

盘点 2023 系列报道③

去年我市有4.6万人拿到驾驶证

持C2驾驶证的人数逐年上升 “爷爷奶奶辈”驾驶员总数达到6.5万余人

1 全市驾驶员人数近115万人

数据显示,2023年,十堰新增驾驶员46745人(含摩托车驾驶证等)。和2022年的55652人相比,机动车驾驶员新增人数减少了8907人。

从2019年开始,我市新增机动车驾驶员的数量有所下降。2019年,全年新增机动车驾驶员71347人,2020年新增63396人,2021年新增67043人。

截至2023年12月31日,全市驾驶员人数达1149669人,其中汽车驾驶证人数有996113人,占比达到86.6%。按全市最新统计的户籍总人口折算,每3个人中就有1人持有汽车驾驶证。

数据显示,2010年,全市机动车驾驶员数量为400747人,到2016年底突破80万人,2018年突破90万人,2020年后,全市驾驶员人数突破百万人。据了解,从2014年开始,十堰机动车驾驶员人数开始进入急剧增长时代,不到4年时间里,增幅接近一倍。但从2019年以后,增长人数开始逐年下降。在目前的114万余名驾驶员中,持有汽车驾驶证的人数达到99.6万人,其中86万余人持有C1驾驶证,2.4万余人持有C2驾驶证。

2 去年有8669人领取C2驾驶证

数据显示,2023年,在全市新增的46745名驾驶员中,持C1驾驶证的有32773人、持C2驾驶证的有8669人。2022年,在全市新增的55652名驾驶员中,持C1驾驶证的有41573人、持C2驾驶证的有5049人。在2021年全市新增的67043名驾驶员中,持C1驾驶证的有56624人、持C2驾驶证的有3364人。

通过以上数据不难发现,和C1驾驶证相比,持C2驾驶证的人数呈现连年增加的趋势。从2021年开始,持C1驾驶证的驾驶员增长数量逐年下降,持C2驾驶证的驾驶员增长数量逐年上升,而且增幅较大。

与上一年相比,2022年C1驾驶证新增人数减少15051人,C2驾驶证新增人数增加1685人。2023年同比上一年,C1驾驶证新增人数减少了8800人,C2驾驶证新增人数增加了3620人。

据统计,2018年,全市新增驾驶员接近12万人,是近几年中新增驾驶员人数较多的一年。从2019年开始,新增驾驶员的速度放缓,与上一年相比,减少了近5万人。2020年,受疫情影响,当年新增驾驶员人数为63396人。

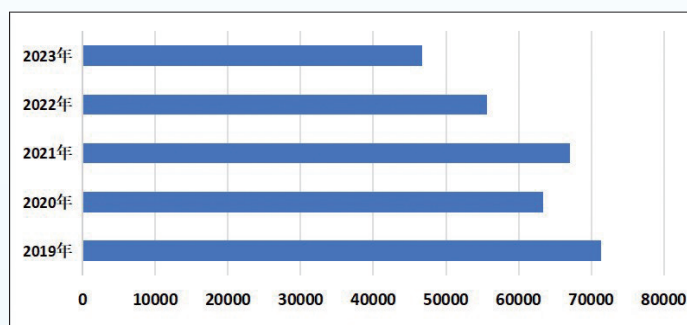
到了2021年,新增机动车驾驶员的数量出现回升,全年有67043人拿到驾驶证,2022年、2023年则分别以10%左右的速度下降。减量主要集中在持C1驾驶证的驾驶员上。2021年全市共有56624人取得C1驾驶证,2022年有41573人,2023年降至32773人。

