

十堰汽车产业招商项目签约

76个项目达成合作意向 投资总额585.55亿元

■记者 闵波

本报讯 3月27日,在2024中国商用车论坛开幕现场,十堰汽车产业招商项目签约活动举行,76个与汽车产业关联的项目达成合作意向,投资总额585.55亿元。其中,39个重点合作项目在现场集中签约,涉及新能源汽车、汽车零部件等领域,投资总额369.8亿元,其他37个项目将在各县市区进行签约。

此次集中签约的39个项目中,张湾

区7个,包括商用车动力电池项目、汽车夹具制造项目、新能源汽车动力电池热管理系统项目、汽车零部件智能工厂项目、新能源汽车电控系统项目、无人机生产制造项目、东风汽车动力零部件智能工厂项目;茅箭区5个,包括年产15万套混合动力总成生产基地项目、滤清器生产基地项目、甲醇商用车生产基地项目、柔性智能生产线项目、低空经济产业项目;郧阳区7个,包括扬子江汽车郧阳生产基地项目、风机研发制造及配套储能项目、新能源汽车轻量化铝合金铸造

项目、新能源矿卡生产基地项目、汽车零部件项目、新能源生产基地项目、微电项目;十堰经济技术开发区6个,包括油漆自动喷涂线模具加工制造项目、新能源汽车项目、3GWh动力电池生产线项目、锂电池资源化回收处理利用项目、轻量化铝制品产业园项目、LED照明生产线项目;丹江口市3个,包括新能源汽车内饰生产项目、新能源汽车座椅套生产项目、汽车尾气治理催化剂加工项目;郧西县3个,包括汽车减震器项目、长效(锌溴)无衰减液流削峰储能电站项目、高纯

碱金属半导体器件及关键材料产业项目;房县3个,包括户外灯具生产项目、铝板锭生产项目、15万吨黑铜锭项目;竹山县4个,包括卫浴产业转型升级项目、航空新材料项目、铜材生产加工项目、独立储能项目;竹溪县1个,为新能源汽车配件生产项目。

据悉,在中国商用车之都的品牌影响下,我市汽车产业与行业发展同频共振、同向而行,产业链条不断延伸,产业体系不断完善,持续吸引国内外知名企业在堰加大投资、扩大规模。

长江汽车产业供应链(十堰)有限公司揭牌

■记者 纪枫波 实习生 肖雁

本报讯 昨日,在2024中国商用车论坛开幕式上,长江汽车产业供应链(十堰)有限公司正式揭牌。

“十堰是中国商用车之都。十堰市委市政府高度重视新能源与智能网联

汽车产业发展,全市汽车产业链成熟度高、产业集群效应优势突出,这是公司决定在十堰成立子公司的信心和底气。”长江汽车产业供应链有限公司董事长黄卫平接受记者采访时表示,十堰子公司设立后,一方面将继续在大宗原材料、汽车零部件和整车等业务领域助

力十堰汽车产业强链补链延链;另一方面将秉承长江汽车供应链“立足湖北、面向全国、辐射全球”的发展战略,与十堰本土企业共谋“走出去”之路。

据了解,长江汽车产业供应链有限公司于去年4月26日在武汉成立。该公司由世界500强企业厦门建发集

团上市主体厦门建发股份有限公司、武汉经开产业投资集团有限公司、十堰产业投资集团有限公司和湖北长江车百产业基金共同设立,注册地为武汉经开区智能网联和电动汽车产业园。该公司致力打造汽车产业供应链平台,推动重塑产业链、提升价值链。

立足车 延伸车

——写在2024中国商用车论坛开幕之际

■湖北日报全媒体记者 许应锋
特约记者 李启东 李彦军
记者 张贞林

昨日,2024中国商用车论坛在我市开幕。来自政、产、学、研、用领域的近700名知名专家、学者和企业家,共同探讨商用车产业高质量发展。

2023年,我市汽车产业实现产值960亿元,占全市工业产值的近一半,同比增长8%;新型电池产值140亿元,增长39%;绿色食品饮料产业实现产值760亿元,增长13.4%;文旅收入1156.7亿元,增长22.1%。

从“傻大黑粗”到“专精特新”

