

十堰经开区首个报废车辆回收拆解项目投产

## 一年可拆解5000辆报废机动车

■记者 王琪 特约记者 刘爱理

本报讯 日前,十堰经济技术开发区首个报废车辆回收拆解项目正式投产,一年可拆解5000辆机动车。

4月9日,记者在十堰经开区鄂港粤产业园看到,湖北生阳报废车辆回收拆解有限公司机动车拆解车间相关车辆拆解设备已安装到位,随着设备运行调试完毕,已具备车辆拆解条件。

“项目总投资6000余万元,建筑面积9010平方米,主要进行报废机动车的拆解回收,实现废旧钢材、废旧有

色金属、废旧轮胎等资源梯次利用。”湖北生阳报废车辆回收拆解有限公司总经理程时群介绍,今年4月3日,该公司正式获得由省商务厅批准颁发的《报废机动车回收拆解企业资质认定证书》,具备汽车回收拆解资质。

报废汽车回收拆解是汽车后市场的重要组成部分,是资源回收再利用的有效形式,有利于壮大资源循环利用产业。“我们具备年拆解5000辆机动车能力,包括新能源车型在内,今后发展的重点是锂电池的拆解和再生利用。”程时群说,随着新能源汽车的快

速发展,电池回收再利用拥有广阔市场前景。

据了解,经开区聚焦汽车产业从生产制造到回收再利用的全生命周期,积极引进机动车回收拆解项目,抢抓国家汽车产业“以旧换新”带来的新机遇,大力推动循环经济发展,助力十

堰绿色低碳发展示范区成势见效。

十堰经开区经济运行调和统计信息中心主任刘经星表示,该项目的顺利投产,将完善十堰经开区汽车生产制造到报废车辆回收一个全产业链闭环,进一步增强该区绿色发展的内生动力。

花果消防救援站开建,为中心城区安全加码  
五分钟灭火救援网构建完成■记者 徐国文 特约记者 袁占彪  
通讯员 乐伟

本报讯 4月9日,花果消防救援站正式开工建设,标志着我市“1+10+N”消防救援力量体系最后一块拼图补全,中心城区五分钟灭火救援网构建完成,填补了西部城区没有消防站的空白,为我市高质量发展奠定坚实的消防安全基础。

据了解,花果消防救援站占地面积约8亩,总投资1300万元,建筑面积约2500平方米,主体3层按照二级普通消防站标准建设,主要包括综合

业务用房、辅助用房、训练塔和附属工程等,建成后将进一步增强十堰城区西部区域消防救援力量。

近年来,我市统筹推进消防“十四五”和城区消防规划,市消防训练基地及27项训练设施基本完工,基地内建设的西城大道特勤站投入执勤。同时,完成张湾凯旋大道消防站建设、东岳红卫消防站改造,推进茅箭北环路站、甘肃路站稳步建设,推动茅箭区镇街小型站全覆盖,织密“1个基地、10个标准站、23个小型站”的城区五分钟灭火救援网,在推进改革中构建消防安全新格局。

他们在“龙年龙月龙日龙时”呱呱落地  
城区首批“龘宝宝”降生

■记者 唐晓玮 特约记者 蒋辉

昨日7时至9时迎来今年首个“龙年龙月龙日龙时”,这是使用传统干支和生肖纪法来标记时间形成的有趣现象。记者昨日从城区各大医院获悉,在这个龙气满满的吉祥时刻,我市不少“龘宝宝”呱呱落地。

## 十全十美“小龙女”来了

昨日“龙年龙月龙日龙时”,市妇幼保健院迎来5个“龘宝宝”,第一个来报到的是5斤3两重的“小龙女”。

“孩子是早上7时20分出生的,恰巧在这么吉祥的时刻出生,全家人真是开心。今天是4月10号,我们的病房也是10号,真是十全十美啊。”王先生掩饰不住内心的欢喜。

王先生告诉记者,“小龙女”是二宝,大宝也是女儿,已经8岁了,大宝昨天还跟妈妈视频通话送祝福。“我们没有刻意挑日子,碰巧赶上了。”

