

# 我市未来三天有明显降雪

温度持续在0℃以下,气象灾害(寒潮)四级应急响应启动

■记者 罗毅

本报讯 1月31日开始,我市迎来了低温雨雪冰冻天气,2月1日,十堰多地雪花飘落。气象部门预测,未来几天雨雪天气还将持续。记者从市气象灾害应急指挥部获悉,2月1日16时,我市启动了气象灾害(寒潮)四级应急响应。

从天气情况看,受较强冷空气影响,1月31日,我市下起了小雨,

高山地区出现了雨夹雪;2月1日白天,全市大部分地区为阴天有小雨雪天气,其中,南部高山局部地区出现了中到大雪,最高气温降幅10℃左右。根据气象资料分析,预计2-4日,我市有明显降雪,其间,温度持续在0℃以下,并将出现积雪结冰,最大积雪深度5-10厘米。其中,4日夜间、5-6日早晨极端最低气温将达-10℃左右。

根据《十堰市气象灾害应急预案》

相关规定,市气象灾害应急指挥部决定自2月1日16时启动十堰市气象灾害(寒潮)四级应急响应。

启动气象灾害(寒潮)四级应急响应后,各成员单位将严格执行《十堰市气象灾害应急预案》,切实履行各自职责,落实防范雨雪、冰冻、大风、强降温等措施,开展应急处置各项工作。各有关部门将全力做好各项防御和应对措施,坚决保障人民群众生命财产安全和正常生产生活秩序。密切关注天

气变化,加强信息共享和协调联动,做好风险研判。根据《十堰市气象灾害应急预案》分灾种各部门应对措施和部门职责,紧盯重点行业领域安全,及时排查各行业灾情险情,积极采取防大风、降雪、冰冻等防寒措施,切实降低灾害损失和不利影响。同时,各部门将进一步强化应急值班值守,严格执行领导带班制度和24小时应急值守制度,做好突发事件应急处置和信息报送。

## 全市各部门积极应对低温雨雪冰冻天气

做好交通运输、市政设施、应急救援等各方面保障



五条岭一处上坡路段,路政工作人员帮忙推车。



鄖西湖北口派出所民警景区巡逻排查隐患。



国网十堰供电公司工作人员对110kV丰葛线进行特巡。

■文、图/记者 杨建波 罗伟 叶楚榕  
杨天娇 徐国文  
特约记者 宋建彬 张捷 袁占彪  
通讯员 郝金鑫 吴映宏 王新 樊鑫雨

为积极应对本轮低温雨雪冰冻天气,全市各部门提前准备,做好交通运输、市政设施、应急救援等各方面保障。

### 加强隐患路段排查治理

市公安交警部门提前启动恶劣天气应急预案,500余名民辅警全员备战,备齐防滑链、融雪剂、铁锹等物资。在万达岗,交管局三大队准备了两吨工业用盐融雪剂,如果出现结冰或积雪情况会及时撒盐除冰。

同时,交管部门还对存在安全隐患的路段、点位加强排查治理。安排民警定点值守,提醒引导过往车辆,当路段不具备通行条件时,将暂时进行封闭管控。

### 灵活调度提升客运效率

临近春节,十堰客运中心站日均客流量达到3500人,日均发班200台次,该站严格落实车辆日检、特检制度,所有车辆均配备防滑链、三角木和铁锹。每辆车都有安全责任人,每天进行安全物品检查,确保无遗漏。

在做好冬季行车安全检查的同时,客运中心站加强部门联动,安排人员上路查看,及时反馈天气变化和道路通行情况。

市城市公交集团启用应急预案,全员上阵,安排工作人员在凌晨4点钟前往各线路探路,掌握道路通行情

况,保证行车安全。提前储备应急运力50余台,抢修车辆6台,做到24小时待命。同时,采取灵活有效调度形式,提升线路运行效率和运载能力。明确市区湿滑易结冰路段线路的应急措施,提高遇到冰雪恶劣天气的应急处置能力和营运保障能力。