“这是专门供奔驰、宝马、奥迪轮毂轴承淬火的设备。”3月21日,恒进感应科技(十堰)股份有限公司总经理万美华说,自从恒进智能淬火设备上市后,同类产品价格下降一半。

“国际上仅有3家企业能够生产!”万美华指着一款淬火国产化全自动装备自豪地介绍,公司凭47项国际国内专利赢得世界认可,销量上扬10%,入选国家级专精特新“小巨人”企业。

十堰是“中国第一、世界前三”的商用车生产基地,具有年产100万辆汽车的生产能力。

“汽车产业作为十堰的主导产业,在产业转型升级过程中,必须立足车。”市经信局党组书记、局长翁茂兵说,我市以供给侧结构性改革作为转型升级的突破口,推动汽车产业从“傻大黑粗”到“高精特新”、从“做大规模”到“做深价值”的蜕变。为此,我市在高耗能产业上做“减法”,主动淘汰过剩产能,关停转产高耗能、高污染企业



东风商用车入选全省首批5G全连接工厂。图/记者 全正

560多家,拒绝环保不达标项目160多个,为低碳发展拓展空间。

“每2.8分钟1台驾驶室下线,每3分钟1台龙擎发动机和变速箱面世,每1.5分钟有1辆东风商用车下线……”翁茂兵介绍,目前,全市有整车企业12家,从事汽车及汽车零部件生产的企业3167家,已形成“商乘并举、油电并重、整专一体、整零协同”的产业格局。

不仅如此,恒进感应、凸凹模具、东科克诺尔、同创传动……一个个细分领域的专精特新“小巨人”脱颖而出,其产品傲视全国乃至全球同行。截至目前,我市有省级专精特新中小企业219家、国家级专精特新“小巨人”企业25家。

同时,推动传统制造业自动化、数控化、智能化改造。去年,我市推广应用数字化生产线92条、智能装备和工业机器人1230台(套),新增国家级智能制造项目3个。

驶向低碳发展新赛道

匀浆、涂布、辊分、模切、卷绕、装配到化成……3月20日,十堰远景动力电池产业园新能源电池制造车间,10道工序高速高精度全自动化运行,每一块电池的运输、生产、包装等全生命周期的碳足迹都被自动记录。

“最终储能电池的良率,就是每一个工序良率的乘积!”远景动力十堰基地负责人孙志能说。

在张湾区,投资60亿元的远景动力电池一期工程,从签约、落地、开工,到首条生产线量产,仅仅用了180天。

如今,徜徉在车城十堰,这样的案例随处可见,立足于汽车产业“延伸车”,低碳转型正在持续展开。

引入入堰,搭建供应链。我市利用车百基金和市产投公司等,采用控股、参股等方式,支持产业链节点中优

质企业发展壮大,吸引领军企业、高成长性零部件企业来十堰投资,实现产业聚集。去年,国有资本已向汽车供应链企业投资10亿元,引进东实政行等汽车供应链项目51个。

引企入园,重构产业链。我市投资25亿元,在张湾区规划面积为1779亩东风汽车零部件工业园,12家商用车零部件企业向园区搬迁,形成中重型商用车、客车零部件的制造物流基地。同时,全力打造中国(十堰)汽配城,将400余家配套的零部件企业向十堰经济技术开发区集中。

引企入链,提升价值链。依托长江汽车供应链公司,我市建设生产服务型国家物流枢纽、绿色货运配送示范城市、全国商用车供应链中心。目前,长江汽车供应链公司已与东风商用车等100多家整车、重点零部件、专用车、物流等企业深度对接,整车及零部件企业导入车百链数字化平台1400余家,形成产业新矩阵。

如今,大到车身、车架、车桥等总成,小到汽车螺丝钉,在十堰几乎都能找到生产厂家。目前,区域内可生产零部件总成1000余种、零部件4000余种,产品辐射20多个省市,出口72个国家和地区,成为国内产业链最完善、规模最大的商用车整车及零部件产业集聚区。

与汽车产业技术创新相呼应,十堰建起区域性的“技术创新体系”:一家高等汽车学院、27家汽车研发中心,全力为160多家汽车企业提供技术支持,形成1200多个自主知识产权汽车品牌。

2023年,我市新型电池产业实现产值140亿元,增长39%;新能源汽车占全省产量的21%、出口的80%;新能源商用车实现新能源纯电、氢能、混动三条技术路线的生态圈布局。