

去年我市新能源汽车上牌15395辆

全市新能源汽车保有量3.5万余辆

“

昨日,记者从市公安局车管所获悉,2024年,我市新能源汽车新增上牌15395辆,是2023年的1.93倍。截至2024年12月31日,全市新能源汽车保有量35933辆。在去年新上牌的新能源汽车中,比亚迪品牌占总上牌量的1/3多,另有11个品牌的车辆上牌数都超过百辆。新能源汽车渐渐走入“寻常百姓家”。

■文、图/记者 杨建波



比亚迪王朝网络十堰铭裕4S店内,喜提新车的市民合影留念。

邱先生换了一辆新能源汽车 半年后,他给岳父也买了一辆

33岁的邱先生在十堰一家汽车零部件企业从事研发工作,此前,邱先生是燃油汽车的坚定支持者,以至于看到新闻里有车企老总喊出“怎么现在还有人买油车”时,他是嗤之以鼻的。毕竟,燃油汽车已经有100多年的历史,而新能源汽车进入普通家庭不过短短几年。

没想到,变化会来得如此之快。

2024年初,邱先生陪朋友逛街时经过一车展现场,看到有不少品牌的新能源汽车,在朋友的劝说下,他勉强体验了一番。在销售人员的帮助下,他感受到了车内的影音娱乐系统,不管是听音乐还是看电影,都有一种家庭影院的氛围感。加上舒适的座椅和高度智能化的操作,让邱先生对新能源汽车的好感度直线上升。

几天后,在销售人员的邀请下,邱先

生进行了试驾。自适应巡航、自动跟车、自动泊车等全新功能的体验,再次让邱先生感受到新能源汽车与燃油汽车不一样的驾乘体验,而更让邱先生心动的还是与燃油汽车相比超低的用车成本。据核算,根据现有电价,新能源汽车行驶一公里的成本在0.06元至0.08元,这相对于燃油汽车每公里的油耗在价格上的优势非常明显。

在综合考虑后,邱先生把已经开了6年多的燃油汽车卖掉,买了一辆新能源汽车。半年后,邱先生给岳父换了一辆同款的新能源汽车。

和邱先生一样转变观念的还有市民雷先生,他在2022年卖掉燃油汽车,买了一辆比亚迪元PLUS新能源汽车。2024年,有朋友想买车,他便给朋友推荐了同款车型。

销售经理跳槽“油转电” 周静月去年卖出150辆新能源汽车

39岁的周静月是比亚迪王朝网络十堰铭裕4S店的一名销售经理,2022年元月进入该店。此前,她是一名燃油汽车销售经理,在某品牌4S店干了9年。

周静月觉得,随着新能源汽车技术的不断突破,会有更多的市民选择新能源汽车。事实正如她所料,在她换工作两年后,2024年,新能源汽车销量在十堰出现了“井喷”之势。

“除了细心、周到和耐心的服务外,最主要还是车辆的技术优势和价格优势。”从周静月手中卖出最多的是比亚迪秦和元两个系列车型,其中,秦系列车型的价格在7.98万元至12.58万元,元系列车型的价格在11.98万元至14.78万元。如果叠加车辆报废补贴和以旧换新等政策优惠,比亚迪秦这款新能源汽车最低只需5.98万元就可以带回家。

除了价格亲民外,车辆的续航里程最高可达700公里,这也是周静月向客户推荐时重点强调的一个优点。在周静月看来,客户对新能源汽车最关注的还是电池的续航里程以及车辆的整体性能。

正是因为周静月对新能源汽车的足够了解和顾客的贴心服务,她迎来自己销售的高光时刻。2024年,她全年卖出150辆比亚迪新能源汽车,同事在得知她的年销量数据后,都觉得不可思议,店里其他销售经理一年平均能卖四五十辆,高一点的也没有超过100辆。

“每天一到店里就有客户看车,最多的一天,我接待了十几波客户。”周静月记得销售车辆最多的一天是在去年12月中旬,那天她从早上8点半到店,一直忙到下午5点半,当天共卖出5辆车。“这一天的销量相当于我之前卖燃油车时一个月的销量。”周静月开心地说。

据市公安局车管所统计数据显示,在2024年新上牌的15395辆新能源汽车中,其中比亚迪牌有5830辆,占比37.86%。此外,还有11个品牌的新能源汽车上牌数量都超过100辆,分别是长安牌,1831辆;东风牌,1345辆;岚图牌,678辆;五菱牌,467辆;理想牌,432辆;特斯拉牌,355辆;小鹏牌,252辆;哈弗牌,202辆;风神牌,136辆;大众汽车牌,135辆;吉利几何牌,112辆。

市民如何选购新能源汽车 听听专家如何说

新能源汽车发展迅猛,品种繁多。那么,普通市民该如何选择新能源汽车呢?

其实,选择哪种新能源汽车首先看使用场景。据比亚迪王朝网络十堰铭裕4S店总经理黄海军介绍,无论纯电车型还是插电式混动车型,都需要安装充电桩,是否有固定车位、车位是否能安装充电桩,是市民购车前首先需要考虑的。纯电动车更依赖充电桩,和物业确认后,如果车位可以安装充电桩,那么优先选择纯电车型。至于插电式混动车型,其使用场景和燃油汽车更为相似,可以跑长途,不受续航、充电等问题影响,在市区则可以选择纯电模式,更经济,建议市民如果有跑长途的需求,可以选择插电式混动车型。

新能源汽车与传统燃油汽车一样,同样有三大件,即电池、电机、电控,其中电池是决定车辆性能、续航的关键。在实际挑选的过程中,市民要重点关注这三大件,多方面了解相关技术、指标、评价等。此外,造车新势力层出不穷,传统车企也有很多车型及子品牌加速进入新能源市场,面对眼花缭乱的新能源汽车,市民尽量不要选择网点少、产量小、销量低的品牌和车型,以免后续保养维修出现问题。

新闻加点料

全市新能源汽车保有量3.5万余辆

据市公安局车管所统计数据显示,截至2024年底,我市新能源汽车保有量35933辆。2017年,新能源汽车开始在十堰入户,当年,新增上牌的新能源汽车仅36辆;2020年,924辆新能源汽车登记上牌;2021年,3039辆新能源汽车登记上牌;2022年,5162辆新能源汽车登记上牌;2023年,7976辆新能源汽车登记上牌。预计2025年,新能源汽车的上牌量将继续增加。

AI快评

新能源汽车正改变我们的生活

近年来,十堰市新能源汽车保有量持续快速增长,从2017年的36辆,到2024年底已达35933辆。新能源汽车的普及,为我们的生活带来诸多改变。一是经济实惠,二是有助于改善城市环境和空气质量。此外,随着充电桩等基础设施的不断完善,我们的出行变得更加便捷,里程焦虑逐渐缓解。新能源汽车正以其独特的优势改变我们的生活,引领我们走向更加绿色、智能的未来。