

王永辉督导检查寒潮大风及低温雨雪冰冻天气道路交通安全工作

严阵以待科学应对 确保道路安全畅通

■记者 闵波 刘旻

本报讯 新一轮寒潮大风及低温雨雪冰冻天气来袭,叠加春运返程,给交通运输带来不利影响。2月20日,市委副书记、市长王永辉带领市交通运输、公安交管、应急管理等部门负责人深入重点路段,对全市道路交通安全工作进行督导检查。

福银高速公路十堰段车流量大,过境车辆较多。王永辉先后来到福银高速公路十堰东、六里坪收费站,实地察看路面车辆通行状况和应急物资储备情况,并与省公安厅高警十堰大队、省交投鄂西北运营公司有关负责人深入交流,详细了解境内高速公路各重点路段的应对准备、道路管控等工作情

况。他叮嘱大家,要“迎难而上”,采取有效措施,科学指挥调度,及时处置影响道路畅通和行车安全的各类突发问题,积极开展便民服务工作,全力保障高速公路安全有序畅通,坚决防止“一封了之”“一禁了之”。

王永辉还来到316国道、机场大道、龙门大道等路段,实地了解我市国省干道、城市道路交通组织、物资准备、防范应对情况。他要求各地各有关部门要坚持以雪为令,快速反应,积极应对,最大限度减少降雪造成的不利影响,确保公路路网运行通畅,确保人民群众安全出行。

督导检查中,王永辉强调,要坚持底线思维,保持临战状态,坚决克服麻痹思想和侥幸心理,切实把困难想足、

准备做好、责任压实;紧盯天气发展趋势,提前研判部署,科学制订防范应对工作预案,在重点路段预置除雪融冰物资和装备,做好除雪除冰、交通疏导和应急处置,确保道路运输安全有序;强化重点区域隐患排查,加强对桥梁、陡坡等重点路段、事故易发地段的管理、巡查,严防发生交通拥堵和重大交通事故;强化工作调度,坚持“公路、铁路、民航”一盘棋,加强值班值守、宣传引导,及时发布预警信息,营造全民“迎战”良好氛围。

副市长龚举海,副市长、市公安局局长宋嵘参加督导检查。

相关报道见3版

去年我市新登记经营主体10.6万户

■记者 韩玉砚 特约记者 王波

本报讯 记者从19日召开的全市市场监管工作会议上了解到,去年市市场监管局获评“2023年度市场监管重点工作绩效评价优秀单位”,位列全省第一方阵。

去年,全市新登记经营主体10.6万户,其中企业2.9万户;实有经营主体49.5万户,同比增长12.96%。推出“个转企”培育库、绿色通道、专区服务等系列措施,办理“个转企”4791家。

全面加强价格、广告、打击传销、网络、认证、计量、知识产权执法,查处各类违法案件6746件。全市12315平台受理投诉举报咨询7.32万件,为消费者挽回经济损失734.13万元。

驰田公司获第九届湖北省长江质量奖提名奖,11个品牌入驻地理标志品牌体验馆。公共服务质量提升效果明显,在全省公共服务质量满意度监测中位居第一方阵。

争取省级高价值专利培育、知识产权护航工程等项目5个,质押融资突破2亿元;每万人口发明专利拥有量同比增速全省第一,有效发明专利1348件;有效注册商标33051件,商标品牌发展指数提升4个位次。

今年,市市场监管系统将持续深化“五大工程”、打造“六个环境”,统筹“4线工作法+8项行动”工作抓手,推动市场监管工作再上新台阶。

玄岳大道郧阳区段何时能贯通?



十堰晚报 秦楚网 8110110

■据秦楚网《民意直通车》

本报讯 近日,有网友在秦楚网《民意直通车》发帖,咨询玄岳大道郧阳区段何时能贯通等问题,有关部门作出回复。

网友:玄岳大道郧阳区段现在修建到什么程度了?何时能通车?该路与神农集团有连接道路吗,如何规划的?