“这个日子特别好,家里也有很多亲人属龙,生活事业都很顺遂,希望孩子健康成长,未来能飞龙在天,成就一番事业。”王先生说。

## 调皮“龙哥”赖在龙时出生

“昨天,我看了十堰晚报的报道,知道今天是个好日子,没想到孩子正

好赶上了。”在市太和医院妇产中心,兰先生也掩饰不住内心的喜悦之情。

据了解,兰先生今年28岁,妻子孙女士27岁。孙女士9日上午来到医院待产,本来以为当天晚上孩子就能出生,谁知道小家伙在肚子里一直赖到了第二天。10日早上7时45分,这个6斤2两多的小子终于呱呱落地。

兰先生给儿子取了个小名叫“田田”。他解释说,孩子出生的日子是“龙年龙月龙日龙时”,“田田”有见龙在田、飞龙在天的寓意。

## “性急”宝贝提前十多天降生

昨日8时许,在国药东风总医院妇产科,30岁的张女士产下7斤6两重的大胖小子。

“预产期是4月23日,孩子比预产期提前十几天出生,我们还真有点措手不及。”张女士笑着说,宝宝自己真会挑日子,他们后来才知道这个特殊的时辰,全家都很开心。

接下来,她会和家人好好商量,给宝宝取个好听的名字,祝福所有在这个特殊时辰出生的“龘宝宝”健康快乐成长。

据了解,2024甲辰龙年的龙月里有3个龙日,除了4月10日,还将在4月22日和5月4日的7时至9时出现“龙年龙月龙日龙时”。

## 赛武当发现珍稀植物马蹄香



管理员在赛武当发现的马蹄香。

■文、图/记者 罗伟 通讯员 李露

本报讯 近日,赛武当国家级自然保护区管理局管理员在开展野生动物活动调查时,发现国家二级重点保护野生植物马蹄香。

9日下午,赛武当国家级自然保护区管理局营子管理站管护员李应学骑行至营子村观音潭,准备从一处沟口进山开展野生动物活动调查。在临近路边的灌木林地,李应学发现一株开着黄花的植物,叶形类似牵牛花,便将其拍照和录像,后经初步鉴定为马蹄香。

李应学将该植物的清晰照片发

给该保护区管理局业务负责人,后经专家鉴定,确认为国家二级重点保护野生植物马蹄香。

马蹄香属中国特有的单种属植物,也是马兜铃科现存最原始的种,经第四纪冰川作用后在中国的华中及西南少数省(区)残存下来,主要分布于江西、湖北、河南、陕西、甘肃、四川、贵州、湖南、云南、西藏等地,生于海拔600—1600米山谷林下和沟边草丛中。凡能见到马蹄香的地方,其交通比较困难,自然植被的保存相对较好。2021年,马蹄香列入中国《国家重点保护野生植物名录》——II级。

十堰武当山机场以“党建+平安民航”为依托  
守好安全运行“生命线”

■通讯员 李斌

本报讯 近日,湖北民航大监督工作机制年度会议在武汉召开,省委党校马跃珍教授为湖北民航60余名纪检干部进行专题授课,十堰武当山机场纪检监察干部认真参加联学交流培训。

湖北民航“大监督”工作机制自2022年开展以来,十堰武当山机场公司党委以“党建+平安民航”建设工作为重要依托,积极落实民航湖北监管局关于开展“大监督”工作的相关要求,多次委派公司纪检干部参加交流

学习及党性教育等实践活动,着力锻造忠诚、干净、担当的纪检“铁军”。同时,结合民航业务特点,强化日常纪检监察工作与安全运行业务工作深度融合,主动将纪检监察关口前移,配合公司质安等监管部门主动作为,深入一线部门现场开展监督检查,着力发现问题,督促整改落实,重点督促机场各运行部门种好“责任田”、守好“安全责”,公司纪检监察部门配合质安等监管部门,以每年不低于30次的日常、专项和法定等检查频次,守好安全运行“生命线”。