

十巫北高速提前一年交工验收

计划年底通车试运营



全长34.8公里的十巫北高速公路通过交工验收。

■文、图/记者 罗伟
通讯员 张鹏宇

本报讯 7日,由湖北交投集团投资建设的十巫北高速公路(郧西至鲍峡段)顺利通过交工验收,计划年底通车试运营。

十巫北高速公路(郧西至鲍峡段)是湖北省规划的“九纵五横三环”高速公路网中的“纵八”线的重要组成部分,起于郧西县城南的天河坪,设郧西南枢纽互通与福银高速公路相接,鲍峡枢纽互通与十天高速公路、十巫高速公路鲍峡至溢水段相接,止于郧阳区鲍峡镇以东的雷家院。项目全长34.8公里,桥隧比达73%,设计时速80公里,双向4车道,总投资

74.5亿元。全线设互通式立交4座、匝道收费站3处、停车区1处、监控管理分中心1处。

郧西南枢纽互通、鲍峡枢纽互通、汉江特大桥、青岩隧道为本项目重难点工程,项目建设团队克服种种困难,精心组织、科学施工,不断优化施工方案,经过近3年的努力,提前一年顺利实现交工验收。

据悉,十巫北高速公路建成通车后,将成为郧西县至郧阳区及竹溪、竹山、房县的快速通道,填补十堰西北部地区南北向高速公路空白,强化福银、十天等横向高速公路之间的联系和转换,对改善秦巴山片区交通条件、带动沿线特色资源开发利用等具有重要意义。

城区已清理移交 195个小区管理服务用房和公共设施

■记者 徐国文 通讯员 唐春海

本报讯 记者日前从市综合执法进小区工作专班获悉,我市小区管理服务用房和公共设施清理移交工作开展以来,城区已有195个小区配建的管理服务用房和公共服务设施完成移交。

近日,在小区管理服务用房和公共设施清理移交工作中,百强生态城、金桥名都、子胥湖明月观澜等10个小区的开发建设单位分别与住宅小区所在社区签订小区管理服务用房移交协议,现场移交公共服务用房面积2873平方米。

据悉,小区管理服务用房是指我市城镇规划区内商品住宅小区开发、政府投融资建设保障性住房或安置房(含老旧小区改造)等建设中,按照国土空间规划和《城市居住区规划设计标准》等配套建设的小区物业服务用房、社区用房、居民活动用房、养老服务设施用房以及垃圾转运、垃圾分类、公厕、充电等公共服务配套设施。

市综合执法进小区工作专班工作人员介绍,对小区服务用房和公用设施进行清理移交,旨在让非

法占用、出租的小区管理服务用房和公共设施功能回归,移交至社区或小区业主委员会。

清理移交后,相关部门将根据实际情况和小区居民需求,主要建设“党建+邻里中心”等,提升社区基本公共服务的便捷性、可达性,着力满足人民群众日益增长的美好生活需要。

据统计,十堰中心城区已对710个小区管理服务用房和公共设施配建情况进行了摸排。截至目前,已有195个小区配建的管理服务用房和公共服务设施完成移交,共计8万余平方米。

“通过清理移交行动,将大大改善社区服务设施条件。”市综合执法进小区工作专班工作人员介绍,下一步,相关部门将各司其职、密切配合,争取早日完成其它小区管理服务用房和公共设施清理移交工作,进一步提升广大人民群众满意度、幸福感。



十巫南高速加快建设 新洲特大桥主墩承台完成浇筑

■文、图/记者 罗伟 通讯员 颜莉莉

本报讯 近日,十巫南高速公路关键控制性工程——新洲特大桥主墩承台第二层混凝土顺利浇筑完成,标志着大桥主墩承台施工全部完成,为开启主塔施工打下坚实基础。

新洲特大桥是由湖北交投投资、中交二航局承建的十巫南高速公路2标段重要施工内容。该桥桥梁全长569米,主跨340米,采用“梁塔分离、梁台固结”的部分地锚式结构体系,主塔基础采用分离式承台设计,呈“八角

弧型”设计,分两层进行浇筑。首层承台已于11月7日浇筑完成。此次为承台第二层浇筑,现场40余名施工人员紧张施工,共使用钢筋400吨,一次性浇筑混凝土达3400立方米。该桥建成后,将成为目前世界上最大跨径单塔部分地锚式斜拉桥。

据悉,十巫南高速公路起于竹山县溢水镇,止于陕西省安康市镇坪县钟宝镇,跨两省三县七乡镇,全长84.928公里。十巫南高速公路建成通车后,对于完善省际出口通道布局,支撑十堰建设区域性中心城市具有重要意义。



大桥主墩承台施工完成,为开启主塔施工打下坚实基础。

西十高铁湖北段“强电”工程启动

■文、图/记者 张启国 通讯员 康兆欣

本报讯 6日,由武九客专湖北公司建设管理、中国铁建电气化局集团有限公司承建的西十高铁湖北段“强电”标接触网第一杆成功组立,标志着西十高铁湖北段“强电”工程全面启动,进入站前站后工程交叉施工阶段。

当日上午,在西十高铁湖北段郧西站房现场,高11米、重约1.8吨的接触网支柱,在大型机械设备的吊装下,与接触网基础顺利实现拼接。

据悉,“强电”工程是整条高铁的“中枢大脑”和动力之源,也是高铁建设中的关键环节。高铁建设一般分为站

前工程和站后工程,站后工程分为强电工程和弱电工程,主要包括通信、信号、电力、电力牵引供电“四电”工程和站房建设装修、防灾安全监控系统建设等,站前工程主要包括路基、桥梁、隧道和轨道工程等。

西十高铁全长255.76公里,设计时速350公里,其中湖北省境内86.36公里。建成通车后,实现十堰至西安1小时通达,武汉至西安2小时左右通达。未来,将形成西安至武汉便捷高铁通道,对于贯彻“长江经济带”和“西部大开发”等国家发展战略,加强关中平原城市群与长江中部城市群联系具有重要意义。



西十高铁湖北段“强电”标接触网第一杆成功组立。