

“今年4月24日起,商务部对消费者报废乘用车,并购买新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车,给予一次性定额补贴。5月6日起,湖北省商务厅宣布对二手车置换以旧换新给予补贴后,不少市民选择换新车。

连日来,记者实地探访得知,十堰汽车报废量较去年翻了2.5倍,十堰的二手车市场超常火热。

■文、图/记者 周仑



十堰市慎远报废汽车回收拆解有限公司内,等待拆解的报废车辆叠放在一起。

二手车市场火爆 新车交易量攀升

# 以旧换新“激活”汽车交易市场

随着今年的新车市场“价格战”持续发力,二手车置换恰逢补贴,二手车行业也面临前所未有的挑战。日前,记者探访了我市二手车市,车商们普遍反映生意好了许多,但单辆车的利润却愈发微薄。

9月2日,记者来到位于五堰的一家二手车行,负责人高先生表示,因以旧换新政策的推出,二手车的业务比之前增加了50%。“我们这里的二手车确实比原来要多了不少,现在补贴政策不错,所以不少市民选择把旧车拿到这里置换。”高先生说,该车行8月以来共收到近200辆二手车,相较去年8月多了近100辆。市民把车放在这里寄售大多都是为了参与汽车以旧换新,领置换补贴。

据了解,随着汽车以旧换新政策推行,像高先生车行一样生意火爆的二手车行不在少数。不少市民选择将车在二手车行寄卖,有买家前来购车时,在价格合适的情况下,双方谈好后,前往车管所办理相关手续。卖家则在办理手续之前前往4S店选购好合适的新车后,再进行置换申请手续,最终可领到补贴。

随后,记者又来到了位于汉江路上的家二手车行,负责人邹先生表示,近3个月来,生意确实比之前好了不少。

两位负责人均表示,平均一辆二手车成交价下降了约1000元。邹先生说,以刚成交的一辆2013款东风风神牌H30车型为例,该车型今年4月的二手车成交价约为9000元,但随着越来越多的二手车出现,9000元可以买到更好的二手车,于是这款车型只能降价到8000元,而且还是等了一段时间才卖掉。

受到降价影响的车型不是少数,在该车行,有一款2019年的宝马5系车,之前的二手车成交价为25万元,现在不到24万元就能买到。邹先生表示,二手车行的大部分车型都是2017年之前的车,价格相对便宜。

价格虽然下降了,但成交量却增长了不少。市民吴女士因孩子上小学,想购置一辆车况不错的二手车接送,本来5万元的预算,仅能买大众牌某车型,但因二手车整体价格下滑,现在她能买到车况更好、原价更贵的别克牌某车型。

记者走访十堰多家汽车销售门店得知,新一轮以旧换新政策出台后,4S店方面也抓住这一利好时机,激发消费活力。

据一家车企相关负责人介绍,“以旧换新”政策实施不到一个月,销量比以往有明显增长。部分车企还在政府补贴的基础上叠加优惠,让消费者可以享受双重优惠。

各家车企在“国补”的基础上,纷纷推出“厂商补贴”“国补+厂补”等让利模式,吸引更多消费者置换选购。“在政府补贴的基础上,我们店内针对王朝系列的车型,分别有不同的补贴。”十堰比亚迪铭裕4S店销售人员介绍,对旧车品牌、车型、价格均没有限制,只要满足湖北省汽车置换更新的相关政策要求就可以。

在十堰传祺汽车4S店,记者咨询了一款标价22.98万元的车。销售人员介绍,除了政府补贴16000元外,通过置换补贴还能享受到汽车企业补助的20000元。销售人员给记者算了一笔账,如果符合条件减免36000元的话,相当于该车型原价打了8.5折,但需要消费者先行垫付车款,后期经过确认后再返还给消费者。

记者了解到,随着优惠力度不断加大,不少市民趁此机会选购新车。在长城魏牌4S店里,线下生意红火,线上直播工作人员也忙得不亦乐乎。在展厅一侧,销售主播正通过网络平台向网友推介店内新车,在线回答网友的问题。市民谢女士相中了一款纯电SUV,经过与销售沟通,选定心仪的配置后,谢女士当场订车并支付订金。“之前开的是油车,现在电车是流行趋势,性价比高,空间也比较大,因此我决定换一辆电车。”谢女士说。

置换新车时,不少市民会优先选择新能源汽车。据市商务局工作人员介绍,同等价位下,新能源汽车的功能更全,日常花费更低。同时,这次活动补贴对新能源车的补贴也更高。燃油乘用车补贴标准从过去2000元至6000元提升至7000元至13000元,新能源乘用车补贴标准从过去3000元至7000元提升至8000元至16000元。

8月以来,以十堰比亚迪铭裕店为例,当月有超过300人进店咨询购车。而在十堰其他几家燃油车4S店,进店咨询量却没有那么多,成交率更是差距较大。

今年,商务部门还推出了报废汽车补贴政策。2024年4月24日至12月31日期间,报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,报废两类旧车并购买新能源乘用车的,补贴2万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴1.5万元。

目前,我市共有5家报废机动车回收拆解企业,分别为十堰市慎远报废汽车回收拆解有限公司、十堰赢海资源循环利用有限公司、十堰市再生资源有限公司、湖北珞恒再生资源有限公司、湖北生阳报废车辆回收拆解有限公司。其中十堰市慎远报废汽车回收拆解有限公司的汽车报废量最大。

今年8月,我市共报废了2092辆车。去年8月报废了907辆车,报废量同比增长了2.3倍。一辆车怎样才算达到报废标准?车辆报废后该如何处置?

昨日,记者来到了十堰市慎远报废汽车回收拆解有限公司实地探访。只见一辆辆拖车从外驶入厂内,上面拉着报废的汽车。工人们将这些汽车逐一堆放到固定堆场中,按照排序进行处理。这些报废车辆,既有豪华车型,也有早已停产的车型;既有小轿车,也有货车。工人们操作着叉车,熟练地抬举、搬运、堆放,处置每辆车只需要两分钟。机器的轰鸣声和汽车叠放碰撞的声音,一派热火朝天的工作场景。

据该公司总经理王湘闻介绍,报废的汽车将经过26个拆解程序,拆出轮胎、废钢、有色金属、塑料等上百种零部件,其中,轮胎、座椅、CD播放器等可以作为二手汽车零部件直接销售,而发动机、车架、前后桥、变速箱、方向盘等在拆解处理后最终形成一块如茶杯大小的废钢,废钢必须经过破碎或切割加工等程序后再作为原料销售。

王湘闻说:“一般而言,私家车总里程达到60万公里或者驾驶时间达到15年,就应该考虑报废。此外,一些发生过重大交通事故的车辆也要谨慎对待,虽然目前无强制报废要求,但这类汽车车况差、安全性能低,极易引发交通事故。”王湘闻提醒,应选择正规有资质的机构报废汽车,每辆车回收价大约为3000元至2万元不等。

◆ 二手车市场火爆 平均一辆车降价约千元

◆ 多家4S店销量上升 市民更偏爱新能源车

◆ 5家报废机动车回收拆解企业业务量翻番