

新能源与智能网联汽车“产供强链贷”推出

我市连续两年每年统筹专项资金2000万元

■记者 吴忠斌

本报讯 2月18日,市财政局、市经济和信息化局、市地方金融工作局联合印发《十堰市市级“产供强链贷”管理办法(试行)》,旨在充分发挥财政资金引导作用,撬动金融资源精准投向产业链及其供应链制造企业,推动主导产业高质量发展。

据了解,“产供强链贷”是通过市级财政统筹安排设立“强链补链专项资金”,按10倍放大规模,由企业申请、行业主管部门推荐、十堰融资担保集团有限公司担保、银行放款、财政贴息、纳入“4321”或“4222”新型政银风险分担机制的专项信贷产品,其围绕新能源与智能网联汽车“一主”产业链,通过财政+银行+担保的手段,打通产业链条堵点断点,支持产业链核心企业及供应链协同发展,助力主导产业及其供应链强链、补链。

“产供强链贷”支持对象为在十堰主城区(茅箭区、张湾区、十堰经济技术开发区)和十堰高新技术产业园区依法登记注册的汽车产业链核心企业及其供应链制造业企业;为十堰整车(及零部件总成)生产企业提供核心配套产品的制造业企业;为新能源与智能网联汽车提供“大小三电”系统、电子电气等关键零部件配套产品的制造业企业;与新能源与智能网联汽车相关的其他制造业企业。

融资用于支持与整车(及零部件总成)企业配套的产品研发、大宗原材料物资采购及生产经营过程中的资金周转。融资额度及期限根据企业经营规模、资金需求、偿债能力等因素合理确定,单户最高不超过1000万元,期限最长不超过2年。银行实行优惠利率,市财政按照贷款金额的年化利率2%标准进行贴息。

市财政局连续两年每年统筹安排“强链补链专项资金”2000万元,按10倍放大“产供强链贷”规模,“强链补链专项资金”用于风险补偿、贷款贴息和补贴担保费,根据“产供强链贷”的运行情况,风险补偿和贴补资金可以统筹使用。

王永辉在全市一季度“开门红”工作专题会上强调

开门必须红 唯拼才能红 同心定能红

■记者 闵波 刘昱

本报讯 2月19日,市委副书记、市长王永辉主持召开全市一季度“开门红”工作专题会,贯彻落实中央经济工作会议和全省奋力推进中国式现代化湖北实践大会精神,听取全市一季度“开门红”工作情况汇报,安排部署下阶段工作。市委副书记、政法委书记胡志莉出席会议。

王永辉强调,开门必须红。起势决定走势,首季影响全局。一季度是全年经济的风向标,是实现“季季红”“全年红”的基础,是凝聚士气、大干快上的关键阶段。红不红,事关大局、事关全年、事关信心。要进一步坚定信心,抢时间、抢机遇,以开局即决战、起步即冲刺的奋斗姿态,加压奋进,狠抓落实,奋战一季度,夺取“开门红”,为

完成全年目标任务打下坚实基础。

王永辉指出,唯拼才能红。“开门红”不是随随便便能实现的,必须靠实干,用实干拼出“开门红”。要拼优势,深刻把握当前抓经济的好态势、好趋势、好形势,聚焦工业生产、投资项目、市场消费、主体培育等重点工作,紧盯重大增长点,精准施策,全力抢进度,加快形成有效的投资量和具体的实物量;拼服务,持续优化营商环境,构建亲清政商关系,真心实意服务企业、市场主体、项目,加大资金投入、政策供给,促进企业减负增效;拼干劲,在思想上紧起来,行动上快起来,发扬“5+2”“白+黑”的精神,自我加压,以“时不我待、只争朝夕”的紧迫感,抓住一切有利时机,利用一切有利条件,看准了就抓紧干,一天当作两天干,努力赢得发展的主动;拼智慧,除了苦干实

干,还必须巧干会干,要有科学方法,善于抓住问题的关键,用正确政绩观指导工作,用创新的思路开展工作,达到事半功倍的效果。

王永辉强调,同心定能红。上下同心者胜,同舟共济者赢。只要心往一处想,劲往一处使,就一定能够实现“开门红”。要统筹协调,科学把握和处理好发展和安全、当前与长远的关系,在多重目标中寻求动态平衡;勇担责任,各地各部门要做到责任具体、任务明确,积极主动作为,认真履职尽责,把该担起的责任担起来;强化督办,健全完善监督约束机制和考核奖惩机制,加强常态化督办、跟踪式落实,为实现一季度“开门红”提供坚强保障。

