

# 去年我市收获 350个优良天

## 达历史最好水平

“2024年十堰PM2.5平均浓度、优良天数比率、重污染天数三项指标均达到省定目标要求。”近日,市生态环境局大气科科长张晗接受记者采访时说,“2024年,我市收获350个优良天,优良天数比率为95.6%,达历史最好水平。”

■记者 纪枫波



美丽的蓝天白云为市民带来视觉上的享受,彰显我市在环境保护和生态建设方面取得的成效。(资料图片)

## 精准发现处置问题

“感觉十堰的蓝天越来越多了,现如今,十堰的空气都是甜的!”谈起十堰环境空气质量的变化,市民张先生直言不讳。

好空气不能靠风刮。十堰空气质量持续改善,离不开一套科学的考核体系,离不开强有力的督办举措。

“十堰市郧阳区某镇路边,发现露天焚烧垃圾现象……”2024年12月22日15:55,十堰市大气办第三方巡查组在十堰蓝天保卫战工作群中发布信息。与这条信息一起发送到群里的,还有两张反映焚烧垃圾现况的图片,上面标注着具体位置和时间等信息。

市生态环境局郧阳分局相关负

责人陈明星看到信息后,立即协调有关人员前去处理。当天17时许处理完毕后,陈明星立即将两张反映焚烧垃圾处理成效的图片发至工作群。

每天对十堰城区进行实地巡查,发现大气污染方面的问题后立即拍照取证,然后以图文并茂的方式发至工作群,这样的做法,十堰市大气办第三方巡查组已坚持了6年。

记者了解到,我市从2018年下半年开始聘请第三方机构,对城区工地扬尘、运输车辆带泥上路、餐饮油烟和露天烧烤、机动车冒黑烟等情况实行365天不间断现场巡查,发现问题每日交办、每日通报。

## 精准实施减排项目

日前,记者走进位于十堰经开区的易捷特新能源汽车有限公司,生产车间里繁忙而有序,这里每150秒就有一辆新能源乘用车下线,并出口法国、意大利等欧洲市场。

易捷特新能源汽车有限公司主要生产雷诺、启辰、风光、风神、风行等新能源乘用车,具有年产12万辆的生产能力。易捷特是全国第二、湖北第一的新能源汽车出口企业。2023年,该公司出口新能源汽车5.4万辆。

记者了解到,易捷特新能源汽车有限公司建厂伊始,配套建设油性漆喷涂生产线,喷漆废气治理设施为水幕水洗捕集装置,过去在生产过程中,时不时会产生一股刺鼻

气味。

为解决这一难题,2024年,该企业投资3500万元对涂装废气进行深度治理。他们将原有的油性漆喷涂生产线升级改造为水性漆喷涂生产线,从源头上削减了VOCs的产生;同时,将喷漆废气治理设施由水幕水洗捕集装置升级为漆雾过滤毡+G4过滤器+F5过滤器+F7过滤器+F9过滤器+沸石转轮+RTO装置,处理后再通过排气筒高空排放。另外,还建设1套VOCs在线监测装置,时刻远程监管VOCs排放情况。

经深度治理,易捷特新能源汽车有限公司VOCs达标排放,过去时有时无的刺鼻气味也消声匿迹。

易捷特新能源汽车有限公司是

此外,我市还建立城区乡镇(街道)空气质量考核机制,每月对城区20个乡镇(街道)空气质量进行考核排名通报,对排名靠前的乡镇(街道)予以奖励,对排名末位的乡镇(街道)进行约谈曝光。

2024年,全市累计对18个乡镇(街道)奖励资金137.5万元,对1个乡镇进行了工作约谈。通过奖惩结合,真正将大气污染防治责任压紧压实,提高大气污染防治工作水平。

2024年,我市通过持续开展大气污染防治第三方巡查和城区乡镇(街道)空气质量考核,精准发现处置问题,全年累计整治各类大气污染问题178件。

我市实施大气污染防治重点治理项目的一个缩影。为精准实施项目减排,2024年,全市实施大气污染防治重点治理项目350个。这些项目包含工业企业VOCs治理、餐饮企业安装油烟净化设施、汽车维修治理、工地扬尘治理、建材行业扬尘治理、工业炉窑深度治理项目等。

