



我省深入推进“信号升格”专项行动，年底前—— 近七成电梯实现“信号满格”

■据《湖北日报》

人人手机不离身，电梯里信号怎能差？记者近日从中国铁塔湖北省分公司（以下简称“湖北铁塔”）获悉，当前，全省共有33万部电梯，电梯轿厢手机信号覆盖率不足50%。2025年，该公司将深入推进湖北省“信号升格”专项行动，计划完成近6万部电梯网络优化改造，年底前努力实现全省近七成电梯“信号满格”。

由于多数电梯设在建筑内部，电梯井道由高强度钢筋混凝土构成，信号很难穿透；电梯关门后，金属轿厢还会产生“法拉第笼”现象，产生静电屏蔽。因此，电梯里要有“满格信号”，必须进行专项网络优化。

此前，电信、移动、联通等运营商分别自建电梯信号覆盖系统，导致部分楼宇1部电梯接3套设备，造成了资源浪费。2014年，湖北铁塔成立后，逐步推进电梯信号设备共建共享，实现铁塔一家建设，三家运营商共享。

“我们创新使用了‘数字室分’微分布设备，大幅降低了电梯网络覆盖成本。”湖北铁塔通信发展部室分业务经理毛康介绍，此前，运营商自建网络设备，每部电梯每家运营商需投入建设成本4000元至5000元，而湖北铁塔单部电梯信号覆盖的建设成本为1500元至3000元。

在“信号升格”的同时，湖北铁塔还为每部电梯配套了智能设备，如AI电梯异常告警、电动自行车进电梯报警、电梯人脸识别等。



为语言障碍乘客代言
的哥郭飞
获天天正能量特别奖

2024年中国青少年网球队
年终排名出炉

十堰姐妹花
分获女子U16
第一第六名



▶ 2版

我市“一站多点”服务再添4条客运班线

■记者 罗伟

本报讯 昨日，记者从亨运集团获悉，十堰客运中心站“一站多点”服务再添4条客运班线，市民出行更方便了。

据悉，本次“一站多点”服务新增的4条客运班线为：十堰至运城、十堰至三门峡、十堰至恩施、十堰至仙桃。

“一站多点”的好处是乘客不必赶到十堰客运中心站，可以选择提前在网上购票，然后就近选择其中一个临时客运停靠点候车。

今年1月14日，我市公路客运“一站多点”模式正式开通，在十堰至竹溪、十堰至郧西上津的客

运线路上开始试点。一站为十堰客运中心站，多点为沿途新设的6个临时客运停靠点。2月12日，第二批“一站多点”服务客运班线名单出台，为十堰至天门、十堰至钟祥客运班线。

“一站多点”客运线路均配备便携式手持安检仪，驾驶员在乘客上车时对行李进行安全检查，以确保没有违禁品或危险物品被带上车。

十堰至运城班线新设停靠点

湖北医药学院、上海路东公交站、湖北工业职业技术学院、十堰市政务服务中心、郟阳中学（1号站台）、万达广场（国瑞里公交站台）、昌升国际商贸城。

十堰至三门峡班线新设停靠点

五堰南街、公交四公司、张湾区武装部、万达广场（国瑞里公交站台）、昌升国际商贸城。

十堰至恩施班线新设停靠点

湖北医药学院、上海路东公交站、惠泽公园一号路口、天津路立交桥、市妇幼保健院、十堰东收费站路口。

十堰至仙桃班线新设停靠点

太和医院公交站、寿康生活广场、十堰火车站南广场隧道口、顾家岗武商超市、市中医医院公交站、东风公司50厂、汽配城公交站、铁二处公交站。