,上海路二期工程进展顺利。

为了给上海路“让路”,54 厂将整体搬迁到西坪,不仅能给该厂的发展起到良好的推动作用,还能增加我市的税收,达到双赢的效果。

据了解,54 厂原名二汽传动轴厂,1969 年建厂。1997 年,经过合资改制,东风汽车传动轴有限公司成立。该公司总部设在苏州,54 厂成为了该公司的分厂,更名为东风汽车传动轴有限公司十堰分公司。目前,54 厂共有职工 1000 余人,主要生产汽车总成、传动轴转向器、转向传动装置、离合器,年产值近 4 亿元。

54 厂整体搬迁到西坪后,也将给该厂的发展起到良好的推动作用。昨日,东风汽车传动轴有限公司总经理李文举告诉记者,目前 54 厂人工、物流、制造等成本比较高。搬迁至西坪后,由于新址紧临汉十高速公路等多种便利,该厂的生产总成本将下降 10%—15%。对于企业来说,降低成本就是增加效益,产品的竞争力也相应提高,所以搬迁后该厂将从中获益多多。

李文举还告诉记者,由于东风汽车传动轴有限公司总部设在苏州,所以目前税收的大部分上缴给了苏州,十堰只占该公司上缴税收的 30% 左右。54 厂搬迁至西坪后,该公司将在新厂区成立两个子公司,分别名为东风远东传动轴有限公司、东风汽车转向器系统有限公司。届时,这两个公司将在十堰注册,销售收入的相关税收也将在我市上缴。54 厂搬迁后,新厂区第一年的销售收入可以达到 4 亿元,第 3 年可达 6 亿元。预计 54 厂搬迁后,东风汽车传动轴有限公司 80% 的税收在十堰上缴。所以,对于我市和东风汽车传动轴有限公司来说,54 厂整体搬迁可以实现双赢。