



十堰晚报

2024年在晴好天气中收官

今明两天最高气温升至16℃

■记者 罗毅

本报讯 2024年进入尾声,太阳也变得热情了许多,最高气温回升到10℃以上。记者昨日从气象部门获悉,2024年最后两天,我市仍以晴好天气为主,最高气温升到16℃。由于天气晴好后辐射降温作用明显,早晚气温比较低,提醒市民注意防寒保暖。

从天气实况看,进入冬至节气后,由于冷空气势力弱,我市天气相对不错,午后气温明显走高,体感并不是很冷。从26日开始,随着太阳热情回归,我市迎来一波小暖阳天气,气温回升到两位数。29日白天,我市依然是暖意融融,市民纷纷走出家门享受暖阳。

根据最新气象资料分析,2024年的最后两天,我

市阳光明媚,气温将再次小幅走高。30日,我市为晴天,最高气温14℃至15℃,最低气温-3℃至3℃;31日,我市为晴到多云天气,最高气温14℃至16℃,最低气温-3℃至1℃。目前虽然已经进入“数九寒天”,但从十堰情况看,还没有进入最冷的时段。由于早晚气温低,昼夜温差大,市民要注意不要随意增减衣物,小心感冒。

国内首艘

我市新能源应急救援打捞船投用

■文、图/记者 叶楚榕 通讯员 杨亮

本报讯 12月28日,国内内河首艘新能源工程船暨十堰市首艘应急救援打捞船启航仪式在丹江口市汉丹港举行,标志着这艘具备强大应急救援能力的船只正式投入使用。

启航仪式现场还举行了一场精彩演练,充分展示了船只消防水炮、起重设备等功能,潜水员们现场下水展示专业的救援技能。

该船采用先进的油电混合动力技术,总长40米,型宽13.5米,总吨位725吨,续航里程500公里,野外自持力为15天。电池容量达3870千瓦时,航速不低于16km/h,船舶起重机构备100吨起重打捞能力,具备潜水打捞、应急抽水、水下堵漏、起重、消防灭火、拖带等多种功能。其主要功能涵盖潜水作业(最大深度80米)、沉物打捞(最大重量100吨)、消防作业(最远距离50米),可对中小型事故(遇险)船舶实施绑拖(吊拖)作业,还配置有大功率水泵、水下电焊切割设备,潜水员装备能够满足水下堵漏、电焊、切割等作业需求,在国内内河新能源工程船领域处于领先地位,尤其是国产氨氧潜水系统在多项关键技术指标上达到国内领先水平,打破了国外的技术封锁。

这艘应急救援打捞船的建成并投入使用,将有力补齐丹江口库区综合应急救援的短板弱项,极大提升库区守水护水能力。



我市首艘应急救援打捞船启航。

行业领先

驰田汽车100台大平衡宽体矿卡交付

■文、图/记者 罗伟

本报讯 12月28日,驰田汽车股份有限公司向新疆鸣阳矿业建设集团集中交付100台大吨位双平衡宽体矿卡,开启双方战略合作的新篇章。

此次交付的大吨位矿卡拥有双平衡宽体矿卡迭代技术,代表着行业内先进的技术水平与制造工艺,拥有更高的载重能力、更出色的燃油经济性以及更可靠的安全性能,为露天矿设备大型化提供了新方案、开辟了新赛道。

今年上半年,双平衡宽体矿卡开始在新疆哈密露天矿作业试用,其综合油耗、轮胎损耗以及运输效率等与其他矿卡相比,有明显优势。双平衡宽体矿卡特殊的双平衡结构,不仅满足矿区复杂的道路条件,而且刹车响应更加高效可靠,是矿山机械设备大型化的理想迭代车型。

据悉,驰田汽车股份有限公司是国内重卡重工行业单一工厂产销量最大的专用车企业,近年来持续深化技术改造和科研攻关,产品备受市场青睐,畅销海内外。



大吨位双平衡宽体矿卡集中交付。