

作为湖北省电力行业的“铁军”，十堰巨能电力集团始终以“干在实处、走在前列、永不懈怠”为精神内核，以党建引领破题，以科技创新赋能，以精益管理提质，以闯的精神、创的劲头、干的作风，在荆楚大地书写了新时代电力事业的壮丽篇章。 ■文/见习记者 代琳源



十堰松石至大堰220千伏输电线路工程完工，西十高铁湖北段“电力大动脉”打通。

十堰巨能电力集团：

择高而立 铸就电网铁军

托举“高铁速度” 在西十高铁上架起“电力高速”

2024年，随着国家“八纵八横”高铁网建设的深入推进，十堰巨能电力集团承接了湖北西十高铁牵引站220千伏外部供电工程这一国家级重点任务。该工程包括箭流铺牵引站和十堰东河牵引站两大核心项目，涉及多个变电站间隔扩建、跨江跨高速线路架设及光纤通信系统建设，是保障高铁安全运行的重要能源支撑。

作为连接西安与十堰的国家战略通道，西十高铁建成后将形成西安至武汉2.5小时高速通道，对鄂豫陕三省协同发展具有深远意义。

今年3月初，为了赶在黄金施工期前完成基础开挖，项目团队每天凌晨三点便整装出发，背着工具包，踩着泥泞的山路徒步前往施工现场。天刚泛起鱼肚白，他们的裤脚早已被露水打湿，鞋底沾满泥浆。

施工项目经理王康会说：“这段路来回要走两个小时，为了抢进度，我们必须往前赶。”正是这种“披星戴月”的拼搏精神，让箭流铺牵引站工程在半年内完成了常规工程需一年才能完成的任务。

跨越“山海之约” 从秦巴山区到长江之畔的“电力答卷”

2024年6月17日22时53分，在距离十堰400多公里外的武汉市蔡甸区，十堰巨能电力集团首个走出十堰的输变电工程——武汉蔡甸星光110千伏变电站正式投运。

“铁军精神，就是敢啃硬骨头、能打攻坚战！”此前，十堰巨能电力集团在蔡甸星光变电站建设中，曾以“铁军精神”高质量完成任务。

如果说西十高铁工程是十堰巨能电力集团的“主场战役”，那么武汉万家湖110千伏变电站项目则是他们再次“走出十堰”的破冰之作。

2025年4月，这座位于武汉市经济技术开发区（汉南区）的变电站正式开工，计划于9月底投产，工期仅6个月。

面对武汉市场的高标准要求，十堰巨能电力集团将临时党支部建在工地上，集团领导靠前指挥，每周现场调度会、每日进度通报，确保资源调配“零时差”。

此次武汉万家湖110千伏变电站项目，是

险峻的山岭，索道架起“生命线”。在8-11号塔、21-24号塔、31-34号塔三个区域，施工面临前所未有的挑战——地形陡峭，骡马队难以运输材料。项目团队果断创新，架设三条索道，将钢材、水泥等物资精准输送至山顶。三条索道累计运输物资超千吨，为工程按期投产争取了宝贵时间。

仲夏时节，层峦叠翠。6月18日，王康会站在46号塔前，指着正在组装的铁塔组件感慨：“这项工程从今年正月十六就开工了，本周完成所有基础开挖、混凝土浇筑等环节，进行杆塔组立。”他的声音里透着些许疲惫，却掩盖不住对进度的信心。

科技赋能，铁军争先。在后期安装10千伏间隔棒阶段，施工团队大胆尝试新技术——机器人自主安装。这是十堰巨能电力集团首次将智能机器人应用于高压线路施工。操作人员只需在地面远程操控，机器人便能精准完成间隔棒的安装，既提升了效率，又降低了高空作业风险。“以前装一根间隔棒需要两个工人配合，现在机器人几分钟就能搞定。”现场负责人介绍。

十堰巨能电力集团“走出去”的一块块金字招牌。截至目前，该项目尚未全面启动电气安装，但土建工程已交出亮眼答卷：一、二层GIS室、设备基础及预埋工程100%完成，电缆夹层防水、泡沫混凝土施工全部达标；楼道贴砖、自流坪收尾等工序已制订“小时级”推进表，确保电气进场无缝衔接……一串串数据背后，是“小时级”工序管控与多次技术预演的智慧碰撞，更是“铁军速度”与“十堰质量”的双重认证。项目投运后，将有效缓解武汉经开区用电压力，为区域新能源接入提供重要支撑。

从秦巴山区的银线纵横到长江之畔的变电站矗立，从高铁牵引站的精准架设到城市变电站的点亮万家灯火，十堰巨能电力集团以“铁军”之姿，将每一根导线、每一条电缆、每一座铁塔铸成新时代电力事业的里程碑。

（本版图片均为资料图）



党旗飘扬在项目一线。



十堰巨能电力集团“南水北调”共产党员服务队检修用户设备。



西十高铁箭流铺牵引站220kv外部供电工程首基杆塔组立施工现场。