

“人行过街设施越来越完善,出行不仅方便,也更加安全,值得点赞。”提起去年我市的交通变化,市民刘先生感触颇深。

2024年,我市聚焦群众出行难题,在学校、主干道等人车车流密集交互区域建设6处人行过街设施(地下通道、人行天桥),人车矛盾和交通压力得到极大缓解,市民出行更加安全便捷。

■文、图/记者 徐国文



辽宁路——武当大道人行天桥。

去年,城区新建6处人行过街设施

道路更通畅 出行更方便

交通堵点消除 刘先生开车出行更畅通了

刘先生家住张湾区汉江路街道马家沟社区九州龙城小区,工作地点在北京中路。2024年10月之前,每天上下班途经万达广场路段都让他十分头疼。

万达广场路段人车流量较大,每天早晚高峰时段车辆通行量超过一万辆,严重时直接造成整个万达广场路段交通堵塞,是名副其实的交通堵点。调查发现,造成堵塞的主要原因是万达广场与国瑞府之间路面有一条行人斑马线,通行量大,车辆等红灯时间较长。

为消除此处堵点,我市启动万达人行地下通道项目。该通道长41.45米,宽6.8米,一端连接国瑞府地下商业街,一端连接万达广场。去年10月1日,万达人行地下通道正式对公众开放。

“斑马线取消后,市民都从地下通道通行,车辆不需要等待红绿灯,通行效率明显提升了,对于我们驾驶员来说是一个好消息。”提起万达广场路段的交通变化,刘先生高兴地说。

实现人车分流 车城高中师生出行安全有保障

对于市民徐女士来说,人行过街设施的建设,让她减少了对孩子安全的担忧。

徐女士的女儿在发展大道车城高中读书,该段道路车流量较大,其中以大货车居多,学校附近没有地下通道和人行天桥。

“孩子上下学只能从斑马线走,不仅需要等红绿灯,有时还会遇到不礼让行人的车辆抢行,我们家长每天都提心吊胆。”每次孩子出门上学,徐女士总要千叮万嘱,只要有时间,她都会开车送孩子去学校。

担心的不止是学生家长,学校也多次提醒广大学生过马路一定要时刻注意安全。

去年11月,车城高中人行天桥投用,该人行天桥一端连接车城高中,一端连接四方新城云台,至此,车城高中广大师生和附近居民的出行安全有了保障。

车城高中政教处主任赵虹表示,车城高中人行天桥的落成,体现了市委市政府和市教育局、市交管局等部门对附近居民,尤其是学校师生交通安全的关心和关爱。



车城高中人行天桥。

越来越多过街设施有了电梯 市民出行更加省时省力

“呀!现在的人行天桥越来越人性化了,还安装有电梯,上下天桥更方便了……”日前,市民张大爷惊喜地发现,辽宁路——武当大道人行天桥装上了电梯。

据了解,辽宁路——武当大道人行天桥分为两跨,第一跨横跨辽宁路,跨度29米,第二跨横跨武当大道,主跨跨度33米,副跨跨度6.6米。在规划时,人行天桥便预留有3部电梯位置。

此外,在万达人行地下通道、北京北路两座人行天桥、十堰市人民医院过街天桥,这些人行过街设施均新增设电梯,成为街头一道别样的风景线。

对于老人、孕妇、残疾人等特殊人群来说,以往上天桥时,或手提重物、气喘吁吁,或扶着护栏、步履蹒跚,又或是抬着婴儿车、轮椅艰难前行。随着电梯的加装,大大提高了他们出行的便利性。

新闻加点料

2024年,十堰中心城区共建设6处人行过街设施,分别为万达人行地下通道、新二堰桥人行地下通道、东风44小学(市人民小学朝阳路校区)人行地下通道、武当路复线大沟人行地下通道、辽宁路——武

大道人行天桥、车城高中人行天桥。截至目前,这6处人行过街设施均已投用。

市住房和城乡建设局数据显示,2018年至2024年,十堰中心城区新增22处人行过街设施。

AI快评

城市的暖心脉络

2024年,新建成的6处人行过街设施投入使用,宛如几座贴心的“便民桥梁”,悄然改变着市民的出行体验,赢得一片赞誉。

这些过街设施大多位于学校、医院、商业中心等人流密集区域。就拿车城高中人行天桥来说,往昔,每逢上下学时段,接送孩子的车辆、行人交织,道路拥堵不堪,安全隐患重重。如今,宽敞坚固的天桥横跨马路,学生们结伴而行,脚步轻盈,家长们在

桥下安心等候,车流也得以顺畅通行,混乱场面一去不返。

在设计上,天桥外观融入城市文化元素,彩绘装饰与周边景致相得益彰,不仅实用,更是一道亮丽风景线。

人行过街设施是城市发展的生动注脚,彰显着以民为本的治理温度。相信随着这些“暖心脉络”的不断延展,我们的城市将愈发和谐宜居,市民的幸福感也将稳步提升。