

务工返岗话期待



柯尊发(左)准备踏上返岗的列车。

柯尊发 给孙子攒点奶粉钱

■文/记者 王琪 图/记者 刘成臣

2月8日,十堰火车站北广场熙熙攘攘,返岗的务工者携着大包小包,步履匆匆却目光坚定。人群中,56岁的柯尊发格外引人注目——他右手拎着打了结的编织袋,左手拖着一个泛黄的行李箱,准备搭乘开往陕西榆林的列车,重返金属镁加工厂的岗位。

“小孙子快出生了,我得再加把劲!”他笑着对记者说。为了省车费,他需要先坐5个半小时的硬座到陕西西安,再从西安坐4个多小时的城际动车才能到榆林。

柯尊发是郧西县夹河镇人,早年守着家乡土地谋生。大儿子在十堰市区安家,两个孙女承欢膝下;小儿子扎根广州国企,去年底传来小儿媳怀孕的喜讯。为了替孩子们撑起一片天,年过半百的他辗转河北、陕西等地务工,哪里有岗位,哪里便是他的“战场”。

去年,他在榆林一家金属镁加工厂扎下根。车间里机器轰鸣,粉尘飞扬,他每天戴着厚口罩作业,从不叫苦。“厂里包吃住,月薪一万元出头,一年能攒十多万哩!”他盘算着,这笔钱是小孙子未来的奶粉钱、读书费,更是他作为爷爷沉甸甸的爱。

看到他编织袋里塞得满满当当,还打了个很结实的结,记者便好奇地问从家里带了啥,柯尊发不好意思地挠了挠头,说:“是我媳妇装的柿饼、红薯干,还有个她烙的馍,我喜欢这一口。到榆林后,就吃不到她做的馍了。”

春节假期,柯尊发在家几乎天天吃馍,包子、馒头、煎饼、火烧馍,都是他爱吃的。

柯尊发是蛇年开工热潮中的一员。随着各地企业加速复产,许多用工单位开足马力招工稳岗,务工者们也早早返程,用双手编织新希望。月台上,务工者们的行囊塞满家乡特产,也装满对生活的期望。

“咱不懂啥大道理,就知道多干一天,娃们就多一分踏实。”柯尊发翻看着手机里孙女的照片,语气温柔。尽管牵挂家人,他仍选择在农历春节后准时返岗:“厂子今年订单多,咱可不能掉链子!”



收拾好行李,许海波带着期望出发。

许海波 赚钱给儿子买辆车

■文、图/记者 徐国文

2月9日上午9时许,十堰火车站北广场人潮涌动,拖着行李箱、挎着肩包的许海波进入候车大厅,满心期待列车准时到站。此次,他将继续前往浙江诸暨务工。

许海波此次乘坐列车先到湖北云梦,再转车到浙江金华,最后辗转至浙江诸暨。虽然从十堰到诸暨转多次车,路程近20个小时,但能买到票,已经让他非常满足。

“转车的车费少啊,能省还是省一点,毕竟家里还要用钱。”许海波说。

今年51岁的许海波是房县人,从1994年开始,他便在浙江务工,这是他春节后连续20多年返岗。2月9日早上6时许,天还没亮,他告别妻儿后,乘坐客车赶到十堰火车站北广场。

许海波所在的工厂主要生产加工五金零件,产品出口到加拿大、美国等国家,每月工资在8000元至9000元。由于工作原因,他每年只能在春节期间回一次家,和家人团聚的时间非常短暂。这个春节,他却破天荒在老家呆了半个月。

“本来农历正月初六就要返岗,父亲突发疾病,就在家多呆了几天。”许海波说,由于母亲早逝,父亲身体也不好,多年来,妻子一直在老家照顾老人,没有收入,儿子刚参加工作,一家人全靠他养活。

“好在吃饭单位包了,住公寓一个月300元的房租,只要省着点,每个月的工资大部分能存下来。”在外务工多年,许海波有了一些积蓄,可他不敢乱花钱,把钱存进银行以备不时之需。

提及2025年的期待,许海波有着自己的目标——挣钱给儿子买辆车。

许海波说,儿子去年拿了驾照,也到了结婚的年龄。今年,他打算存够10万元,加上儿子打工挣的钱,争取给儿子买辆车,“有辆车不管是孩子谈朋友,还是家里办个事,总归方便些。”

11时43分,离列车发车还有15分钟,许海波和记者告别后,拿出身份证、拎上行李箱,前往检票处检票登车,信心满满地开启一段新的人生旅程。



出发前,王华军夫妇合影。

王华军夫妇 扩大企业生产规模

■文、图/记者 王琪

2月8日清晨,十堰张湾高速收费站繁忙依旧。在来往的车流中,王华军一家自驾前往河北省廊坊市左各庄镇,开始新一年的奋斗。

今年37岁的王华军是郧西县人,已在外奋斗20年。他说:“自初中辍学后,我就跟着父母去了廊坊市左各庄镇。”

