

政产学研用领域近700名知名专家学者和企业家齐聚车城

2024中国商用车论坛在十堰开幕

■文、图/记者 闵波 刘旻 全正

本报讯 3月27日下午,以“新步伐 新成效 新提高 助力商用车产业高质量发展”为主题,由中国汽车工业协会主办的2024中国商用车论坛在十堰开幕。第十三届全国政协经济委员会副主任、工信部原党组副书记、副部长苏波,中国机电商会专家委员会高级顾问、中央人民政府驻澳门特别行政区联络办公室原副主任、商务部办公厅原主任姚坚讲话。市委副书记、市长王永辉,中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋,东风汽车集团有限公司总经理助理、东风商用车有限公司董事长周先鹏致辞。康明斯(中国)投资有限公司副总裁、发动机事业部中国区总经理汪开军发言。市委副书记、政法委书记胡志莉主持开幕式。

中国工程院院士、北京理工大学教授孙逢春,中国工程院院士、中国矿业大学教授彭苏萍,省工商联主席、省总商会会长党葵,省团办党组书记、主任隋春龙,中国汽车工业协会副秘书长李邵华,中国汽车工业协会总工程师叶盛基,国家信息中心正高级经济师徐长明,北汽福田汽车股份有限公司总经理武锡斌,一汽解放集团股份有限公司常务副总经理于长信,陕西汽车控股集团有限公司副总经理王钊,重庆长安汽车执行副总裁彭陶,欧洲汽车工业协会北京代表处首席代表张硕,沃尔沃(中国)投资有限公司卡车产品总监程小伟,国际清洁交通委员会高级研究员牛天林,长江汽车产业供应链有限公司董事长黄卫平,招商局检测车辆技术研究院有限公司CEO闵照源等专家学者、重点企业和行业协会有关负责人,国家部委、省直部门和我市有关领导等出席开幕式。

苏波指出,十堰是我国著名的商用车之都,东风汽车从这里起步并走向世界。今天有不少业内专家、企业负责人汇聚十堰,分享商用车产业创新发展的经验和体悟,探索未来高质



昨日下午,2024中国商用车论坛在十堰开幕。

量发展之路,此次论坛是行业期盼的盛事。近年来,物流业快速发展和基础设施建设不断推进,汽车产业电动化、网联化、智能化大趋势深入发展和对环保要求的提高,为商用车创新发展带来了良好机遇和诸多挑战。要进一步加快科技创新,坚持高水平对外开放,推动多元融合,在行业的共同努力下,加快我国商用车产业向高端迈进,为建设汽车强国作出新贡献。

姚坚指出,汽车工业是我国重要的支柱产业,也是构建新发展格局、助推高质量发展的重要内容。今年国务院印发推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案,出台政策支持商用车电动化转型,积极拓展商用车出口和国际合作发展空间,加快建设全国统一大市场,为商用车市场发展提供了更好的制度环境和体制条件。本次论坛在十堰举办必将凝聚业界力量,深入研讨商用车领域的前沿科技,促进商用车产业技术进步和竞争力提高,为中国式现代化贡献更大力量。

王永辉代表市委、市政府向莅临盛会的各位领导和嘉宾表示欢迎。

他说,十堰是悠久厚重、年轻开放、担当奉献、宜居宜业的城市,营商环境优越。十堰因车而建、因车而兴,有整车企业12家,汽车零部件企业3167家。近年来,十堰坚持以科技创新引领产业创新,以新能源与智能网联汽车为主攻方向,着力构建零部件全配套、电动车强链条、商用车全系列、专用车多品种的下一代汽车生态圈,为高质量发展塑造了新优势。去年,中国汽车工业协会授予十堰全国唯一的“中国商用车之都”称号,这既是十堰的荣耀,也是商用车发展新的起点。热忱欢迎大家继续与十堰在产业协同、技术创新、市场开拓等方面不断深化合作,实现互利共赢。十堰将持续打造一流营商环境,让各位企业家放心投资、安心经营、舒心发展。

付炳锋说,2023年中国汽车行业实现产销双超3000万辆的历史纪录,商用车市场也实现大幅度的回升增长。商用车是制造业高质量发展的重要载体,是加快能源绿色低碳转型、推动发展新质生产力的重要支撑。当前,中国商用车已走到世界前列,得到国际市场的广泛欢

