



十堰晚报

人社部等四部门发文进一步做好就业援助工作

确保零就业家庭动态清零

■新华社电

人力资源社会保障部、财政部等四部门9日发布《关于进一步做好就业援助工作的通知》，部署健全及时发现、优先服务、精准帮扶、动态管理的就业援助工作机制，着力提升政策和服务精准性、可及性，确保零就业家庭动态清零，切实兜住困难群体就业底线。

人力资源社会保障部就业促进司相关负责人介绍，就业援助对象包括就业困难人员和零就业家庭成员。《通知》要求各地合理确定援助对象范围，畅通申请认定渠道，动态掌握帮扶需求，加强分类精准帮扶，做好跟踪服务管理，挖掘创造适合大龄人员的多样化、个性化就业岗位。

就业援助，扶持政策是关键。《通知》明确各地要

落实“两优惠、三补贴”政策。对企业吸纳援助对象就业的、援助对象自主创业的，落实税收减免优惠和创业担保贷款及贴息优惠；对援助对象到企业就业、灵活就业的给予社保补贴，对参加职业培训和职业技能等级评价的给予职业培训补贴和职业技能评价补贴，对通过市场渠道确实难以实现就业的通过公益性岗位兜底安置，给予岗位补贴。

十巫高速鲍溢段通过竣工验收

全省最长在建山区高速迎来新节点

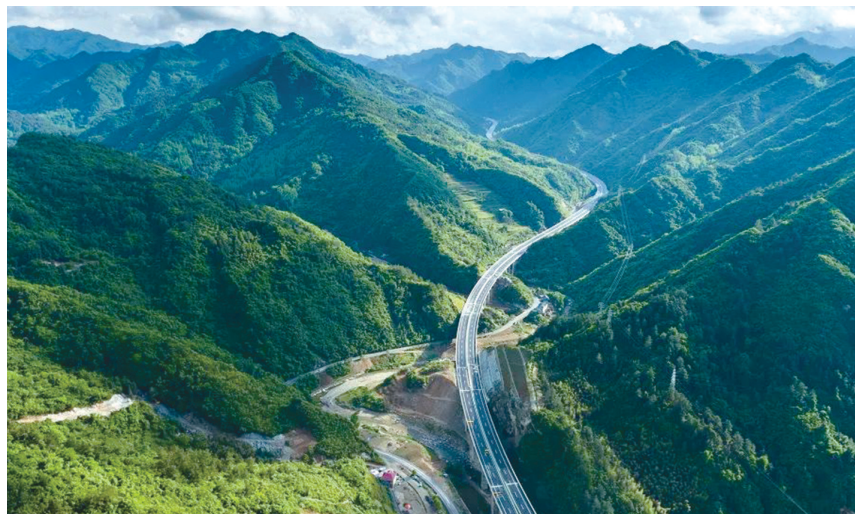
■文、图/记者 罗伟 通讯员 张鹏宇

本报讯 8日，省交通运输厅组织召开十巫高速鲍溢段项目竣工验收，经专家综合评定，一致同意该项目通过竣工验收。1天前，十巫北高速通过交工验收。这意味着，这条湖北最长在建山区高速公路已建成大半，几年后我省将再添一条省际大通道。

湖北十堰至重庆巫溪高速公路由湖北交投集团投资建设，起于十堰市郧西县福银高速公路十漫段，经郧阳区、竹山县、竹溪县，止于重庆镇巫高速公路，全长178公里，总投资370亿元，是湖北“九纵五横三环”高速公路网的“纵八”线。它分北、中、南三段建设。

十巫高速鲍溢段起于郧阳区鲍峡镇，接十天高速十白段，止于竹山县溢水镇，接麻安高速谷竹段，全长58.632公里，总投资102.11亿元。项目于2018年5月开工，2021年5月完工，2021年9月通车试运营。项目3年建设，3年试运营，试运营期满即完成所有专项验收和决算审计，顺利通过竣工验收。

十巫高速计划2027年建成通车。届时，汉江生态经济带和长江经济带将由这条快捷通道“一线牵”，优化鄂陕渝毗邻地区高速路网结构。



十巫高速鲍溢段试运营3年，顺利通过竣工验收。

朝阳南路两处地下通道主体完工

预计本月底开放通行

■文、图/记者 徐国文 通讯员 郭俊峰

本报讯 记者昨日从市住房和城乡建设局获悉，目前朝阳南路两处地下通道主体工程已完工，预计12月底竣工并对公众开放通行。

昨日上午，记者在朝阳南路3号地下通道看到，10多位施工人员正在铺设地砖、墙砖，同时进行通道的吊顶施工。距离3号地下通道不远处的4号地下通道，同样进入通道装修施工阶段。

施工方负责人郭军介绍，目前朝阳南路两处地下通道的主体工程已完成，施工人员正在加紧进行通道的装修工作，整体进度已达95%以上，预计12月底完工并投入使用。

据了解，朝阳南路3号地下通道位于东风44小学附近，呈“工”字形布局，主通道长39.25米，梯道总长度达85.2米；4号地下通道坐落于朝阳南路与新二堰桥交叉口处，主通道横穿朝阳南路，长度为53.4米，共设有4个出入口。其中，西侧进出口连通至原东风44厂，东侧进出口与新二堰桥连通。

朝阳南路两处地下通道投入使用后，将为市民营造安全便捷的通行环境，并且有助于提升朝阳南路来往车辆的通行效率。



朝阳南路4号地下通道4个出入口(红圈处)正在进行内部装修。