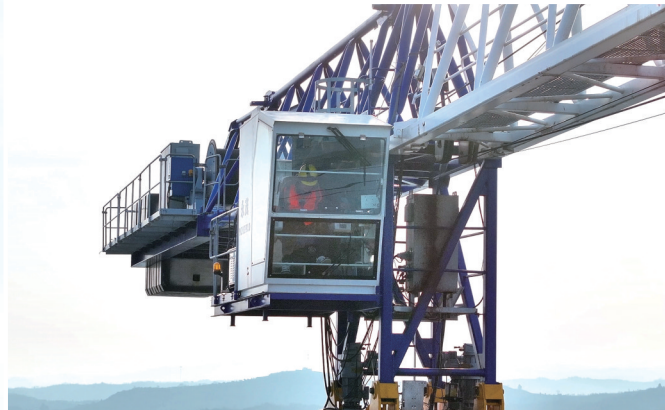


潘恒勇(下)指导记者攀爬。图/陶德斌

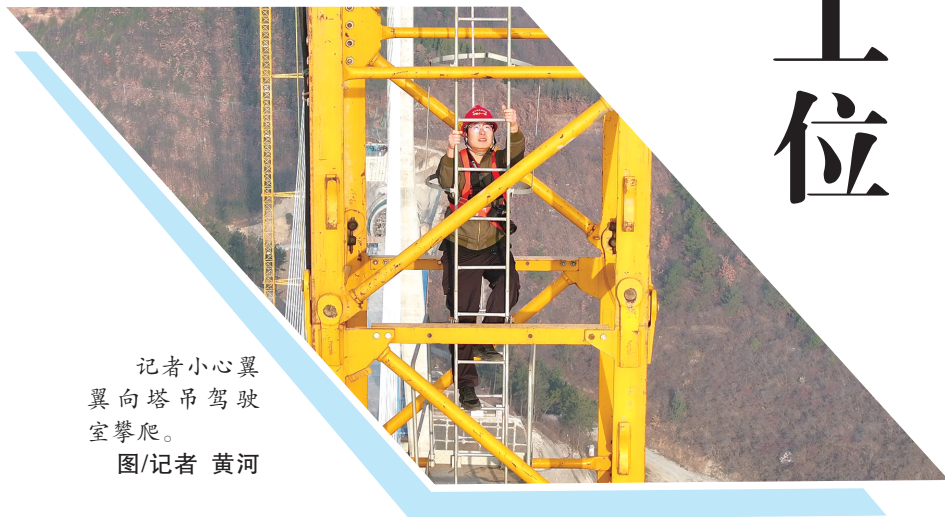
眩晕！惊心！ 记者亲历 208 米高空的云端 工位



潘恒勇的工位。图/记者 黄河



记者一行到达塔顶钢梁。图/记者 段吉雄



记者小心翼翼向塔吊驾驶室攀爬。图/记者 黄河



西十高铁汉江特大桥下方，汉江蜿蜒远去。图/记者 黄河

■记者 段吉雄

站在西十高铁汉江特大桥下仰头望去，桥塔直插云霄，蓝白相间的塔吊大臂在200多米的云雾中若隐若现，与天际融为一体。

从踏入塔吊专用电梯的那一刻起，记者的心便悬了起来。随着电梯缓缓爬升，透过狭小的窗口，地面的人、车、货物逐渐缩小，宽阔的汉江在脚下渐渐变窄。

电梯门打开，踏上钢梁那一刻，记者感到一阵强烈的眩晕，双手本能地扶住旁边的横梁，金属的冰凉触感直抵掌心。冷风顺着袖口、裤管和领口迅速侵袭全身。

从186.5米的塔顶到西十高铁汉江特大桥塔吊司机潘恒勇的驾驶室，还需经过一段长十余米悬空的横梁，再垂直攀爬20多米。

“别往下看，盯着上方，手抓紧，每一步站稳再抬腿……”潘恒勇为记者系上安全带，耐心地进行心理疏导，“刚开始都会害怕，习惯了就好。”

江风呼啸，钢索在风中发出低沉的呜咽。刚走到横梁中

间，脚下便开始轻微晃动，耳边只剩风声的呼啸和心跳的轰鸣。记者紧紧抓住两侧护栏，冷汗顺着额头滑落。

经过近20分钟的艰难攀爬，记者终于颤颤巍巍地来到驾驶室门口。推开门的瞬间，眼前的景象令人屏息——驾驶室悬在208米的高空，四周全是透明玻璃，仿佛置身云端。透过玻璃，汉江如一条银带蜿蜒远去，脚下的云层缭绕，仿佛一伸手便能触摸到天空。

驾驶室内仅容一人转身，潘恒勇熟练地操作着控制杆，塔吊大臂缓缓移动，发出低沉的机械声。每一次操作，驾驶室都会微微晃动，记者的心也随之悬起。

“别担心，这里很安全。”潘恒勇笑着说。在这云端工位上，他和同事们与风为伴，与云为邻，用双手筑起一座座桥梁，连接起天堑与通途。

中午，记者回到地面，双腿依旧不由自主地颤抖。抬头望向云层中潘恒勇隐约的身影，不禁感慨，在这208米的高空，每一寸钢梁都承载着无数建设者的汗水与坚持，而他们的故事，远比这云端工位更加震撼人心。