市领导张澍、周智勇、龚举海、朱云慧、宋嵘、罗耀华出席会议。

东风零部件集团通用铸锻分公司

提早开工 冲刺1500吨月度产量目标



铸铁车间熔化区内一片繁忙景象。

■文、图/记者 罗毅 通讯员 翁天华

本报讯 龙年春节后的第一个工作日,记者在东风零部件集团通用铸

锻分公司看到,铸铁车间熔化区已是炉火熊熊、铁水滚滚,一派繁忙景象。从农历正月初六开始,公司已满负荷排产,开足马力赶订单。

在该公司铸铁作业部铸铁车间熔化区,高达1500℃的铁水火花飞溅,映红了工人的脸。在铸件清理区,清理工对铸件进行除砂、打磨和毛刺清理,生产景象异常繁忙。

“2月份,铸铁作业部目标产量1500吨铸件。我们抢抓新能源市场机遇,农历正月初六开始满负荷排产。”该公司相关负责人介绍,为了提高生产效率,铸铁作业部在提高铸件质量水平的同时,开启“6+1”生产模式。目前,铸铁车间以每天完成造型8箱、熔炼浇注铁水90吨、清理交付60吨的效率,全力以赴夺取“开门红”。



“高质量技术看人医”系列报道

六旬女子输尿管狭窄

十堰人医专家用阑尾替代输尿管重建尿路

■记者 吴忠斌 通讯员 阮靖雯 高钊

输尿管是连接肾脏和膀胱的重要通道,如果因先天疾患、后天损伤导致输尿管狭窄,甚至闭锁,尿液无法正常排出,那麻烦可就大了。患者刘女士就因为右输尿管中上段狭窄造成梗阻,十堰人医泌尿外科专家妙手移“花”接“木”,用阑尾造了一段输尿管,让她重新回归正常生活,而该手术在鄂西北也是首例。

1月21日,竹山县64岁的刘女士因腹泻腹痛十多天,间断伴有心慌胸闷、浑身乏力等症状,到十堰市人民医院进行诊治。经询问,刘女士既往有高血压、房颤、冠心病等多种病史。入院后,完善泌尿系彩超提示其右肾积水合并右输尿管上段扩张、管壁增粗,肾功能肌酐明显增高。刘女士在泌尿外科1病区完善泌尿系CT及逆行尿路造影后,医生考虑其右肾积水原因为右输尿管上段狭窄,狭窄长度约5厘米。

十堰市人民医院泌尿疾病中心主任李云飞阅片后考虑到患者年龄比较大、基础病多,本来有肾功能不全病史,需尽早解除输尿管梗阻,尽可能保留患者肾功能。

李云飞说,由于患者输尿管狭窄段过长,使用传统的行腹腔镜输尿管狭窄切除+吻合可能造成吻合口张力

过大、修补失败的风险,行输尿管支架管置入扩张术又不能从根本上解决患者输尿管狭窄问题。考虑到患者病患为右侧中段输尿管狭窄,可采用带蒂阑尾补片替代输尿管成形术进行修补,使用此种术式即可减少吻合张力又能保证输尿管补片血供。

完善围手术期准备后,1月29日,李云飞主任团队经过3小时紧张手术,为患者行腹腔镜输尿管-阑尾吻合+输尿管成形术,手术顺利完成。术后患者顺利返回病房,第二天基本正常进食。术后5天,患者肾功能基本接近正常水平,一周后顺利出院。

李云飞介绍,长段输尿管狭窄重

建术一直以来是泌尿外科重建手术中的难点,近年来由于医学技术的发展,已出现非常多的输尿管重建修补技术,如口腔黏膜替代输尿管、膀胱瓣替代输尿管、肠替代输尿管等。在此病例中采用腹腔镜下阑尾替代输尿管成形术,在鄂西北医疗机构中尚属首例。该种术式中阑尾作为移植材料修复输尿管有以下优势:阑尾血供丰富、有单独的系膜动脉,管腔腔径与输尿管腔相当,阑尾属于退化器官,截取阑尾不影响正常的消化道连续性,阑尾的吸收、分泌功能微弱,不容易引起酸碱平衡紊乱及分泌物堵塞管腔,阑尾有蠕动功能。