

车辆落水,生死瞬间如何自救

专业人士教你掌握三个关键时机的逃生方法

落水后不会立即断电 应迅速打开车窗车门

车辆落水后,车窗、车门是否马上就无法打开呢?

梁晓龙表示,现在的机动车,几乎车窗都是电动控制的,理论上只要车辆未断电,车窗都是可以打开的。如果车辆门窗一直处于关闭状态,在车辆落水后的头几十秒,车内不会马上进水。因此,不论是电车还是油车都不会马上断电,尤其是电车的密封性往往更好,按照道理不会马上断电,因此,驾驶员只要第一时间打开车窗、天窗,是有逃生机会的。

“随着落水时间增加,水位上涨,车辆完全沉入水中必然会断电。一旦车辆断电,车窗和天窗就无法用按键打开了,而在汽车内部全部充满水之前,车门也会因为车内与车外存在较大的压力差,很难打开。”梁晓龙说,这是因为现在的车门基本上没有机械解锁结构,所以车辆落水后一定要趁车辆有电时,尽快打开车窗逃生。

有人担心,新能源车落水后,车内是否会出现漏电的情况?梁晓龙说,汽车厂家在制造车辆时,已经设置了漏电保护装置。当车辆进水到达一定程度后,车辆会自动切断电源,而且现在的纯电动车防水等级较高,甚至可以浸泡在水中30分钟不漏电。

自救逃生别慌张 抓住三个关键时机

“车辆落水后,根据水位情况,大概分为三个阶段,可以根据不同情况做相应的处置。”梁晓龙说,第一个阶段是当车辆落水后,水淹没至车轮位置、到达车门下沿处,水位有继续上涨的趋势。这是逃生的最佳时机,被称为逃生的“黄金两分钟”,车主应当果断弃车逃生。

梁晓龙解释道,汽车刚落水,车辆并未断电失去动力供应,车主可以选择打开车窗或者天窗逃生。他特别提醒,当水位越过车门后,千万不要尝试打开车门。因为一旦打开车门,会导致车内进水量迅速变大,使得车辆的下沉速度加快。

“当水位继续上涨,到达车门把手、逼近车窗时,称为落水的第二个阶段,这是逃生的关键时机。”梁晓龙说,此时动作一定要快,趁着车辆断电之前解开安全带,打开车门锁,从车窗或天窗进行逃生。

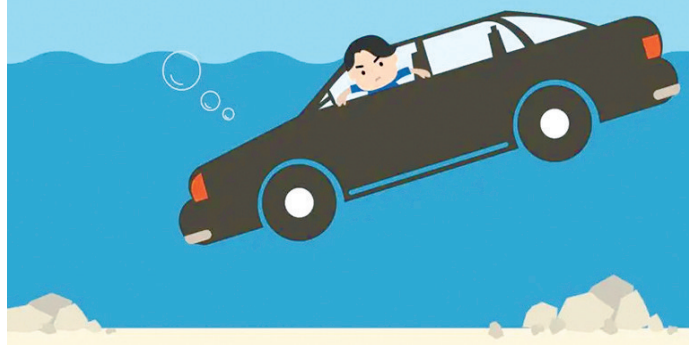
“到达第二阶段,车辆大概率已经断电,电子遥控车窗、天窗可能已经无法打开,再加上外部的水压,导致车门也有可能无法打开,就要选择破窗了。”梁晓龙说。

梁晓龙表示,多数汽车安装的是前置发动机,车辆的重心偏向车头位置,因此车辆落水后,车尾往往会翘起。此时,后门的水压相对较小,打开的难度更低,驾驶员可以先解开安全带,迅速移动到车辆后座位置进行破窗。

“当水位到达车顶,就是落水的第三个阶段,也是逃生的最后时机。这时,车辆已经断电,无法打开车窗、车门,水也即将灌满车厢,在水下破窗很难。驾驶员应深吸一口气,等待水灌满车厢后,车内外压力一致,用脚踢开车门,然后随着气泡的方向逃生。”梁晓龙说。



日前,美国一知名企业驾车时因操作不当,整车坠入池塘,从而引发事故。事发后,“车辆落水后是否无法打开车门和车窗?”“车辆落水后,该如何自救?”等话题引起人们的热议。对此,记者采访广汽本田十堰奥赛4S店的售后经理梁晓龙,听听他是怎么说的? ■记者 秦洪涛