迎。未来,在中国汽车产业走向国际化的过程中,商用车必将发挥巨大作用。十堰有良好的产业基础和实力,汽车产业化程度高、链条完整、集群优势明显,正加快推动汽车产业向电动化智能化转型,希望各位嘉宾来十堰多交流、多看看,深入加强合作。

周先鹏说,十堰是东风事业的发源地,商用车业务是东风的核心业务和自主事业的主阵地。近年来在地方党委政府的大力帮助下,在业务伙伴的大力支持下,公司商用车业务稳步回升,转型发展加速蓄势聚力。面对新的发展机遇和挑战,东风公司将牢牢把握国资央企新使命新定位,全力推动“十四五”规划总体目标和新中期事业计划战略落地,一如既往携手行业及产业链伙伴深化交流合作,为加快汽车产业转型升级、助力地方经济社会发展作出更大贡献。

汪开军说,十堰不仅是中国重要的汽车生产基地,也是康明斯在华发展的重要原因,早在上世纪80年代康明斯就与十堰展开合作。一路走来,见证并参与了十堰以及湖北汽车产业链的蓬勃发展。作为深耕中国市场的跨国企业,康明斯将继续加大在华投资,携手合作伙伴,打造更稳健共赢的产业链合作体系,全方位助力中国商用车企业低碳转型。

会上,长江汽车产业供应链(十堰)有限公司揭牌。现场举行十堰汽车产业招商项目签约活动,共有76个与汽车产业关联的项目达成合作意向,投资总额达585.55亿元。

在随后举行的大会论坛上,孙逢春、彭苏萍等2位院士,徐长明、李邵华、武锡斌、于长信、张硕、彭陶、叶盛基等7位专家学者和重点企业、行业协会有关负责人作主题演讲。

2024中国商用车论坛是“开放、权威、高端”的汽车行业盛会,来自政、产、学、研、用等领域的近700位嘉宾齐聚我市。当日上午,举行了2024中国商用车论坛“闭门峰会”。28日,还将举办6场主题分论坛。

2024中国商用车论坛举行大会论坛,院士专家纵论产业转型升级—— 凝心聚力走好高质量发展之路

■记者 纪枫波

本报讯 3月27日下午,2024中国商用车论坛如期举行。在开幕式之后的大会论坛上,9名行业专家围绕“新步伐 新成效 新提高 助力商用车产业高质量发展”主题作演讲。

中国工程院院士、北京理工大学教授孙逢春的演讲题目是《智能网联新能源商用车发展的有关问题思考》。他在演讲中说,商用车与特种作业工程车辆能源多样化、绿色化、驱动电动化是我国交通领域双碳战

略的重要组成部分,也是交通与能源融合发展的最佳和最重要的场景;智能网联新能源商用车是自动驾驶最佳和最优先应用场景,将有可能引领新能源汽车率先进入大批量产业化和商业应用。

中国工程院院士、中国矿业大学教授彭苏萍以《中国氢能源与燃料电池发展战略研究》为主题作了演讲。彭苏萍说,能源绿色低碳转型,需要立足国情、多措并举。传统能源逐步退出,必须建立在新能源安全可靠的基础上,同时要注重传统能源与新能源多能互

补、深度融合。氢(泛氢)能源可以作为各能源之间的桥梁,与化石能源和可再生能源实现联动,通过提高清洁能源在能源结构中的占比,丰富能源多元化供应体系,为能源安全保障机制优化带来新契机。

随后,国家信息中心正高级经济师徐长明、中国汽车工业协会副秘书长李邵华、北汽福田汽车股份有限公司总经理武锡斌、一汽解放集团股份有限公司常务副总经理于长信、欧洲汽车工业协会北京代表处首席代表张硕、重庆长

安汽车执行副总裁彭陶、中国汽车工业协会总工程师叶盛基,分别以《商用车市场总体形势与未来机遇》《商用车产业高质量发展思考》《紧抓双碳战略机遇 融入双循环发展体系 构建商用车产业发展新格局》《共创“智慧交通” 点燃“绿色引擎” 以新质生产力激发汽车行业新动能》《欧洲商用车发展浅析与思考》《向“新”而行 轻型商用车新能源数智化探索与实践》《政策引领 产业链协调 积极推动氢燃料汽车产业化快速发展》为题登台演讲。