

# 低温天气车辆“冻僵”了怎么办?

业内人士:预防为主,切忌直接用热水解冻

连日来,十堰气温骤降,最低气温降至-4℃左右,停在室外的车辆难免被“冻僵”。十堰晚报秦楚网全媒体新闻热线8110110接到多位市民反映,自己的爱车被冻住,影响日常出行。

冬季,车辆哪些部件容易被冻住,遇到车辆上冻该如何解决?针对这些问题,业内人士表示,低温天气下,有条件的车主尽量不要将车停在室外,遇到车辆部件上冻,不要盲目解冻,否则可能导致爱车受损。

■记者 徐国文



## 建议

### 预防为主,巧用车辆加热功能

“主要还是以预防为主。”王义建议,冬季室外气温较低,有条件的车主尽量不要将车辆停在室外,这样可以避免车辆上冻的情况,如果遇到车辆部件被冻住,不要盲目操作。

王义介绍,如果车门把手被冻住,可以尝试用温热水解冻,千万不要用开水。如果车挡风玻璃被冻住,上车后首先要做的就是开启车内的暖风,几分钟之后冰雪就会融化。此外,车主可以在网上购买保护罩,夜晚停车时用保护罩遮挡玻璃,避免玻璃结冰。

“如果后视镜被冻住,车主可以打开车辆的后视镜加热功能进行解冻。同时,也可以用温水浇到后视镜的转向轴处解冻。需要注意的是,热水千万不要直接浇到后视镜的玻璃上,避免玻璃因为热胀冷缩破裂。此外,车主可以设置取消后视镜的自动折叠功能,这样就可以避免后视镜被冻住。”王义说。

“机械手刹被冻住一般很难处理,多数情况只能等待自行解冻。”王义介绍,遇到这种情况,车主可以尝试松一下手刹,轻踩油门看看后轮是否能转动,如果能转动,说明结冰情况不严重,行驶中会慢慢恢复;如果后轮不能转动或抱死,切记不要开车,避免车辆受损。

王义还提醒,冬季低温还会导致车辆的机油变黏稠,发动机阻力增大,导致车辆油耗增加、动力下降,车主一定要选择达标且符合自己车辆的机油,且要选择防冻雨刮水。

## 提醒

### 低温天气行车应控制车速和距离

冬季开车还有哪些需要注意的呢?王义介绍,最重要的就是行车安全。

“道路千万条,安全第一。”王义介绍,冬季路面易结冰,会大大降低轮胎与路面的摩擦系数,当车速过快时,极易造成车辆侧滑,从而发生交通事故。冬季行车时,车主一定要控制好行车速度和跟车距离,确保安全。

其次,冬季室内外温差大,车窗容易凝结雾气,严重阻碍驾驶人视线。他建议,驾驶员开车时,待水温上升至正常温度后打开热风系统,这样行驶过程中不会起雾。

春节期间,不少市民选择开车出游或者回家过年。王义提醒,出行途中,不要连续驾驶超过4个小时,否则驾驶员疲劳驾驶,车辆轮胎也会出现过热,影响正常行驶。其次,行驶途中遇到轮胎过热等情况千万不要用水降温,而是要通过自然冷却的方式降温,冷热交替会导致刹车盘变形。

王义表示,如果车辆在行驶过程中突发故障,无法正常行驶,应该第一时间靠边停车、打开双闪、在车后安全距离放置警示牌,人员转移至安全位置,同时拨打救援电话。



上周,我市多地降雪,气温快速下降,民警全力护航市民安全出行。

图/记者 杨建波 特约记者 吴涛 宋建彬 袁杰

## 现象 早上发现车门后视镜被冻住

“哎,车门把手怎么拉不动,不会是坏了吧?”1月22日一大早,市民陈先生上班时发现,驾驶位的门把手怎么也拉不动。最初,陈先生以为是门把手坏了,他急着上班,打算从其他几个车门进入,晚点再去维修,可尝试打开另外三个车门的把手,都无法拉动。

看着车身上的冰,陈先生反应过来,可能是车门把手被冻住了。

陈先生担心车门把手被拉坏,不敢继续拉。他也曾想过用开水或热水浇,但又害怕这样解冻会把车门把手弄坏,只能放弃。眼看离上班的时间越来越近,无奈之下,陈先生只能打车匆忙赶到单位。

与陈先生遇到相同情况的还有市民王女士。1

月22日早上,王女士开车上班时发现,自己的车门被冻住了,她从家里取来温水对着车门把手浇。过了一会儿,车门顺利打开,正当她准备驾车出发时却发现,无论怎么按动按钮,车后视镜就是打不开。

“车后视镜打不开这可怎么上路,急死了。”因为急着上班,王女士选择了用蛮力将后视镜掰开。“掰后视镜的时候听到‘咔嚓咔嚓’的异响,也不知道后视镜有没有损坏。”

王女士和陈先生告诉记者,他们第一次遇到车辆被冻住的情况,当时有些不知所措。特别是王女士,她也不知道自己浇热水、掰后视镜的做法是否正确,于是向记者诉说了自己的经历。

## 解析 盲目解冻可能会导致车辆损坏

针对王女士和陈先生的情况,记者采访了广汽本田十堰4S店售后部车间主管王义。他表示,陈先生的做法安全,但是车辆无法正常行驶,导致其出行受到影响,而王女士的做法存在损坏车辆的风险。

王义介绍,冬季室外气温较低,除了车门把手、后视镜容易被冻住外,雨刷器、车玻璃、机械手刹、雨刮水等也容易被冻住。需要特别注意的是,遇到车辆部件被冻住的情况,千万不要盲目操作,否则很容易导致车辆损坏。

“车门把手、雨刷器被冻住后,有些车主会使劲拉扯,这种情况极易导致车门把手和雨刷器的电机损坏。其次,还有市民发现挡风玻璃和车窗玻璃被冻住,会通过浇热水的方式解冻,这种情况也非常危险,热胀冷缩会导致玻璃碎裂。”王义说。

王义介绍,还有一种情况车主也需要注意,那就是一些老旧车型的机械手刹也存在被冻住的情况。“机械手刹的原理是通过拉线实现刹车,然而,刹车拉线进水后遇到低温极易结冰,车主看似已经拉下

了手刹,实际上,车辆依然处于刹车状态,这种情况踩油门可能会出现车辆无法正常行驶的情况。”

王义告诉记者:“1月22日早上,我们就接到一起客户请求救援的电话,赶往现场查看发现,刹车拉线结冰,导致车辆一直处于刹车状态,无法行驶。”



车门把手被冻住,切忌直接用热水解冻。

图/记者 徐国文