

2024年十堰民生实事“十大行动”盘点②

出行更畅通 停车更“智慧”

民生清单

实施畅行车城行动,让出行更快捷。改造突出堵点,改善城区学校周边交通环境。新增一批停车泊位,实现城区智慧停车一张网。

完成进度

截至目前,共治理10个城市交叉路口、优化调整14个路段交通组织点位,有效缓解了200余个“易堵点”交通压力。城区中小学校周边设置标识标线311处、信号灯24个、人行道44处,常态化设置“护学岗”130余个。全市“智慧停车一张网”接入停车场336个、停车泊位18.8万个。

“原来找停车位很麻烦,现在哪儿有停车场、剩余多少个空车位,在手机上就能看得一清二楚。”12月18日19时许,市民李女士驾车前往茅箭区上海路一家酒店和朋友聚餐,她通过“畅行车城”微信小程序,很快就找到了停车位。

建设“全市一个停车场”、改造原熊家湾转盘等突出堵点,改善校园周边交通环境……今年以来,我市深入实施“畅行车城”行动,取得了显著成效。

■文/记者 余杰 图/记者 刘昱



如今的熊家湾十字路口,人车各行其道,车辆按照红绿灯指示有序通行。

破除“肠梗阻”
畅通“大动脉”

桥上车流如梭,桥下转换顺畅。12月17日18时许,记者在北京北路和紫霄大道交会处的熊家湾十字路口看到,人车各行其道,车辆按照红绿灯指示有序通行。

“改造前,上下班高峰期时,车辆能从这里堵到北京路和江苏路交会的十字路口。”一位在此等候过斑马线的市民介绍,原熊家湾转盘改造为十字路口后,该路段拥堵情况得到有效缓解。

变化无处不在。十堰大道万达广场段是城区人车流量最大的路段之一。万达广场与国瑞府之间的路面有一条斑马线,行人通行量大,车辆等红灯时间长,交通高峰期极易拥堵。10月9日,万达广场地下通道建成启用,路面斑马线同步取消,该路段实现人车分流,车辆通行效率大大提高,行人过街更加安全。

今年以来,我市累计治理10个城市交叉路口,优化调整14个路段交通组织点位,对城区112个路口、25个路段信号灯实行分时段精细配时,6个T型路口直行常绿,基本实现灯控路口右转不受限。组建“堰警快骑”队伍,棋盘式布警、网格化巡逻,就近处警、动态疏堵,城市交通拥堵指数同比下降5%。

施划“安全线”
护航“上学路”

在张湾区汉江北路阳光实验中学段斑马线处,充满童趣的“守护小脚丫 安全过马路”十个大字镶嵌在灰色人行道上,成为一道温馨的风景区。

在车城高中校门口,一位学生家长指着附近的过街天桥连连点赞:“学校周边交通安全设施得到优化完善,消除了交通隐患,学生上下学更安全了。”

为保障学生出行安全,缓解学校周边交通拥堵问题,我市

重点选取12所学校,按照“一校一策”的方式进行攻坚治理,先后建成车城高中人行天桥、阳光小学人行天桥等一批交通安全设施,交通状况得到全方位改善。

目前,我市中心城区中小学校周边共设置标识标线311处、护学通道53处、隔离设施47处、硬质防冲撞设施39处,常态化设置“护学岗”130余个,有力保障了师生出行安全。

建设“一张网”
缓解“停车难”

“我办理了一张夜间停车月卡,每月收费99元,价格十分亲民。”在十堰国际金融中心附近经营一家店铺的段先生说,“现在好了,再也不用在路边到处找车位,也不再担心被贴罚单了。”

这是我市盘活存量资源、增加停车位供给的一个缩影。去年8月,我市出台《十堰市“全市一个停车场”建设实施方案》,全面接入各类停车场(库)和道路停车资源,汇聚停车场信息管

理、查询、车位预约、缴费、设施共享等功能,形成“智慧停车一张网”。同时,协调武商MALL、万达广场、华悦城等核心商圈2500余个车位,实现“夜间优惠”错时共享,最大限度提高车位利用效率,满足市民停车需求。

目前,全市“智慧停车一张网”接入停车场336个、停车泊位18.8万个,配套研发的“畅行车城”App、小程序注册用户达31.3万人,有效缓解了“停车难、停车乱”问题。

广告

欢迎订阅

2025年度 十堰晚报

全市统一
征订价格
278
元/份

征订
途径

①电话预约,员工上门办理征订。
②订户可通过区域内邮局站点办理。

征订
热线

8652063