刚到左各庄镇时,王华军在宏海木业工厂做质检。一年后,他决定创业做原木旋切生意。回忆起那段经历,他感慨:“起初真的很难,但凭着毅力和热爱,我慢慢站稳了脚跟。”

如今,王华军和妻子共同经营着一家小有名气的原木旋切厂。厂里3台机器轰鸣作响,一年产值接近百万元,净赚二三十万元。这些数字背后,是他们无数个日夜的辛勤付出和汗水浇灌。每当夜深人静时,王华军总会站在窗前,望着远处的厂房,心中充满无限的感慨和自豪。

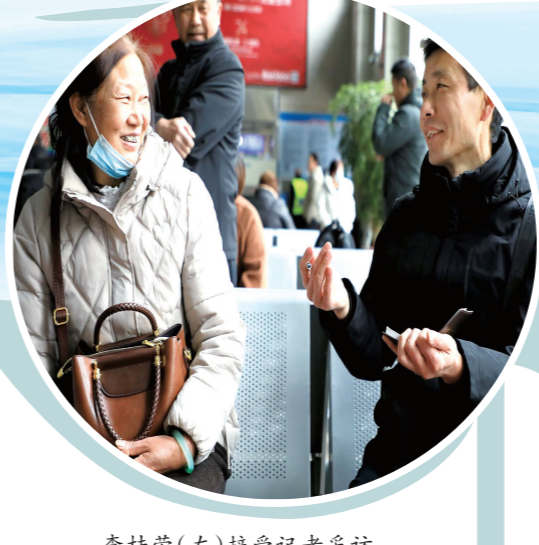
2016年,王华军在十堰买了房,实现了多年的心愿。他激动地说:“这是我们一家人共同努力的结果,也是未来美好生活的起点。”

今年,王华军有了新的目标:“我想在儿子找到对象前,给他买套房子,让他有个更稳定和温馨的家。”

在左各庄镇的这些年里,王华军见证了无数像他一样来自五湖四海的奋斗者用勤劳的双手创造美好生活的动人故事。他们虽然身处异乡,心中始终怀揣着对家乡的深深眷恋和对未来的美好憧憬。

坐在疾驰的车内,王华军望着窗外飞逝的风景,心中充满无限感慨。1100公里,12个半小时的车程,是他每年的必经之路。他知道,前方的路还很长,只要一家人齐心协力、勇往直前,就没有什么能够阻挡他们追求幸福生活的脚步。

“如果没什么特殊的事,今年到年底才会回来。十堰是我的家乡,不论在外过得如何,过年一定会回来。”王华军说,趁着年轻,他想把工厂的规模再扩大一点,多挣点钱留给两个孩子。



李桂荣(左)接受记者采访。

李桂荣 盼早日娶到儿媳妇

■文/记者 罗伟 图/记者 潘世新

2月8日11时,在十堰客运中心站,出行的旅客很多。来自郧阳区的李桂荣,带着笨重的行李,出现在候车大厅。她的身体偏瘦,说话时满脸笑容。尽管头发染过,但发根依旧一片斑白。

李桂荣今年60岁,家住郧阳区叶大乡,这次是在亲友的带领下,坐包车前往浙江宁波打工。

这是李桂荣大半生以来,难得的一次离家远行。谈及家庭,李桂荣有些沉默。记者再三追问下,她才告诉记者,她和老伴一共有3个孩子,两个女儿早已出嫁,最小的是儿子,30多岁了,一直在外打工,到现在还没成家。

“想去浙江打工挣一些钱,帮衬帮衬儿子。”李桂荣对记者说。至于挣钱具体的“小目标”,李桂荣说没有。“能多挣就多挣一点吧,这种事情由不得自己。”她笑着说。

李桂荣说,娘家在郧阳区叶大乡挨得近,嫁到丈夫家后,一直在家务农。这样的年龄在十堰不太好找工作,正好有亲友在宁波从事家政,所以她想试试。至于能不能适应,能干多久,她心里也没底。不过,自己身体还算硬朗,在农村勤扒苦做习惯了,做家政就算再累,也不可能比在家里干农活累。

记者笑着问她:“你老伴呢?咋不跟着一起去浙江?”“他呀,年纪大了,就在老家守着。”李桂荣笑着说。看得出,她对浙江之行比较有信心。

旁边的几位旅客,也饶有兴致地听着李桂荣和记者的对话。“农村出来的,不容易。”一位老者对记者说。还有一位旅客向李桂荣建议:“你到浙江挣一些钱,帮儿子娶媳妇了,你手上再‘捏’几个钱养老,就可以不用忙啦。”李桂荣笑得眼睛眯成了一条缝。

