

去年我市新增机动车5.7万余辆

4年增加18万辆,家家有车正一步步实现

2024年,对于45岁的刘先生来说,是难忘的一年。这一年,他买了人生中第二辆车。与十年前的第一辆车相比,提升的不仅仅是价格,还有车辆的安全性、智能化以及驾驶的舒适性。

和刘先生一样,在十堰,这一年有5万多人购买新车。来自市公安交管局车辆管理所的统计数据显示,2024年,全市新注册上户车辆达57719辆,其中载客汽车为39159辆。截至2024年12月31日,全市机动车保有量达885513辆,4年间增加18万辆,家家有车正一步步成为现实。

■记者 杨建波

旧车开了十年 刘先生又买辆新车

45岁的刘先生是城区一单位职工,十年前买了一辆东风牌轿车。

“这次买车主要是妻子的主张,她觉得旧车已开够本了,可以换辆新车。”听了妻子的话,刘先生觉得可以考虑,毕竟车子开久了,会出现这样那样的小问题,而且他们还面临着接送孩子的事情。刘先生的孩子今年上高中,早晚接送,一辆车有些不够用。

确定买车后,刘先生便和妻子一起逛车市。在多家4S店,夫妻俩了解到买车不仅可以享受厂家优惠,还可以获得各种补贴。

2024年4月,商务部、财政部等7部门印发《汽车以旧换新补贴实施细则》。消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,可申请全国报废更新补贴;7月份,补贴额度升级,购买新能源乘用车的补贴标准由此前的补贴1万元提高到2万元,购买燃油乘用车补贴由此前的7000元提高到1.5万元。

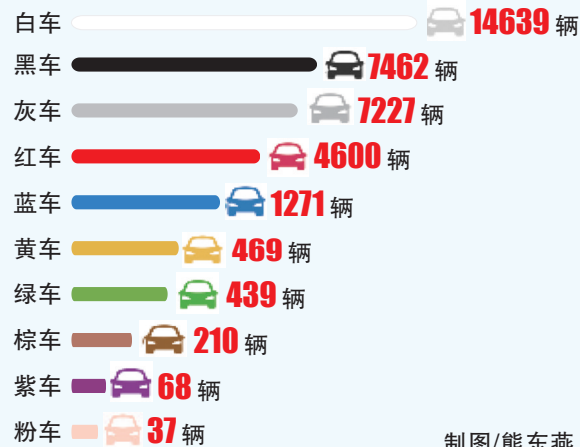
2024年5月底,湖北省商务厅、湖北省财政厅等5部门印发《湖北省汽车置换更新补贴实施细则》,安排财政资金3亿元用于发放汽车置换更新补贴;8月10日起,湖北省汽车置换更新补贴标准升级,补贴标准由原来的最高7000元,提升至最高16000元;10月23日,湖北消费品以旧换新补贴政策再升级,汽车置换更新补贴取消注册登记地、每位申请人只能享受一次补贴等多项限制。

了解到这些优惠政策后,刘先生最终选择了一款补贴比较高的新能源车。去年11月底,刘先生开着新车到车管所上了新牌。

“这是我人生中的第二辆车,和旧车相比,这辆车开着更舒适。”刘先生开上新车后,原来那辆车由妻子开,接送孩子更方便了。

来自车管所的统计数据,2024年,和刘先生一样购买新车入户的车主有5万余人,全年新注册上户车辆达57719辆,其中39159辆载客汽车中,有34656辆是小轿车。

新增机动车颜色分布图



制图/熊东燕

新年上班第一天,新车上户现“井喷”

2024年1月2日,是新年过后的首个工作日,当天车管所车辆上户的情况,民警熊家斌仍记忆犹新。

作为车管所资深车辆登记入户专家,从熊家斌手中上户的车主至少以十万辆计,但具体多少,连他自己也记不清了。

“一般车辆入户的高峰是在元旦过后到春节之前。”熊家斌明显地感受到,每年这个时间段是车管所最忙的时候,尤其是2024年元旦过后上班第一天,新车上户出现“井喷”。为了更好地服务新车主,车管所加派人手,他主动放弃休息,加班加点和大家一起为新车办理牌照。

