



我市出台9条措施

大力支持循环经济产业发展

▶ 2 版

玄岳大道郧阳区段
年底达到通车条件

记者昨日获悉,玄岳大道郧阳区段建设又有新进展,该项目已实现建设投资和施工进度“双过半”目标,计划年底达到通车条件。玄岳大道郧阳区段全长8.903公里,共分两个标段,目前施工方正快速推进各项施工。玄岳大道建成后,郧阳区茶店镇到武当山玄岳门的行车时间将由原来的1小时30分钟缩短为30分钟。

图/记者 冰客 通讯员 郝周

首列“堰水进京”专列昨日发车

从汉丹铁路丹江站发车,运输成本下降35%

■记者 纪枫波

本报讯 昨日,十堰市首列“堰水进京”铁路物流专列正式发车,满载1500吨“武当山水”的列车从汉丹铁路丹江站发车,历经1092公里运输里程,3天后到达北京。

“一吨水从丹江口市到北京销售端的物流费用约250元,开通专列后,铁路运输成本下降35%。”市交通运输局党组书记、局长文春在发车仪式上表示,“开行‘堰水进京’铁路物流专列,是深化运输结构调整、降低社会物流成本的务实举措,是推介十堰城市

形象、打响‘堰水’品牌的生动实践,下一步将争取开通更多铁路专列,持续畅通内贸外贸铁路物流通道,更好服务‘一主四优多支撑’产业发展。”

“大力发展水产业,合力推动‘堰水进京’,是深入贯彻落实习近平总书记给湖北十堰丹江口库区环保志愿者的重要回信精神,统筹高水平保护和高质量发展的务实举措。”市商务局党组书记、局长李光锐接受采访时说,“自2023年6月启动‘堰水进京’工作以来,商务部门全面落实市委市政府有关要求,加强工作统筹协调,联合‘堰水进京’各成员单位,全力做好产业集群培育、产品营销推介、流通成本控制、品

牌建设推广等重点任务,先后组建市水源地酒水饮料产业协会、成立湖北堰水进京供应链集团有限公司,开辟京津冀市场销售网点23个,2023年实现销售4.8亿元,今年截至目前实现销售6.8亿元。”

京堰两地因水结缘、永续相连。“堰水进京”铁路物流专列,见证“十堰好水”蝶变“经济活水”,必将加快将优质的“堰水”产品输送到首都乃至全国市场,助推十堰做活水文章、做强水品牌、做大水产业,辐射带动农业、工业、旅游业等相关产业快速发展,促进产业升级和结构调整,为全市经济社会高质量发展注入新的强劲动力。