车辆落水如何自救

保持冷静是关键

1 尽量减少氧气消耗
车辆落水后
水不会很快流入车内
车内的空气足够供氧
1—3分钟
抓紧时间逃生

第一时间解锁车门车窗天窗

2 一般来说
汽车入水时电路不会失效
要用最快的速度
解开安全带
解锁车门车窗天窗
在汽车完全沉没前迅速逃离

找准开门时机

3 当车子完全被水淹没时
极大的水压会使车门无法打开
此时应冷静下来
等待车外与车内水位持平
内外压力对等后
再打开车门

使用安全锤

4 正常方法不能打开车门车窗时
用安全锤击打车窗四角逃生
不要试图敲碎前挡风玻璃
选择边窗玻璃的下端猛击
小心碎玻璃随
水冲进车内划
伤自己

没有安全锤还可以用这些

5 高跟鞋 雨伞 螺丝刀
车座头枕
用头枕的两根金属棒对准车窗底部左右两角
插入车窗与橡皮密封圈的缝隙
当中后用
力向上撬
整扇玻璃
就会破碎

后备厢逃生

6 将后排座椅靠背扳倒
找到尾箱锁芯堵盖
用钥匙等硬物将其撬下
顺时针方向拨动白
色锁芯
尾箱盖便会自动弹开

破窗要选车门玻璃 越靠边角效果越好

如何才能快速地成功破窗逃生呢?

梁晓龙介绍,在水下,赤手空拳打碎车窗玻璃是不切实际的。目前大部分汽车的前挡风、后挡风及天窗通常采用的是夹层玻璃,不仅比普通玻璃厚,而且硬度更高。在破窗时,除了选择最好的破窗工具——安全锤以外,还要选对地方——侧窗,也就是车门玻璃。

那么破侧窗有没有什么技巧,可以为我们争取逃生时间呢?梁晓龙说,安全锤的锤头通常设计成锋利的尖锐形状,能够在撞击时使局部压力较大,产生针尖大小的环裂纹,导致夹层玻璃在受力后破裂。另一方面,在破窗时使用同一种力道,如果选择窗户的中间位置,玻璃四周都会承受撞击力,相对来说不易破裂。如果选择靠边角位置进行敲击,承受撞击力的面积变小,车窗会更容易破裂,也更省时省力。“毕竟在逃生时,有时相差几秒钟,结局就有可能完全不一样。”

如果车上没有配备安全锤,危急时刻应该怎么办呢?梁晓龙介绍了一个小技巧,可以把车座位上的头枕取下来,利用头枕下方的圆柱形金属下方,参照安全锤的原理,撞击车窗玻璃边角,还可以把头枕的支杆下端插入车玻璃与车门的缝隙中,用力掰头枕上部,利用杠杆的原理,把玻璃撬碎。此外,螺丝刀等尖锐的东西都可以尝试作为破窗的工具。

后备厢也是“逃生舱” 学会应急打开方式

“落水后,也可以选择从汽车后备厢逃生,但这个往往是人们最容易忽视的逃生通道之一。”梁晓龙说,当天窗玻璃和车窗玻璃都无法击碎时,如果是SUV车型,车主也可以直接爬到后备厢;若是小轿车车型,放倒后排座椅,进入后备厢处,通过机械的方法打开后备厢。比如广汽本田车型,在主驾驶位的左下方、驾驶员膝盖位置处,有一个拉线,在发生落水后可以手动控制后备厢的开启。

梁晓龙表示,不同车型的后备厢,应急打开方式不同。因此,他建议每个车主主动学习,熟悉自己汽车的重要功能,掌握使用方法,做好应急准备,关键时刻会有大用。

“相比破窗,还有两点需要格外注意。”梁晓龙提醒,砸破车窗后,一定要注意扶好把手,防止被涌入车厢内的水冲离座位,马上解开安全带逃生。如果安全带无法解开,要利用安全锤后面的刀子或者尖锐物品割断安全带。另外,如果车主不会游泳,在离开车前应尽量找一些漂浮物抱住,并且迅速游向水面。

“最后一点,需要特别注意的就是遇到车祸或者落水后,一定要保持冷静,冷静能让你迅速明确下一步该做什么。”梁晓龙提醒所有车主,千万不可因为担心不会游泳,而躲在车内被动等待救援。