

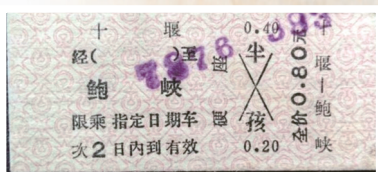
票小情深 纸短意长

# 纸质火车票中的时光印记

1月20日8时,汉十高铁十堰东站,李先生在进站闸机上通过刷身份证进站。李先生是用手机在铁路12306App上买的电子客票,可以直接刷身份证再安检后进站上车。

李先生是武汉人,上世纪90年代初来到十堰打拼,现已在十堰定居。李先生时常回武汉,对于持火车票坐火车有着深刻记忆,见证了从硬板火车票、软纸火车票、磁介质火车票到电子客票的时代变迁。

■记者 冰客



硬板火车票



软纸火车票



磁介质火车票

(均为资料图片)

## 硬板火车票唤起历史记忆

提起硬板火车票,曾在十堰车务段工作30多年的火车票售票员张明芳思绪万千。

张明芳回忆,上世纪50年代,最早使用的是硬板火车票,车票大小为25毫米×57毫米,票面印有盲文。硬板火车票是按照列车类型提前做好制式,有普快、特快、直达和客快联合票、客卧联合票等不同组合。火车有快车、慢车之分,硬板火车票上也有体现。一道红杠是快车,二道红杠是特快,没有杠的是慢车。

“火车票就跟粮票、布票般大小,很容易遗失。当时火车票上也没有个人信息,别人一旦捡到票,就可以乘坐火车。”张明芳回忆说。

一张小小的硬板火车票,寄托着许多人的期盼与思念。“在那个公路交通还不是很方便的年代,坐火车是市民长途出行的首选。”十堰车务段工作人员赵连斗说。

“最开始车票上面的日期、车次等信息,都是人工用机械砸票机砸上去的。”张明芳说,这种票需要手工加

注乘坐信息,要在上百个小格子里找对应的车票,再用日期机在车票上印上日期,贴上座位号或卧铺票签,用算盘计算价格,售一张票比较耗时,“到上世纪90年代初,开始实施电子售票,票面日期、车次和编号等信息均由电动砸票机完成。当时检票方式是在车票上剪掉一个小口。”

张明芳说,那时硬板火车票上面的信息虽然很少,但发售很透明。旅客只要来得早,排队靠前,就能买到票。

## 软纸火车票见证青春岁月

上世纪90年代中后期,软纸火车票开始投入使用,大大减轻了售票员的工作负担。“软纸火车票上,呈现给旅客的信息有起止车站、车次、时间、票价以及条形码。”张明芳说。

对李先生来说,一张张软纸火车

票,是青春岁月的见证。那时,他从武汉到十堰打拼,就是凭着这一张张软纸火车票往返于武汉和十堰之间,后来在十堰结婚生子购房,有了稳定的工作。

当年,每次李先生从武昌站上坐绿

皮车时,心中就充满前来十堰打拼的兴奋和向往。而春节临近,李先生持着软纸火车票回武汉时,又有一种归心似箭的感觉。“那时坐绿皮车从十堰到武汉得十几个小时,后来火车提速后缩短为六七个小时。”李先生回忆说。

## 磁介质火车票情牵“汉十”双城

2007年4月18日,动车组全面上线投入运营,我国铁路第六次大面积提速,中国逐步迈入“动车时代”。同时,火车票在全国范围内再次升级,磁介质火车票陆续发售。

“最开始磁介质火车票是粉红色底纹,四角为弧形,上面没有旅客身份信息。后来才是我们常见的浅蓝色底纹、有旅客身份信息和二维码的车票。磁介质火车票可以记录票

面信息,然后配合在自助检票机上使用,工作效率比人工检票大大提高。”赵连斗介绍。

“持磁介质火车票的旅客只需把票塞进闸机,车票弹出后,闸机门自动打开,旅客就能快速进站乘车。”赵连斗说。

2012年,火车票全面实行实名制,票面上有了乘客的姓名、身份证号等信息。“实行实名制后,旅客丢失

车票后,可以到售票窗口办理‘挂失补’手续。”张明芳介绍。

李先生的父母仍在武汉,每年春节回武汉过年是他们一家人的必选,一张张磁介质火车票承载着对父母的牵挂。随着火车提速,动车开行,也让他们过上往返“汉十”的双城生活。“动车组开行后,十堰到武汉仅需4个小时,回家的路变得更加快捷了。”李先生说。

## 无纸化火车票折射科技发展和时代巨变

2011年6月开始,“刷身份证进站”的无票时代来临,凭二代身份证在自助机上刷证即可直接进出站。

记者了解到,我市实施电子客票最早是在汉十高铁开通运营时。2019年11月29日,随着汉十高铁正式开通,电子客票开始在十堰车务段所辖的4个高铁站投入使用。旅客在网上买票后,持身份证即可乘车。“这既减少了旅客排队取票的麻烦,

也减轻了售票员的负担。”张明芳说。

“比起过去坐硬座,汉十高铁座位更舒适,无线上网、空调、开放式餐吧、手机充电等功能让旅途更加便利。”李先生说,“高铁开通后,我从十堰回武汉的频率,从以前的半年一次提高到每月一次。”

2020年6月20日起,全国普速铁路推广实施电子客票。至此,十堰车务段所辖所有客运车站实现电子客票全覆盖,十堰铁路真正告别

纸质火车票。

电子客票的普及,简化了购票、进站流程,提高了车站运营效率。乘客仅凭有效身份证件就能乘车,实现购票与乘车无缝对接,大大提升了出行体验。

2024年11月1日,全国铁路开始推广全面数字化的客运电子发票服务。作为过渡,未来一段时间将采用“纸电并行”的报销模式。2025年9月30日,纸质报销凭证将彻底消亡。这一里程碑式的转变,标志着铁路出行将进入全新智能化阶段。

对于许多人来说,纸质火车票的意义远非一张简单的出行凭证,而是人生的一种记录,承载着温情和记忆,承载着游子对故土的乡愁。

从硬板火车票,到软纸火车票,再到磁介质火车票,火车票如同漫长岁月中的“信使”,成为无数人的时光记忆。