12时,载着李桂荣和几十位旅客的包车准时驶离十堰。2月9日上午,客车经过十几个小时的行驶后,到达宁波。崭新的人生之路,已经在李桂荣脚下徐徐展开。



钟涛和妻子依依惜别。

钟涛 努力两年后回来陪家人

■文、图/记者 赵清

20多年来,钟涛一直过着“两点一线”的生活,每年春节后从十堰出发到北京,年底从北京回十堰,与家人聚少离多成为常态,他最大的心愿是再努力两年后,回来陪伴一家老小。

2月9日一大早,钟涛接到工地项目经理电话,说已经有工人到岗,要求他务必于2月10日返岗。他赶紧与十堰的工友联系,并联系到一辆顺风车,计划2月9日晚上出发。

“往年都是元宵节后才返岗,今年得提前几天走。”钟涛说,上四年级的女儿听说他又要启程,赶紧把还没有完成的作业拿出来,求着他抓紧辅导。妻子黄静默默拿出冰箱里的排骨,一家三口在三菜一汤中结束午饭,算是给钟涛饯行。

“就不能在十堰找份工作吗?”面对每次妻子提出的疑问,钟涛觉得很无奈。

1997年,因家里姊妹众多,16岁的钟涛就和村里的长辈们一起踏上北上的列车,在河北省一家建筑公司学习钢筋绑扎技术。2001年,钟涛进入北京远大合炳建筑劳务有限责任公司,先后参与国家会议中心、天津泰达足球场、北京南站、北京诺德国际广场、首都机场T3航站楼、中国人民大学通州校区等重点工程项目建设。2013年,钟涛跟着师傅学习钢筋加工制作,后来当上钢筋班班长。

2019年,钟涛升职,在后勤负责管理工作。工资虽然不算高,但工作轻松不少。2021年,钟涛通过北京市住建委C3综合类专职安全生产管理人员资格证书考核,次年收到北京市建设教育协会核发的劳务员证书。

“漂泊的人总想着回归的美好。”钟涛表示,经过27年的打拼,他不仅在十堰城区拥有家业,还与姊妹们共同努力,在老家盖起了三层小楼。每年春节回来,十几口人聚在一起,真的好热闹。

“再努力工作两年,回来陪伴一家老小!”这是钟涛最大的心愿。父母均已70多岁,转眼孩子都10岁了,可他陪伴家人的日子屈指可数。想到这里,钟涛总觉得有点愧对家人。

当晚10时许,钟涛搭乘亲戚的顺风车从十堰东上高速公路,次日中午赶到工地。



兰兆均(右)接受记者采访。

兰兆均 期待留在家乡就业

■文/记者 赵清 图/记者 吕世银

收拾行囊再出发,对刚过不惑之年的兰兆均来说,远行的车轮随时准备“返航”。

“工地上已有170多人到岗,我必须尽快赶过去。”兰兆均不时拿出手机查看微信群里的信息,作为北京远大合炳建筑劳务有限责任公司的一名安全员,他要密切关注现场动态。

2月9日下午,他把上高中的女儿送到学校后,就马不停蹄地到郧西县接一位工友,一直到20时许才返回十堰城区,做好出发前的各项准备。

“干安全员是我的本行,我明白肩上的责任。”兰兆均介绍,他于2003年到北京从事建筑工地现场安全工作,积累一定的经验后,返回十堰干了十几年,同时也为了陪伴孩子。去年,孩子已经上五年级了,兰兆均才重返北京务工。

兰兆均说,国家越来越重视安全工作,作为一名安全员,更应将安全作为头等大事,一刻也不能马虎。去年,他发现公司有几十处安全隐患,均第一时间整改到位。

“安全绝对不能唱‘独角戏’,希望从业者从尊重生命的角度自觉遵守规章制度。”对于今年的工作目标,兰兆均很清楚,每一次推动安全工作,总有些工作人员不配合。在去年的个人工作总结中,兰兆均提出“对不服从管理的班组长及班组长人员进行处罚,必须要落实到位”“分包班组人员流动性较大,不服从管理的,公然挑衅威胁项目管理人员的,建议直接处罚分包老板”等建议,他希望从业者能够真正认识到安全的重要性,只有大家通力配合,才能将安全工作落实到位。

“我宁愿在十堰拿8000元的月薪,也不愿意到北京拿上万元的月薪。”这是兰兆均的心里话,看起来外地就业能拿到较高的工资,但缺少家人的陪伴。他表示,只要十堰有合适的就业机会,会议无反顾地回来。

从十堰到北京的目的地,兰兆均手机导航的距离是1148公里,他和另一位工友轮换着开车,预计12个小时能到达。2月9日22时许,与记者道别后,兰兆均驾驶小轿车从十堰东驶上高速公路,汇入北上的车流。

