

2024年,我市新建各类充电桩8665个 缓解充电焦虑 护航绿色出行

记者昨日从市发改委能源办了解到,截至2024年12月31日,我市已建成新能源充电桩20376个,其中2024年新建充电桩8665个,实现了城区、高速、县域、乡镇“四个全覆盖”。

■文/记者 杨天娇
图/记者 吕世银



▲位于茅箭区二堰街道吉祥社区美珑公园小区门口的充电站。



一位新能源汽车车主正在该站点扫码充电。

小区楼下就有充电桩 周先生再也不用到处找地方充电

“以前给车充电要跑到离家3公里的地方充好了再回家,现在我家楼下就有充电桩,下班了直接放楼下充,吃完饭差不多就充好了。”提起充电桩建设的普及,市民周先生不禁感慨生活越来越便利。

2023年,周先生经过深思熟虑后购买了一辆新能源汽车,原本是一件值得高兴的事情,但充电却让他觉得很麻烦。“我住在张湾区汉江路街道浙江路社区中瑞领航城小区,之前,这附近没有公共充电桩。”周先生说,每次充电他都要到十堰奥体中心充电站,或者外出时提前打开App,先找好附近的充电桩,把

车充满电才行。

“每次都需要到处找充电桩,还得在车上等到充满电了才能离开,我感觉很不方便。”周先生说,原本买新能源汽车就是为降低出行成本,可买了车后才逐渐发现,找充电桩充电非常麻烦。周先生希望家门口就能建设一个充电站。

2024年年初,国网十堰电动汽车公司实现了周先生的“小心愿”,在中瑞领航城小区内建起了公共充电桩。“现在,我家楼下共有6个充电桩,每天晚上下班后把车放在楼下充电,晚饭后就充好了,别提多方便了。”提起家门口的充电桩,周先生不禁竖起了大拇指。

村里建起充电站 春节可以放心开车回老家

对于常年在深圳打工的王先生而言,老家安装了充电桩是让他感到特别高兴的事情。

王先生平时除了上班外还做着一份跑滴滴的兼职,为了节约成本,3年前,他在深圳买了一辆新能源汽车。王先生告诉记者说:“深圳的充电桩铺设布局完善,新能源汽车的使用率高,但我回老家就觉得十分不方便。”

王先生的老家在郧西县观音镇观音村。“买车当年,我开车回过一次老家,路上充电挺方便,但村里没有充电桩,我想充电必须要把车开到镇上去,太麻烦了。”后来,王先生每次只能选择坐动车到十堰,再转车回老家。

去年,王先生收到了家里人传来的好消息,村里新安装了充电设施,目前有5个充电桩7把充电枪,

可以同时为7台新能源汽车进行充电。“今年我打算把车开回去,春节期间可以带着父母出去转转,再也不用担心充电问题了。”王先生开心地说。

据悉,农村充电基础设施建设是2024年湖北省十大民生项目之一,国网十堰供电公司全力配合做好前期选点、配套电源建设、业扩报装等工作,克服建设点位分布广而散、外线施工复杂等困难,截至2024年10月,圆满实现全市10个县(市、区)559个行政村充电设施投运,形成城区3公里、镇村6公里“充电服务圈”。破解了农村充电基础设施不足、充电难的问题。

如今,充电桩的身影出现在十堰的各个乡镇,其中最远的是竹溪县向坝乡,已完成了二坪村、双桥村2个行政村的充电站建设。

我市首个新能源重卡充电站投用

2024年2月2日,由我市投资建设的新能源重卡充电站投入使用。

“在福银高速公路十堰东收费站附近的东行物流园里建设这座超充站,是我市积极响应国家和湖北省号召,加快推进重卡电动化、绿色化转型的基础配套工程,也是汉十高速新能源商用车示范线建设的重要内容。”国网十堰电动汽车公司副总经理谭银涛告诉记者。

“有2组机柜、4把充电枪,可以24小时为新能源重卡提供超级快充服务,可满足423kWh纯电重卡充电需求,一小时可

充电300kWh,一个半小时即可充满电。”谭银涛介绍,该超充站重点服务物流园内的新能源重卡。

“车辆从十堰往武汉运输货物,途中要经过好几个充电站点,其中最近的一座超充站,距离起点有160公里,如果车辆不在起点站充满电,可能无法顺利抵达,因此,建设超充站刻不容缓。”谭银涛说。

据了解,这是我市首个物流重卡超充站,不仅方便了湖北东行物流有限公司新能源重卡的快速充电,还节省了企业的运输成本。

新闻加点料

2024年,十堰不断加大充电桩建设力度,织密充电网络,为方便市民“绿色”出行增添“动力”。据市发改委数据显示:截至2024年12月31日,我市已建成新能源充电桩20376个,其中

2024年新建充电桩8665个,实现了城区、高速、县域、乡镇“四个全覆盖”。

2025年,我市将进一步加快充电桩的建设,护航新能源汽车车主绿色出行。

AI快评

点亮城市绿色出行之光

在新能源汽车蓬勃发展的浪潮下,十堰市的充电桩建设成果斐然,恰似为城市的绿色出行铺就了一条光明坦途。

在建设布局上,十堰做到了全面且细致。不仅实现城区、高速、县域、乡镇“四个全覆盖”,更是深入到各个行政村,形成紧密的“充电服务圈”。同时,首个新能源重卡超充站的建成,满足了

企业运输需求,推动了物流行业的绿色高效发展。

2024年新建的8665个充电桩,不仅是冰冷的数字,而是代表着十堰在践行绿色发展理念道路上的坚定步伐。期待2025年十堰继续发力,进一步完善充电网络,让新能源汽车车主出行无忧,为城市的可持续发展注入源源不断的动力。