



东风商用车有限公司车身厂新春开工首日排产280台，工人们一上班就奋力忙生产、抢进度。图/记者 刘成臣



十巫北高速项目三标梁场节后全面开工。图/通讯员 张鹏宇



武当山机场国际航站楼项目建设现场，工人们忙着完成站内地砖铺设和扫尾工程。图/通讯员 徐世成



十堰经开区易捷特新能源汽车总装车间一片忙碌，一台台新能源整车等待下线。图/特约记者 刘爱理

节后开工忙 实干争春早

工地上机器轰鸣，建设场面火热；车间里订单增多，一派繁忙景象。春节过后，全市各地迅速按下项目建设“快进键”，“争分夺秒、拼搏冲刺”成为主旋律。

2月18日，龙年新春第一个工作日，郧阳区神河汽车有限公司历时6个月调研、研发和试制的新能源商用车首发；十堰市吉神汽车有限公司生产车间，工人们在生产线上加紧生产房车；2月20日上午8时，东风商用车有限公司车辆工厂新春生产的第一辆东风车顺利下线；同日，东风商用车有限公司车身厂生产车间内也是一派火热生产景象。新春开工首日，车身厂排产280台，各生产单元职工全力忙生产、抢进度，展示出开拓奋进、拼搏赶超的精气神……农历大年初六开始，我市汽车企业陆续忙于节后生产、奋战“开门红”。

车间一派繁忙，工地建设一片火热。2月17日上午11时18分，十巫南高速项目三标兵营2号隧道进口顺利进洞，为湖北交投郧楚建设公司高速公路项目建设全面复工打响第一枪。农历正月初八开始，十巫高速湖北十堰各标段纷纷开启“春忙”模式，开足马力复工复产，铆足干劲抢抓生产。各标段施工现场机械轰鸣、塔吊林立，抓进度、忙施工，一派红红火火、干劲十足的忙碌景象。

开局决定全局。开年以来，我市用奋争先的干劲唱响了“开门红”的春之序曲。

文、图/记者 张启国 统筹



农历正月初八开始，郧阳区湖北棉伙棉伴公司400多名员工每天抢50万双袜子的生产任务，目前该公司订单已排到七八月份。图/记者 张启国