### 车辆随时出动融雪除冰

市政道路通行保障方面,市城管执法委市政工程管理处已储备融雪剂42吨,完成7台撒布机的检修与准备工作。据市政工程管理处机械队工作人员介绍,该队已准备了3台大型撒布设备与4台小型撒布设备,车辆提前存放融雪剂,遇到天气突变情况,可以随时出动,进行作业。

按照市公路事业发展中心安排部署,各地公路部门迅速行动,采取多种措施保畅通。竹溪、鄖西等地公路部门,围绕低温雨雪冰冻天气公路抢通开展演练,全面提升应急队伍实战能力;竹山、房县、城区公路部门在高山、大桥长隧等风险路段,提前放置融雪剂、防滑料。

截至目前,全市公路部门累计投入应急抢险人员975人次,巡查车辆110台次,巡查里程10000余公里,出动除雪车、融雪剂撒布机130台次,消耗融雪剂20余吨,设置安全警示标牌100余块,保障了全市国省干线安全畅通。全市公路部门组建应急队伍8支500余人,储备融雪剂623吨、防滑料约5800立方、各类应急物资12种6000余件,调试检修大型应急抢险设备160台套、小型机具570台套,各类应急设备物资充足。

### 加强调度运行管理保供电

记者昨日从十堰电力调度控制中心了解到,目前全市电网运行正常。

国网十堰供电公司高度关注寒潮天气下线路冻雨覆冰、输电线路舞动、抢修作业现场安全、山区物资运输、寒潮天气主设备低温大负荷运行以及电力管沟等风险,做好相关应急准备工作。

昨日上午,竹溪迎来大规模降雪,国网十堰供电公司立即组织输电运维人员对110kV丰葛线进行巡视,重点检查杆塔基础,构件受力和线路覆冰情况。

据悉,为应对天气变化,该公司加强调度运行管理,合理安排运行方式,针对电网结构做好各种运行方式下的事故预想。同时,对寒潮天气可能带来的主设备低温大负荷运行等风险,做好应急准备工作。关注重要用户,做好对涉及民生的主城区、政府部门、医院、景区、高铁、高速公路、充电站等用电保障工作。

### 延长亮灯时间及时修剪树木

为应对低温雨雪冰冻天气,市公用事业服务中心与市园林绿化管理局对我市路灯开关时间进行调整,修剪主次干行道行道树,保证夜间车辆与行人安全。

为保障市民安全出行,我市14000余盏路灯与36000余盏亮化照明设备已经进行人工调节与检修。照度由原来的3LX调整到4LX,实现了雨雪天气路灯照明能提前

开启。

据市公用事业服务中心技术科科长刘杰红介绍,目前,我市路灯开启时间由原来的17时55分提前至现在的17时45分,关闭时间由原来的7时10分调整至现在的7时20分。刘杰红表示,后期还将根据天气情况,实时进行调控。

道路通行方面,为防止积雪压断树枝与排水不畅导致路面结冰,市园林绿化管理局全员上阵,安排130余人次,对80余条主次干道两旁的大型乔木、排水通道附近的低矮灌木进行修剪。

### 成立12支专业救援队伍

我市各级消防部门认真研判、提前部署,全力做好应对低温雨雪冰冻天气各项准备。

我市消防部门修订了《低温雨雪冰冻灾害应急处置方案》,组建了1支支队级(配备车辆8台、装备器材840余件套)、11支站级(150人)专业救援队伍,做到全勤指挥,24小时轮班值守。

同时,各级消防部门制定了低温、严寒气候体技能和适应性训练科目,组织道路交通事故、零散被困人员救援、道路桥梁铲冰除雪救助等针对性训练。

此外,消防部门与气象、地震、高警、交警、住建、民政、供电、水务等部门构建信息共享机制,实时发布预警信息、及时掌握路段结冰、设施受损等情况,为全市500余处市政消防栓穿上保暖衣,对10余处天然水源附近路面进行了防冻处理。