



宋程(右)和同事在地下管廊对电缆中间的接头进行红外检测和接地环流检测,确保设备安全可靠运行。

## 国网十堰供电公司输电运检工宋程—— “希望能多陪陪家人”

2023年12月10日至16日,一轮寒潮侵袭十堰,宋程带领队伍走进茅箭区五条岭深处,对220kv十房线等5条易覆冰线路开展巡视,没过脚踝的大雪让他寸步难行……过去的一年,在输电线路运维和春检、秋检过程中,宋程不知不觉已走过1500多公里巡线路。在新的一年里,他规划在无人机巡线、智慧运维上发力,同时希望能有更多时间陪伴家人。

■文、图/记者 杨天娇 通讯员 郝金鑫

### 2023 走过1500公里巡线路

冬日的清晨,地表早已结上薄薄的一层冰凌,在茅箭区林荫大道公路旁的地下15米的综合管廊里,电缆巡检施工现场却是一片热气腾腾的景象。“寒潮导致用电负荷陡增,地下电缆是电力输送的主动脉,承受着巨大压力,定期检修是非常重要的工作。”50分钟后,巡检结束,宋程回到地面,安全帽上早已沁满晶莹剔透的水珠。

宋程今年35岁,是国网十堰供电公司输电检修二班副班长。自2013年入职以来,他一直在输电运检一线摸爬滚打。这个自带电力铁汉气质的大男孩走起路来步伐矫健,眼神中透着坚定。

检修二班负责运维十堰城乡690公里的架空线路及电缆,宋程几乎踏遍了所有的线路和铁塔。城市里的巡线工踏勘稍微顺畅一些,在深山里巡

线,则是一项不太容易完成的任务。山路崎岖,穿行其中需要手脚并用,下雨时泥泞不堪,他经常被荆棘困住双脚;即便是正常天气,他想从一级铁塔奔赴下一级铁塔,往往也要多绕几公里山路。

这一年,最让宋程难忘的,是建设输电专业实训基地。他带领12名青年员工全过程自主组立110千伏1#至2#铁塔,从基础开挖、浇筑、养护到塔材组装、杆塔组立、导地线展放再到附件安装,从头到尾反复做了两遍。“杆塔施工必须抓住每个细节,从最基础的图纸校核、施工过程中的塔材分类及吊装、转序验收、导地线展放,再到附件安装、竣工验收,每个步骤都至关重要。”宋程说,为保证自主实施工作顺利,他在实训基地整整守了1个月。

### 2024 多推出几个好项目

每天早出晚归,宋程在忙工作的时候难免忽视家人的感受。“去年过完年就没了过家,说好的暑假带孩子出去玩,却一心扑在工作上,你干脆以后就住在办公室。”妻子喻文丽埋怨道。有好几次回家,3岁多的儿子因为与宋程“不熟悉”,总把他往门外推。那一刻,宋程心里五味杂陈,他蹲下来对儿子说:“爸爸是一名电力

人,只有守护好了电网,才能换来万家灯火呀!”

2023年,通过审核及选拔,宋程获得“十电青年技术能手”称号,班组的运维指标保持优秀,实现电力主网“零跳闸”。谈起2024年的期望,宋程说,“我想在无人机巡线、智慧运维上发力,多推出几个好项目。在工作之余,我还想抽时间多陪陪家人。”



## 十堰东收费站收费班长姜真全—— “让城区‘东大门’更通畅”

“退伍不褪色,换装不换心。”这是湖北交投鄂西北运营公司所辖G70福银高速十堰东收费站收费班长姜真全常挂在嘴边的一句话。自5年前从部队光荣退伍后,他就一直扎根在收费一线,用心用情服务南来北往进出十堰城区的过往司乘。过去的2023年,他冲锋在前,把收费现场当成自己的战场,出色完成各种保畅任务。面对崭新的2024年,他希望通过不懈努力,让十堰城区的“东大门”越来越通畅。

■文、图/记者 何利 通讯员 金伟忠 夏敏敏

### 2023 出色完成高峰期保畅任务

作为收费班长,姜真全的工作紧张又繁琐,特别是在车流大的站所,不仅要战严寒、顶酷暑、冒风雪,更需要有扎实的业务功底。遇到特情,他所带的班总能又快又好地解决问题。

每逢节假日高峰期,姜真全需要在收费广场来回疏导,指挥通过收费站的每一辆车快捷通行。看似简单重复的工作流程,他都严格按照军人的高标准执行。

对姜真全而言,2023年最难忘的事情就是春运,这次春运对所有高路人来说,都是一场“大考”。面对站口车流量大、特情

多等难题,姜真全和班组人员总能巧妙应对。每次下白班后,姜真全总是将手机放在随处可见的地方,确保晚高峰拥堵需要人手时,他都能第一时间到达现场协助。

无论是炎炎夏日,还是凛冽寒冬,收费站口总有姜真全指引车辆、用心服务的身影。为把好车辆安全快速通行的第一道关口,姜真全坚持站在匝道口前引导,寒风吹得脸生疼,嗓子喊哑了,双腿也站麻了,但他无怨无悔,“保障道路安全畅通、服务司乘人员满意出行,是我的职责所在。”

### 2024 让十堰东更安全畅通

过去的2023年,姜真全所在的十堰东收费站多了一个新的“身份”——高速ETC办理点。为加快推进ETC推广发行“进度条”,姜真全付出了诸多努力,从知识储备到实战操作,他一直“遥遥领先”。他常常同班组人员说:“得再想更多的办法去宣传,吸引更多司乘办理ETC,这样大家在高峰期就不用排长队,收费站口也就更加畅通了。”

2024年春运即将来临,保畅压力巨大。姜真全看着预测的春运流量,感到肩上的责任更重了。连续5年没有回家过春节

的他,今年依然会坚守岗位。“越是遇到重大节假日,我们的工作就越加重要。我今年28岁,还没有成家,所以我愿意将春节回家团圆的机会让给其他人。”姜真全诚恳地说。

距离2024年春节还有20多天,姜真全又将迎来新一轮挑战。“我将铆足干劲,以高度的专业精神和责任心,让更多司乘人员享受高速公路带来的便捷、实惠和高效服务。”姜真全说,他期待2024年十堰东收费站口因ETC的推广和普及,变得更加安全畅通。



每逢节假日高峰期,姜真全就得在收费广场来回疏导,嗓子喊哑了,双腿也站麻了,但他无怨无悔。