

千百年来,汉江连接着长江流域和黄河流域的水路运输,是贯通南北、连接东西的重要命脉。据古籍记载,大禹在汉江治水时“陆行乘车,水行乘船”,武当山与大禹有关的遗址比比皆是;明末清初,汉江航运进入鼎盛时期,曾经“每年行驶在汉江的舟楫有2.3万艘,运货量100万吨,乘客16.5万人”……

几千年来,历代先民在汉江沿岸筚路蓝缕,与天抗争,与地较劲,创造了辉煌的历史文化。

■文、图/记者 韩玉砚 特约记者 吴全民 李秀桦 刘贵棠



汉江蜿蜒曲折,多险滩峡谷。图为汉江五峰乡大树坪至青曲镇店子河段。



古老的汉江浩荡而下,哺育了沿岸世代百姓,也为人们带来了载客运货的黄金水道。图为汉江过瓦段。

汉江复航系列报道②

史书记载,夏代已有汉江水运 清朝曾一年通行船只2.3万艘

# 悠悠千年见证“黄金水道”兴衰

夏代即有记录  
大禹疏浚汉江  
「水行乘船」

巍峨的秦岭和延绵的大巴山如两道天然屏障,将我国两大流域长江与黄河神奇划分开。于两道古老的山脉之间,汉水从一座隐没于云雾的嵯冢山峰溶洞汨汨而出,滴水穿石,九曲回肠,流淌三千余里,历经陕、鄂,在武汉汇入滚滚长江。

这条通道在历史上常与封建王朝的兴衰息息相关,无论在政治、经济、军事、交通运输方面都有至关重要的地位,发挥着无可替代的作用。因此,历朝历代都把汉江航运当做生命线来开发利用和保护。

从有关古籍记载看,汉水流域水路交通的开发、治理、利用,可能早在夏代就开始了。据《史记·夏本纪》称,大禹治水时“陆行乘车,水行乘船”,先后疏浚了江、河、淮、汉四大巨川。为了缅怀和纪念大禹,武当山下的汉江两岸,禹王庙、禹王宫、禹迹桥、禹迹池、禹迹亭、禹皇庙比比皆是。

《史记·周本纪》中有“昭王南巡狩不返,卒于汉上”之记载。传说是因周昭王征伐南蛮,引起当地人不满,当他要渡汉江时,当地船夫却向其进献了一只“胶船”。船驶江心,胶溶船解,周昭王和随行的多人落水而死。从此事可以窥知,当时造船技术已达到较高水平,可以造出能够运载军队渡江的大船。

战国时期,汉江及其一些较大支流,已成为重要的水上通道。《史记·苏秦列传》记载,已占有汉中的秦国曾警告楚国说:“汉中之甲,乘船出于巴,乘夏水而下汉,四日而至五渚”,楚国智士还来不及献出谋略,勇士还来不及奋起抗击,秦国可立即获胜。

由此可见,当时汉江水运比陆路更便捷,且有重要的军事价值,凭借顺流而下之利,给下游敌国构成极大威胁。

清初达到鼎盛  
「每年行驶舟楫两万余艘」

在漫长的封建社会时期,尤其是秦、汉、唐王朝时期,国都在今西安、洛阳,汉水流域是其重要的屏障和后方基地,南下北上往来,军事活动,经济贸易等,大都经汉水流域伸延展开。

明末清初,湖广移民大量迁入,秦巴山区得天独厚的自然条件和丰富的自然资源得以开发,带来空前繁荣昌盛的农耕文明。同时,小手工业也兴旺发达起来,大量的农副产品和手工业产品需要进行商品交换,汉江黄金水道进入鼎盛时期。据清光绪17年海关数据记载:“每年行驶在汉江的舟楫有2.3万艘,运货量100万吨,乘客16.5万人。”

在群山纵横交错间,通过舟楫水上运输互通有无,物资聚散,往复穿梭,那景况是何等壮观!秦巴山区出产的皮张、生漆、木耳、药材、桐油、竹子、木材、稻麦、杂粮等大量土产山货由汉江水运输出,回船由武汉运来布匹、棉纱、食糖、瓷器和日用百货。

“郟阳是汉江上游最大的码头,城内城外各一个杨泗庙就足以说明问题。”谈到郟阳为何航运发达,郟阳文史研究学者邢方贵说主要有以下几个原因:一是郟阳物产丰富。桐油、生漆、木梓、兽皮、龙须草等山货需要输出;二是郟阳是周边地区物资的集散地。三是明清时期郟阳府曾管辖“八府九州六十五县”,官绅、商人和贩夫走卒,人口流动主要利用船舶,社会高度繁荣也需要物资的流通。

航运的兴盛,久而久之就自然产生渡口码头,聚拢起古镇口岸,形成沿江串珠式部落城堡,派出出船帮会馆,沉淀下与之相关的水运习俗文化。

清末,由于战争和其他因素,外运货物减少,汉水航运逐渐衰落。

上世纪30年代  
郟县仍有木帆船两百多只

上世纪30年代以前,汉江沿岸均无公路,以木帆船为主要交通工具的水路客运方式仍为主流。《郟县志》载:1938年,县内水上营运木帆船206只,经常行驶汉江郟县段的鄂豫陕川湘赣皖等外省、外县船舶2000余只,郟县港日装卸外省船舶千只以上。

1995年出版的《郟阳地区水运志》记载:1958年,郟阳地区开始有小型机动船。以后随着“三线建设”的开展,需要水运部门扩大运输能力,促进了木帆船的技术改造,逐步发展机动驳船、轮驳船队和客轮,到1970年各水运企业轮驳船已发展到75艘。

随着生产力的发展,1971年至1976年,各县木帆船运输社先后合并组建为县航运公司。在上世纪,70年代重点发展水泥船,80年代转为发展钢质轮驳船,木质船随之逐渐淘汰,有着几千年历史的木帆船完成了它的历史使命,也标志着郟阳水运事业的巨大进步。

截止到1990年,郟阳地区共有中小港口9个,主要的有汉江丹江口港、郟县港、天河口港和堵河竹山港;1970年建成的丹江口港胡家岭作业区,是郟阳地区第一座机械化作业码头。

上世纪80年代,以上4个港口条件继续提升,并新建了丹江口港张家营和郟县港邓湾水运“二汽”商品汽车机械专用化码头。郟阳地区港口货物吞吐量受货源变化影响而起伏很大,1978年、1988年、1989年曾突破100万吨。

纵观十堰汉江水运史,其发展变化始终与社会政治经济发展进程相适应。尽管航运辉煌成为过去,然而只有不断回望历史,我们才能继续以感恩之心和实际行动精心呵护汉江这条母亲河,确保一库净水永续北送。