

盘点 2023 系列报道⑤

去年新建充电桩 8705 个、换电站 4 座,充电网络实现“四个全覆盖”

# 全市已建成新能源充电桩上万个

“记者从市发改委能源办了解到,2023年,我市新建充电桩 8705 个,换电站 4 座,提前超额完成任务,实现了城区、高速、县域、乡镇“四个全覆盖”。截至 2023 年 12 月 31 日,我市已建成新能源充电桩 11711 个、换电站 6 座。”

■文、图/记者 杨天娇  
通讯员 高关勇 杜泽源



国网黄石路充电站共建有 6 个直流充电桩,配有 6 把充电枪,能满足附近小区居民的充电需求。

## 1

### 去年提前超额完成充电桩建设任务

“新能源车节能环保,出行成本更低,现如今,路上随处可见新能源车,连出租车、网约车也大都换成了新能源车。”市民李先生感慨地说。

记者了解到,2019 年我市新能源汽车保有量为 3773 辆,2022 年底超过 12000 辆,到了 2023 年,我市新能源汽车保有量已超过 20000 辆。

在新能源汽车行业欣欣向荣的同时,充电基础设施建设成了市民关注的焦点。为打通电动汽车充电服务“最后一公里”,2023 年,省政府将充电基础设施建设和改造列为 10 大民生项目,十堰和武汉、襄阳、宜昌被列为“示范引领区”,要求新建及改造充电桩 6.67 万个,其中十堰的建设任务是 3604 个。

2023 年,市政府工作报告明确新增 8000 个充电桩的目标任务,重点在公共停车场、机关企事业单位、工业园区、新建居民小区、市政边角地带等地合理规划布局,建设点位具体到街道乡镇、社区和自然村落,全方位满足群众就近充电需求。按此要求,过去一年,各企业、园区、各县市区及各乡镇、自然村充电设施建设有序推进,为市民绿色出行提供充电保障。

记者从市发改委能源办了解到,截至 2023 年 12 月 31 日,我市已建成新能源充电桩 11711 个,换电站 6 座,其中 2023 年新建充电桩 8705 个,换电站 4 座。不仅提前超额完成任务,还在十堰主城区建起“10 分钟充电圈”,实现充电桩“乡镇全覆盖”、公共快充站“县市全覆盖”、大功率充电站“高速全覆盖”以及油电一体综合能源补给站零的突破。

## 2

### 主城区已建成『10 分钟充电圈』

“现在接单根本不用担心充电问题,在十堰主城区,几乎每条路上都能找到充电桩。我每天充一次电,就可以跑一整天。”近日,在重庆路充电站充电的王师傅说,他是一名网约车司机,换新能源车后,他的出车成本低了不少,每天的纯收入有所增加,但之前给车充电比较难。“以前有的路上有充电桩,有的路上没有,我们经常扎堆充电,稍微远一点的订单我都不敢接,生怕附近没有充电桩。”王师傅说。

近年来,随着我市充电桩建设进入高速发展时期,和王师傅有同样顾虑的新能源车主没有了后顾之忧。“从去年开始,我们司机群里的人都说,现在充电桩越来越多,打开‘e 充电’APP 搜索时,几乎每条路上都有充电桩。需要充电时,开车 10 分钟就能找到充电站,不用排队就能就近充电,方便了不少。”

全市充电桩建设如火如荼,老旧小区门口也开始出现充电桩的身影。2023 年 11 月 20 日上午,位于六堰黄石路的充电站投入使用。记者了解到,国网黄石路充电站共建有 6 个直流充电桩,配有 6 把充电枪,能满足附近小区居民的充电需求。

据悉,该充电站是结合路面的停车泊位建设的十堰首座“路边充电站”,在不新增空间资源的前提下,有效丰富和补充了老旧小区电动汽车充电渠道。“我们这里有很多老旧小区,小区没有充电站,每次充电要跑很远。现在好了,小区门口就有充电桩,每百公里电费约为 12 元,方便又划算。”附近居民李先生说。

国网十堰供电公司巨能新兴产业发展分公司总经理沈学刚介绍,该公司是十堰公共充电桩领域占据市场份额最大的国有企业,2023 年共建成投运充电站 297 座,配备直流充电枪 363 把、交流充电枪 186 把。“截至 2023 年底,公司累计建成充电站 430 座,配备直流充电枪 960 把、交流充电枪 320 把。”沈学刚说。

据市发改委能源办相关负责人介绍,目前十堰城区已建成“10 分钟充电圈”。

## 3

### 充电网络实现『四个全覆盖』

在主城区实现“10 分钟充电圈”的同时,我市高速、县域、乡镇也实现了充电桩全覆盖。

近日,记者在福银高速武当山服务区看到,不少驾驶员在这里给车充电。服务区工作人员介绍,这里位于景区附近,平时也有很多游客来这里充电。

在服务乡村振兴发展,助力美丽乡村建设,积极推进乡镇充电网络布局的政策下,2023 年 4 月,国网十堰供电公司启动乡镇供电所充电设施全覆盖、乡镇(街道)充电设施全覆盖重点工程项目,以 92 个国网乡镇供电所为辐射点,在十堰各乡镇配备 208 把交流充电枪。2023 年 6 月 30 日,房县回龙乡充电站调试完成投入使用,标志着我市乡镇充电网络“毛细血管”全面贯通,实现乡镇充电设施全覆盖。

如今,我市各乡镇都能找到公共充电桩的身影,打开“e 充电”APP,密密麻麻的点位指引覆盖整个屏幕。“目前,十堰充电网络已实现高速、城区、县域、乡镇‘四个全覆盖’,新能源汽车在十堰跑,可以说是‘出得了城,下得了乡,回得了家’”,沈学刚说。



工作人员在林荫大道友德公馆充电站检查充电设备。