近日,记者从市公安局车管所获悉,2023年,十堰新增机动车驾驶员46745人,全市驾驶员总数达到114万余人,其中男性驾驶员75万余人,女性驾驶员39万余人。

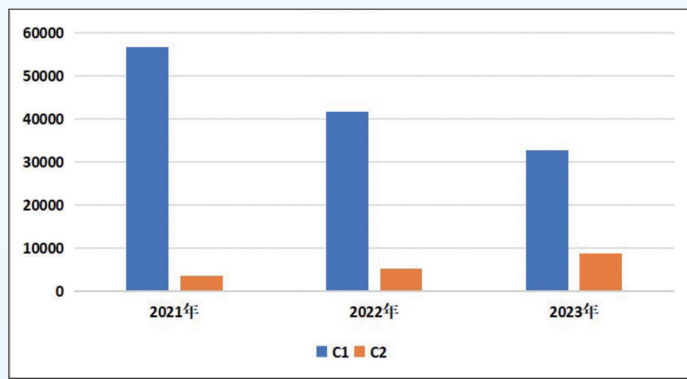
数据显示,从2019年开始,我市新增驾驶员的数量开始下降,从当年的7.1万余人,下降到了2023年的4.6万余人。从C1、C2驾驶证驾驶员的数量来看,持C1驾驶证的人数呈下降趋势,持C2驾驶证的人数呈上升趋势;女性在考驾驶证时往往更倾向选择C2驾驶证。

■记者 杨建波 通讯员 刘江 制图/郑皓

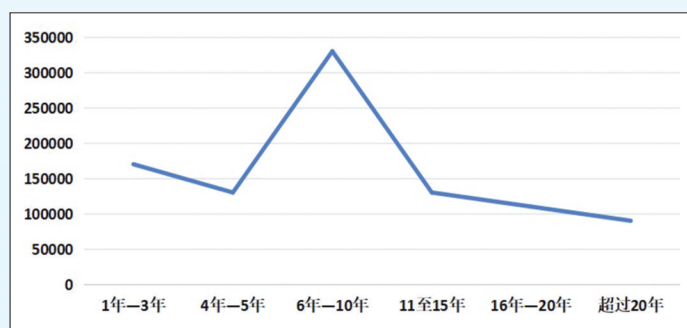
2019—2023年全市新增驾驶员数量对比(单位:人)



2021—2023年新增C1和C2驾驶员数量对比(单位:人)



全市不同驾龄段驾驶员数量对比(单位:人)



3 全年新增1.4万余名“爷爷奶奶辈”司机

数据显示,截至2023年底,在全市114万余名驾驶员中,男性驾驶员有75万余人,女性驾驶员有39万余人。在86万余名持有C1驾驶证的驾驶员中,男性有53万人,女性有32万人。在持C2驾驶证的驾驶员中,男性有5585人,女性有19326人。

从增长速度来看,女司机的增长速度超过男司机,尤其是C2驾驶证。2023年共有1859名男性取得C2驾驶证,而女性取得C2驾驶证的人数有6810人,是男性的3.6倍。

另外,截至2023年底,十堰超过60岁的驾驶员有65334人,2022年底有51102人,2021年底有38739人。在65334名60岁以上的驾驶员中,“爷爷辈”驾驶员有60636人,“奶奶辈”驾驶员有4698人。

记者了解到,在这些“爷爷奶奶辈”驾驶员中,有一部分为十堰第一批驾驶员,还有一些曾是专业驾驶员,年龄达到60岁后,驾驶证等级自动降低。同时,在驾考年龄限制逐渐放宽后,70岁以上的市民也可考驾驶证,因此,不少市民退休后开始学习驾驶技术,方便自驾出游,丰富晚年生活。

车管民警提醒,60周岁以上的驾驶人要每年提交体检证明,合格才能继续享有驾驶资格。同时,60岁以上持有准驾车型为大中型客货车、牵引车等A本、B本的驾驶人,应换领准驾车型为小型汽车或小型自动挡汽车的驾照。达到70周岁持有普通三轮摩托车、普通二轮摩托车驾照的,应换轻便摩托车驾照。

4 6年至10年驾龄人数已达33万

从驾龄上来看,在我市驾驶员中,有6年-15年驾龄的驾驶员占大多数,其中6年-10年驾龄的驾驶员最多,为33万余人;11年-15年驾龄的驾驶员人数为13万余人。另外,1年-3年驾龄的驾驶员有17万余人;4年-5年驾龄的驾驶员有13万余人;16年-20年驾龄的驾驶员有11万多人;超过20年驾龄的驾驶员有9万多人。

从驾驶员的年龄分布来看,36岁-50岁的人数最多,有46万人,其中男司机28万余人,女司机18万余人。

另外,2023年全市共有620人被注销驾驶证,与上一年的670人和2021年的2094人相比,有所下降,其中大部分是因为司机逾期未换证。

车管民警提醒广大驾驶员,一定要注意驾驶证上的年检时间,到期后要及时换证。如果超时3年以上,驾驶证将会被注销,如超时在1-3年之间的,需重新考科目一,才能恢复正常使用。