“很多在上月底买新车的车主都不着急落户,而是过了元旦再挂牌,让车辆的注册年限‘新’一点,也为在新年图个好彩头。”熊家斌理解很多车

主的心情,因此,会尽最大限度帮助更多车主办好牌照。

在熊家斌的印象中,2024年除了春节前新车入户的比较多,还有一个时段,就是在汽车以旧换新补贴政策实施后的那几个月里,尤其是下半年,新车上户的数量明显增多。

“不过,和前几年相比,新车入户的数量呈下降趋势。”熊家斌清楚地记得这几年的新车上户情况,2022年新上户车辆达到7万余辆,是近几年中最多的年份。从2021年开始,4年时间里,全市新增车辆入户数量达到18万辆。

数据统计,截至2024年12月31日,全市机动车保有量为885513辆。按第七次人口普查统计的全市116万余户家庭户数来看,家家有车正一步步成为现实。

为了新车颜色,小夫妻闹得不愉快

小杨夫妻也是2024年买了新车。提起新车,小夫妻心里还有一个“坎”。

确定买车后,两人逛车市近两个月,不仅跑遍十堰的4S店,还去武汉、西安等地进行比较,最终确定奔驰品牌的一款经典车型,但对于车辆的颜色,夫妻俩出现不同意见。

小杨觉得选择黑色更好,显得成熟、稳重,而妻子觉得年轻人在车辆颜色上应该新潮、奔放一些,选蓝色更合适。夫妻俩各说各的理,从争论上升到争吵,一气之下,妻子甚至说出“如果选黑色,那就离婚”的过激话。后来,在双方父母的协调下,夫妻俩各让一步,最终买了一款白色的奔

驰车。

随着生活条件的改善,很多市民关注车辆品牌的同时,更加关注车辆颜色。数据统计,2024年新上户车辆中,白色仍然是主打色,其次是黑色和灰色。

市公安交管局车管所所长郑道华表示,车辆颜色的变化,说明市民对车辆外观的选择更加多元化。对车辆颜色的要求,已不限于黑、白、灰“老三样”,而是更加丰富。同时,在我市新增的驾驶员中,年轻驾驶员比例逐年增加,不少家庭开始更换车辆,而一些新能源车辆突出个性和时尚,在颜色上更加大胆和创新,给市民带来更多的选择。

新闻加点料

新增车辆排名前十名品牌

2024年,我市新增车辆中,排在前十名的品牌分别是:

比亚迪:5830辆;长安:2763辆;丰田:2739辆;东风:1987辆;大众汽车:1837辆;五菱:1371

辆;本田:1286辆;哈弗:1152辆;大众:1162辆;东风日产:998辆。

另外,全年还有954辆奔驰、693辆宝马、647辆奥迪、27辆保时捷和3辆玛莎拉蒂登记入户。

AI快评

积极应对挑战,让汽车更好地服务于生活

2024年,我市新增机动车5.7万余辆,4年增加18万辆,家家有车正一步步实现。这不仅彰显了人们生活水平的提升,更反映出汽车产业对经济发展的强劲拉动。

汽车进入家庭,带来的是出行方式的变革和生活半径的扩大。人们可以更自由地安排出行,周末自驾郊游、日常便捷通勤,生活品质得到显著提高。同时,汽车消费还带动上下游产业的发展,

如钢铁、橡胶、石化等,为经济增长注入强大动力。

在享受汽车带来的便利时,我们也要关注随之而来的问题,如交通拥堵、环境污染等。城市需加快交通基础设施建设,优化交通管理。车主也应增强环保意识,倡导绿色出行。

总之,家庭“汽车梦”的实现是社会发展的标志,我们在享受汽车带来便利的同时,应积极应对挑战,让汽车更好地服务于生活。