

50.4℃! 机场人的热辣滚烫



机务指挥员头顶烈日指挥飞机驶入指定机位。



机舱下热得发烫，加油员给飞机加油时地表温度显示达到了50.4℃。



飞机行李箱达到上百个，货运分拣员在烈日暴晒下汗如雨下。



迎着300℃的尾喷高温，“飞机医生”绕飞机四周认真检查。

■文、图/记者 张启国 通讯员 徐世成

进入二伏，气温威力不减，空气中热浪滚滚。8月2日，十堰城区最高气温达36℃以上，在十堰武当山机场的机坪上，地表温度更是达到50.4℃。

持续高温“烤”验之下，十堰武当山机场有一群默默无闻的民航人，顶着烈日的炙烤和热浪的侵袭，依然坚守在高温第一线。他们用辛勤的汗水，确保着一架又一架航班的安全起降，他们用心、用情、用力，守护广大旅客的平安顺畅出行。

2日下午2时22分，机场停机坪上，白晃晃的水泥地在太阳的直射下让人睁不开眼，飞机发动机散发出来的热浪迎面扑来。从杭州飞来的G54424航班准时降落在机场跑道上，各路地勤人员快速有序进入岗位。机务指挥员手持指挥棒精准指挥，飞机缓缓驶入指定机位停稳。待发动机关闭，地勤人员上前放置轮挡，飞机轮胎与发动机实际距离不足两米。此时，发动机的尾喷温度高达300℃，出风口排出的热气，仅几分钟的时间就让他们大汗淋漓，工作服湿得贴在前后胸。飞机停稳，“飞机医生”绕飞机四周和机舱下部认真检查，他们需要在40分钟内完成航班的数十项检查任务。如果发现问题，则需要在机坪停留一小时甚至更长时间。

机场地勤工作中，货运分拣员也是重要的一环。飞机停稳，五、六名货运分拣员围上前开始工作，只见两人弯腰钻进飞机货舱拣货，一

人从舱内往外搬货，一人在舱门口接应，另一人在地面等候，将递过来的行李一件件放进拖架。在狭小的机舱里，不仅要始终保持蜷缩状，还要不停地搬卸作业，即使短短几分钟也会汗如雨下，但他们坚持轻拿轻放，认真对待每一件行李货品，确保服务质量。

停机坪地表温度让人难以适应，加油车的金属外壳更是热得烫手，加油员们却习以为常，他们严格按照操作规程，熟练地连接油管，启动油泵。汗水顺着他们的脸颊不停地流淌，每一次加油作业都是一次严峻的考验，加油员们需要仔细核对航班信息、燃油型号和加油量，确保万无一失。

“天气再热、温度再高，我们都会一直坚守岗位，保障每一架次航班的平安顺利，因为这是我们的责任和义务。”机场唯一一名女地勤人员徐静虽然大汗淋漓，但她对自己的工作十分自豪。



飞机带着高温降落，也是地勤人员忙碌的开始。



无论温度有多高，地勤人员都坚守在各自的岗位上。