

“年末临近,“以旧换新”和“以旧换新优惠补贴”等标语在各大商圈、汽车4S店占据显著位置。今年,“以旧换新”无疑是消费市场最热门的关键词,也成为刺激市场活力、推动消费增长的关键动力之一。据统计,今年我市实施置换补贴、报废更新两大汽车以旧换新活动,带动消费超11亿元。

以旧换新热,是当下消费市场显现暖意的缩影。随着政策效应加快释放,更多“真金白银”直达消费者,激活了汽车市场的“一池春水”。

■文、图/记者 周仑



12月21日,比亚迪铭裕4S店内,工作人员为顾客介绍新车性能。

累计带动全市消费超11亿元

汽车以旧换新 激活车市“一池春水”

整体销量提高15%
有门店单日卖出30多辆车

12月21日正值星期六,记者来到位于发展大道的比亚迪铭裕4S店。上午10时,店内已有10多名顾客正在挑选新车。“早就想换车了,这次以旧换新补贴力度大,可以省下不少钱,正好圆了我的新车梦。”市民罗先生说,他挑中一款售价15万元的“绿牌车”(新能源车),打算用家中的一辆旧车参与报废置换活动。他算了一笔账,除了旧车“冲抵”2万元外,还可以获得以旧换新补贴1.2万元,一下子省下3万余元。

在这家4S店,像罗先生这样打算以旧换新的消费者不少。比亚迪铭裕4S店总经理黄海军介绍,今年以来,店内的秦、宋、元等王朝系列车型热销。“以购买秦L为例,我们店内还有额外的置换补贴,同品牌置换补贴5000元,其他品牌置换补贴3000元。每逢周末,我们店平均一天要接待80名顾客。”黄海军说,汽车以旧换新补贴活动推出至今,他们店的销量与去年同期相比增加20%以上,曾创下单日销售30多辆车的记录。

在广汽丰田十堰贤良浙江路店,进店选购新车的市民同样不少。市民盛先生有一辆行驶8年的旧车,原本打算过两年再换新车。看到今年汽车以旧换新补贴力度很大,他心动了,决定换掉旧车,购买一辆新款丰田凯美瑞。“趁着活动买这款车,可以享受1万元补贴,很划算。”盛先生说。

这家店的市场经理龚超介绍,现在购买新款丰田凯美瑞,厂家置换补贴3000—5000元。“自从推出汽车以旧换新政策以来,6月份店内销量最高,共卖出240余辆车。跟往年相比,销量明显上涨。”龚超介绍。

记者走访了解到,受汽车以旧换新活动影响,我市各大汽车销售门店的客流量与订单量出现明显增长,整体销量提高15%左右,销售人员减少休假,全力服务顾客。

新政助推报废汽车回收 全市拆解量同比增加92%

今年4月底,商务部推出汽车以旧换新活动,我市积极落实相关政策,不仅激发汽车市场的消费活力,也助推报废汽车回收市场的快速发展。许多市民都好奇,以旧换新后,置换报废的汽车去哪儿了?一辆报废的汽车如何通过拆解流程实现“变废为宝”?拆解后的材料会流向何处?带着这些问题,记者实地探访了汽车拆解企业。

在十堰慎远报废汽车回收拆解有限公司的拆解车间门口,随着叉车司机将一辆报废汽车放在车辆计重处,一场废弃汽车的“变形记”就此开始。

上称计重是报废第一步,车辆越重,回收价值越高。进入预处理工位,工人首先用专用设备抽取车内的残余机油、冷却液、玻璃水等液体,再将汽车送至发动机储存室,拆掉燃油发动机、电池。在解除安全隐患后,汽车将被运输至拆解间。工人操作形如剪刀的拆解机,将车门、轮毂、轮胎等零件从报废汽车上逐一拆解。

十堰慎远报废汽车回收拆解有限公司总经理王湘闽介绍,一辆报废车需要经过20多

个步骤,才能处理完毕。那么,一辆报废车经过回收拆解,车主可以获得多少钱呢?王湘闽介绍,一般的报废小轿车经过回收拆解,车主可以获得3000元左右的费用。而运动型多用途汽车(即SUV),可以获得4000元左右,摩托车一般统一定价为300元,卡车、挂车则会根据车辆大小、重量而定,一般为2万元左右。“精细化拆解的价格更高一些,因为车型不同,车辆的回收价格也不一样。”王湘闽表示,今年截至12月19日,该公司共拆解17152辆车。

记者粗略算了一笔账,以购买一辆新能源汽车为例,如果名下拥有一辆报废车,可以获得2万元的补助,加上报废汽车可以售卖3000元,购买一辆新车能够直接少23000元,十分划算。

市商务局相关负责人介绍,2023年,我市共拆解11970辆汽车,其中包含大车、小车、货车、摩托车等。而今年1至11月已拆解19876辆,同比去年1至11月增长92%。其中,今年11月为单月拆解数量最多,共拆解2516辆汽车。

带动消费超11亿元 汽车市场持续升温

推动汽车以旧换新是加快构建新发展格局、推动高质量发展的重要举措。今年以来,我市在全面落实各级以旧换新政策基础上,进一步加大促进消费力度,多管齐下打造消费新动能,“真金白银”为汽车消费市场注入满满活力,带动市场热力值持续飙升。

据统计,今年汽车报废更新、以旧换新补贴活动推出后,我市成效显著。截至12月20日,在汽车报废更新方面,全市共收到汽车报废申请2849人,拉动消费3.27亿;收到汽车置换补贴申请5668人,拉动消费8.2亿。两项政策共带动消费超11亿元。

我市汽车置换更新补贴第十二批名单公示

284人将领取309万元补贴

■记者 周仑

本报讯 记者昨日从市商务局获悉,该局日前公示十堰汽车置换更新补贴第十二批名单,共有284人将领取309.5万元补贴。

记者从公示名单中看到,284人中,15人购买20万元以上的新能源乘用车,每人将享受16000元补贴,占总人数的5.2%;37人购买20万元以上的燃油

车,每人将享受13000元补贴,占总人数的13%;98人购买10万元(含)至20万元(不含)以内的新能源乘用车,每人将享受12000元补贴,占比最多,占总人数的34.5%。

数据显示,前十一批汽车置换更新补贴的人员共4806人,总金额为5338.6万元,加上第十二批的284人,该人数将扩大至5090人,总金额将累计为5648.1万元。

据了解,离2024年汽车置换更新补贴申领结束不到10天,计划参加补贴申请活动的市民要抓紧时间了。目前,我市正在核实第十二批汽车置换更新补贴申请人的银行卡信息等情况,同时对后期申请的市民购车信息进行核实。



扫码查看
补贴名单