郧阳区交通局:玄岳大道郧阳区段目前控制性工程神定河大桥已于2024年1月份贯通,郧阳区段预计今年年底基本贯通。涉及神农集团的连接线工程,目前正在进行路基施工。

网友:请问发展大道华西城小区南侧的空地是如何规划的?

市自然资源和规划局:经核查《十堰市熊家湾——七里沟片区控制性详细规划》,该地块规划用地性质为城镇住宅用地。今后若有具体建设项目,将第一时间向社会公示。

十巫北、十巫南高速公路建设按下“快进键”
32个施工点全面开工

■文、图/记者 朱江 通讯员 张鹏宇

本报讯 2月17日,十巫南高速项目三标兵营2号隧道进口,顺利进洞施工,为湖北交投郧楚建设公司高速公路项目建设全面开工打响第一枪。

连日来,湖北交投郧楚建设公司十巫北、十巫南两条在建高速公路各标段开足马力抢抓生产,施工现场机械轰鸣、塔吊林立,一派热火朝天的忙碌景象。

记者在十巫南高速项目三标龙潭河大桥墩柱施工现场看到,高大的模板支架矗立着,工人们正有条不紊地将钢筋绑扎成笼。在十巫北高速项目三标鲍峡枢纽互通现场,工人们在桥面上进行现浇梁钢筋搭建。据现场有关负责人介绍,鲍峡枢纽互通预计4月底完成全部现浇梁施工,6月中旬完成桥面施工,将在年内实现交工验收。

目前,十巫北高速全线梁场、郧西南枢纽互通、鲍峡枢纽互通、汉江特大桥、青



十巫北高速项目建设现场,工人对T梁进行钢筋绑扎。

岩隧道和十巫南高速新洲特大桥、天池垭隧道等32个施工点全面开工。

据悉,十巫北高速公路全长34.9公里,起点与福银高速公路连接,终点与十巫高速公路鲍峡段连接,计划

2025年建成通车。十巫南高速公路全长84.904公里,起于竹山县溢水镇东川村,止于陕西省安康市镇坪县钟宝镇东风村,与安来高速公路相连,计划2027年建成通车。

汉江文旅公司全员上阵为游客提供温馨服务

丹江口大坝景区旅游“热”起来

■记者 朱江 通讯员 张丽麟

本报讯 春节以来,丹江口大坝景区人气持续升温,汉江文旅公司全员上阵,为游客提供温馨服务,景区迎来客流量高峰,实现新春“开门红”。

农历正月初三一大早,丹江口大坝景区游客中心停车场已停满车辆,汉江文旅公司安全班班长胡显军忙着引导游客有序停车。

“正值春节出游‘黄金期’,景区内游人如织,我们要全力保障好游客的安全。”胡显军告诉记者。

在游客中心,各式各样的文创产品整齐陈列,让游客充分感受景区的

特色品牌文化。“像这种以丹江口大坝为模型的拼图和文创产品,很受消费者欢迎,销量不错。”讲解员刘辰妍介绍。

2023年,汉江文旅公司设计开发多款文创产品并正式对外销售,实现非门票收入60余万元,成功开启对景区旅游商业布局和非门票经济的探索。

今年春节,为确保游客安全、舒适地游览景区,汉江文旅公司提前做好预案并开展安全检查,合理设计游客排队等候方式,增设验票通道,提高游客便捷购票和快速通过能力。春节期间,公司全员上阵,运输保障、

秩序维护、商品销售等15个现场小组各司其职,接待服务、车辆停放、游客转运等各项工作有序运转。

“结合红色教育培训和水利工程的特点,我们精心策划了‘寻源而上’旅游线路,准备于近日推出。”该公司培训中心主管刘敏说,公司将积极开发新产品新线路,完善丹江口工程国家级品牌宣传策划及运营维护机制,开展好红色教育培训、水情、科普等各类培训活动,充分发挥其品牌价值。

据统计,丹江口大坝景区春节假期共接待游客2万余人次,游客量及旅游业务收入均创同期历史新高。