

2023年我市GDP同比增长6.1%

经济运行呈现平稳向好、稳中提质的态势

■记者 冰客 通讯员 赵欣慰

本报讯 记者昨日获悉,《2023年十堰经济运行情况》日前发布,2023年,全市经济呈现平稳向好、稳中提质的态势。统计数据显示,初步核算,全年全市地区生产总值(GDP)2359.03亿元,按不变价格计算,比上年增长6.1%。全年全市居民人均可支配收入30551元,比上年增长5.9%。

来自市统计局的统计显示,全年全市规模以上工业增加值比上年增长6.8%。分三大门类看,采矿业增加值下降26.9%,制造业增长7.4%,电力、热力、燃气及水生产和供应业增长7.9%。分行业看,汽车

制造业增加值增长7.6%,增速比规模以上工业快0.8个百分点;有色金属冶炼和压延加工业增长1.8%;电力、热力生产和供应业增长12.6%;化学原料和化学制品制造业增长170.7%;金属制品业增长117.1%。

全年全市服务业增加值比上年增长7.6%。其中,批发和零售业,交通运输、仓储和邮政业,住宿和餐饮业,金融业,房地产业增加值分别增长10.2%、12.8%、6.5%、10.7%、2.2%。1-11月份,规模以上服务业企业营业收入同比增长8%。其中,信息传输、软件和信息技术服务业,租赁和商务服务业营业收入分别增

长34.7%、12%。

全年全市居民消费价格指数与去年同期持平。八大类商品及服务价格同比“六涨两降”,其中,其他用品和服务价格上涨3.1%,衣着价格上涨0.9%,教育文化和娱乐价格上涨0.7%,生活用品及服务价格上涨0.5%,医疗保健价格上涨0.3%,食品烟酒价格上涨0.1%;交通和通信价格下降1.8%,居住价格下降0.4%。

根据市统计局的统计数据显示,全年全市居民人均可支配收入30551元,比上年增长5.9%。按常住地分,城镇居民人均可支配收入39851元,增长5.4%;农村居民人均可支配收入15354元,增长8.2%。

春节假期晴好为主 气温适宜 利于出行

■记者 罗毅

本报讯 昨日下午,市气象部门发布的专题气象信息专报显示,2024年春节假期总体来说天气不错,气温适宜,利于出行。

昨日下午,市气象部门发布了2024年春节假期天气预报,据最新气象资料分析,2024年春节假期期间,我市天气总体较好,气温适宜,利于出行。前期,全市天气晴好,气温逐渐回升,最高气温可升至15℃以上。需要注意的是,天气转好后,部分地区早间有雾;后期,受弱冷空气影响,我市有一次小雨天气过程,气温小幅下降。

具体预报为:今日,多云转晴天,气温-1℃至11℃。明日(除夕),晴天,气温-1℃至16℃。2月10至13日(正月初一至初四),晴到多云,气温1℃至16℃。2月14日,多云转阴天有小雨,气温4℃至20℃。2月15日,小雨转多云,气温3℃至14℃。2月16至17日,多云,气温1℃至13℃。



春运归途年味足 送“福”温暖回家路 K124次列车上的特殊“春晚”



古筝演奏。



民族舞蹈。



部分旅客和列车乘务人员展示收到的福字、书画作品等。

■文、图/记者 冰客 张建波
特约记者 赵连斗
通讯员 李飞国

昨日,十堰火车站进站口、候车大厅、K124次列车车厢里用红红的中国结、喜庆的小灯笼、窗花、彩带以及福字装扮一新,处处洋溢着喜庆的氛围。

“我是上海人,来十堰工作已经快40年了。好几年没回老家过年了,今天带着家人们一起回宝山和亲人们团聚。一进十堰火车站,看到车站、列车上满是年画、窗花、灯笼、福字,感觉年马上就要到了,特别有过年的气氛。”旅客任先生踏上十堰—上海南的K124次列车

时感慨地说。

上世纪60年代国家“三线”建设中,中国第二汽车制造厂选址十堰建厂,当时为了支援二汽建设,上海先后有近万名建设者及家属辗转来到十堰,扎根山区,在大山中谱写了中国汽车工业的赞歌。

昨日,中国铁路武汉局集团有限公司襄阳客运段、十堰车务段、襄阳铁路公安处共同邀请书画家张斌、全华,以及铁路文艺者们一行,踏上了由十堰站始发至上海南站的K124次列车,在列车上举办了一场充满浓郁湖北民族特色的迎新春联欢活动,让回上海过年的老一代三线建设者们体验到列车上别样的年味。

昨日11时30分,十堰—上海南的K124次列车准时从十堰站启动。列车开行后,随着音乐响起,旅客们陆续从车厢两端来到10号车厢。两位书画家在餐车上,现场为广大旅客书写春联、福字、书画

作品等,绘制龙年挂历。铁路业余歌手谭曼奕用一首《万疆》拉开了“春晚”的序幕;业余歌手郑志强一首《童年》把晚会推向高潮;舞蹈演员们在车厢走廊过道上翩翩起舞,新疆舞蹈《来吧!朋友》、古筝弹奏、魔术表演、最炫《中国风》传遍整个列车,身着铁路制服的工作人员走进车厢把一幅幅字画、春联、福字送到旅客手中。精彩的表演使整个车厢气氛热烈,让本次旅途充满了节日的温馨,温暖着每一位旅客的回家之路。

整个联欢活动持续一个多小时,两位书画家现场为广大旅客书写春联、福字、书画作品等130余幅,绘制龙年挂历20余幅。

坐在8号车厢的李大姐,拿着字迹未干的龙年挂历,脱口而出一句祝福语:“春运归途年味足,送‘福’温暖回家路。感谢两位书画家的墨宝和铁路文艺者们的演出,给我们留下珍贵的回忆。”

京东路延长线通车 实现与紫霄大道互通

■记者 徐国文 特约记者 袁平和

本报讯 昨日,备受市民关注的京东路延长线正式通车。

昨日10时20分,记者驾车从京东路起点驶入,首先穿过一条418米长的隧道,随后行驶至终点紫霄大道,车辆行驶期间非常平稳,整个过程仅用时2分钟。

家住和昌二期的郑女士在万达广场附近上班,以往只能坐车从京东路到北京路,再经过熊家湾转盘到单位。“现在京东路延长线开通了,不仅选择多了,出行时间也缩短了。”郑女士开心地说。

据了解,京东路延长线工程起点自京东路与和昌安置小区道路交叉口处,与紫霄大道平交后终点接紫霄大道,道路全长1301米,双向四车道,道路红线宽度25米,其中车行道宽16米,人行道每侧各4.5米,含隧道和涵洞各一处,项目总投资13554.65万元。

市住建局工作人员介绍,京东路延长线的建成打通了紫霄大道与京东路之间交通通道,增进紫霄大道与京东路、北京路、天津路等城市主干道之间的交通循环,促进紫霄大道后期发展建设,成为联通主城区向外部交通网络的新通道。