在此基础上,市大气办积极指导涉气企业开展废气治理设施升级改造,争取中央大气污染防治资金近5000万元,用于企业大气污染防治“以奖代补”。

经过治理,2024年我市有3家企业成功晋级B级企业。至此,我市目前B级企业达6家、C级企业35家、D级企业271家。

## 精准应对重污染天气

截至2024年12月18日8时的数据显示,十堰市AQI为94,PM2.5处于临界值且呈上升趋势,滨河新村站点、刘家沟站点呈轻度污染,预计受传输影响叠加本地污染累积,十堰市12月18日至21日有轻度污染短时中度污染风险。

根据《十堰市重污染天气应急预案》规定,十堰市启动重污染天气黄色预警和III级应急响应。副市长周智勇坐镇指挥调度黄色预警大气污染防治工作,统筹督办十堰市全力以赴减少本地污染。市生态环境、经信、城管、交通、公安、住房和城乡建设等部门及各县(市、区)闻令而动,采取各种措施应对重污染天气,以时保日。省生态环境厅、鄂北专员办派出工作组驻点十堰,深入开展大气污染防治帮扶指导。

在应急响应过程中,我市严格落实大气工业源“一厂一策”,实施应急减排清单式管理;提高道路清扫保洁频次1次以上,尽可能减少地面起尘;停止土石方作业,渣土运输、砂石运输车辆全面停运;加大对物料堆放、建筑垃圾和渣土受纳场所覆盖、洒水等扬尘控制措施力度;水泥粉磨站、混凝土搅拌站和砂浆搅拌站停止生产、运行;开展高污染排放车辆检查等机动车污染路检路查;加大巡查力度,保证全市加油站、油库、运油车辆的油气回收设施全部正常运行等。一系列措施落实落地,2024年12月18日,十堰市AQI为77,成功实现“保良”目标。

为精准应对重污染天气,我市制定重污染天气III级响应措施和市重污染天气应急指挥部各成员单位职责分工表,重污染天气黄色预警和III级应急响应启动后,各县(市、区)及20个单位根据工作职责各负其责,忙而不乱。

## 2024年十堰新增10个消防救援站 全域半小时灭火救援圈基本建成

■记者 徐国文

本报讯 昨日,记者从市消防救援支队获悉,2024年,我市共新增10个消防救援站,灭火救援力量进一步增强,5分钟灭火救援圈进一步织密,全域半小时灭火救援圈基本建成。

上月30日,竹山县举行4座新建消防救援站揭牌进驻仪式,凤凰大道消防救援站、鱼岭工业园消防

救援站、官渡镇消防救援站、秦古镇消防救援站揭牌。

据悉,凤凰大道消防救援站和鱼岭工业园消防救援站的投用,标志着全市所有县(市、区)完成第二消防站建设,进一步织密城区5分钟救援圈,官渡镇、秦古镇消防救援站的投用标志着竹山县全域半小时应急救援圈进一步完善,为社会经济发展提供了坚实有力保障。

近年来,我市大力推进各类消防站建设,2024年共建成投用10个消防救援站,其中,1个市级消防训练基地以及9个标准站和小型站。

截至2024年12月31日,全市共建设1个基地、10个标准站、18个小型站、6个第二消防站、27个片区中心站、75个乡镇专职队,主城区5分钟灭火救援圈进一步织密,全域半小时灭火救援圈基本建成。

## 65路公交恢复运营

■记者 罗伟

本报讯 目前大坪路改造工程施工完毕,为方便茅箭区茅塔乡大坪村村民出行,市城市公交集团于昨日恢复65路公交运营。

65路公交车线路首末站为大坪路口一大沟村茶场;运行区间为田湖西路一大坪路一大沟村;停靠站点17个。

65路公交每天两趟,大坪路口首末班发车时间为7:00、17:50,大沟村茶场首末班发车时间为7:40、18:30。保持原票价2元/人次不变,实行公益性免费乘车政策。