

聚焦建议提案办理系列报道②

我市新能源与智能网联汽车 驶入高质量发展“快车道”

当前新能源汽车发展已到重要窗口期,预计2025年,新能源汽车渗透率将超过45%,其发展已由政策驱动型逐渐过渡为市场驱动型,未来智能化新能源汽车及相关零部件行业将是新的投资增长点。

2023年十堰“两会”期间,市人大代表夏国锋提出十堰汽车零部件产业要转型升级的建议。记者自市经信局获悉,我市整体谋划布局零部件产业发展,2023年,新能源与智能网联汽车新签约项目120个,协议金额823.65亿元,新引进项目41个,投资总额200.84亿元。

■记者 吴忠斌



远景动力零碳智能电池产业园甫一落地便火力全开(资料图片)。

出台行动计划 推动完善产业链发展

12月6日,位于张湾区的远景动力零碳智能电池产业园一期项目迎来投产。远景动力项目于2022年落地十堰,计划投资120亿元,规划建设电池总产能40GWh,分两期实施,其中一期总投资60亿元,生产20GWh智能电池;二期总投资60亿元,生产20GWh智能电池。

据远景动力技术(湖北)有限公司总经理孙志能介绍,截至目前,远景动力已与东风、陕汽等十堰辐射地区的新能源汽车龙头企业展开了深度合作,与此同时,由十堰基地生产的远景动力储能专用电池,也将向国内及海外头部储能客户交付。

新型电池产业是全球经济发展的新支柱、新热点,也是当今新能源产业发展的新风口、新蓝海。我市把新型电池产业发展放在突出位置,加快打造千亿级产业集群。

鄖阳区昊朔科技新能源产业园总投资31.5亿元,已投产的8条生产线全速运转,磷酸铁锂电池正极材料源源不断下线。处在新能源的风口期,昊朔新能源产品主要供应比亚迪、宁德时代等电池生产企业,搭载在新能源汽车上,销往世界各地。

近日,位于十堰经济技术开发区的易捷特新能源汽车有限公司总装车间生产线一派火热景象。随着生产指令的输入,智能机器人轻舒长臂,焊花飞溅中,一套套汽车模具从生产流水线上走进下一道工序。这里,平均每150秒钟就有一台纯电动乘用车下线,出口法国、意大利等10余个国家,成为欧洲纯电动汽车市场的“时尚新宠”。

市委市政府明确提出,加快构建“一主四优多支撑”现代产业体系,做大做强新能源和智能网联汽车“一主”产业,积极推进“商乘并举、油电并重”战略。

围绕新能源商用车商业模式与生态圈建设,我市先后出台了《十堰市新能源汽车推广应用行动计划(2022—2024年)》《十堰市新能源基础设施布局规划(2021—2035年)》,把新能源汽车产业作为绿色低碳发展的重要抓手,加快商用车“五化”升级,推动完善新能源汽车产业链发展,着力打造商用车制造业核心竞争力。

立足产业布局 紧盯目标持续发力

十堰市汽车零部件产业如何转型升级?夏国锋提出了自己的建议。

夏国锋认为,十堰汽车零部件产业实现产业升级,必须要培育升级版产业生态链,吸引人才,形成创新文化,建设国内领先的智能汽车产业区域。

他建议,地方政府应把握新能源汽车发展带来的机遇,聚焦智能化,培育产业生态链,推出强有力的政策,吸引国内、国际头部企业来十堰建厂发展;以新能源、智能网联等先进技术为引领,培育一批和未来汽车智能化深度关联的专精特新企业;鼓励新能源汽车装备产业发展,培育一批具有创新活力的装备制造企业;鼓励燃油车零部件企业研发生产核心零部件产品,逐步扩大与国内新能源整车企业的配套份额,由传统的零部件制造企业向科技创新企业转型;继续加大引进紧缺人才力度,尤其是新能源汽车三电系统、算法、软件控制等业务领域人才,培养相关领域后备力量。

对此,市经信局相关负责人回复,今年我市把握机遇抓好“一主”企业招引,立足“一主四优多支撑”产业布局,全市上下大力推进招商引资,市委市政府主要领导赴外省招商5次,各县市区党政主要负责人外出招商118次,全市111支驻外招商专班分区域、分产业、分项目驻点招商,累计外出930批次,完成签约项目200余个,其中新能源与智能网联汽车新签约项目120个,协议金额823.65亿元,新引进项目41个,投资总额200.84亿元。

我市瞄准新能源与智能网联汽车持续发力,预计全年可实现汽车工业总产值920亿元,同比增长6%;新能源汽车8.2万辆,占全市汽车产量的29%、占全省新能源汽车产量的25%。顺应汽车产业“五化”发展趋势,抢抓新能源与智能网联汽车发展机遇,基本形成较为完整的产业链体系。智能网联布局加快,东风小康、东风商用车、东风特汽在智能辅助驾驶、智能网联技术上取得新的突破;智能环卫车、干线列车组等在多个场景示范应用,L4级港口运输车实现商业化运营。

此外,我市还不断加强企校联合攻关,建好湖北省中国工程科技十堰产业技术研究院,推动特色产业产业链、创新链、资金链融合发展,提升十堰特色、优势、新兴产业转型升级。支持高层次人才集聚,各领域高层次人才牵头建成省级以上各类科技创新平台16家。

锚定发展定位 奋力实现快速超车

“换道”是方向,“领跑”是目标。十堰正锚定绿色低碳发展示范区定位,打造全国汽车产业转型升级示范区、全省新能源与智能网联汽车先导区,力争到2025年,新能源与智能网联汽车年产值突破2500亿元,奋力实现汽车工业质量和规模的快速超车。

市经信局相关负责人表示,为了实现既定目标,我市将抓好政策出台落实。依据《十堰市突破性发展新能源与智能网联汽车产业三年行动方案》《关于印发十堰市新能源汽车推广应用行动计划(2022—2024年)的通知》等文件,印发《关于支持全市整车企业稳增长促转型政策措施的意见》《十堰市新能源汽车推广应用专项补贴资金实施细则》,助推新能源与智能网联汽车发展壮大。

积极谋划创新平台建设,推进湖北省中国工程十堰产业技术研究院建设,做好与中国工程院、省科技厅等单位企业的沟通衔接工作;推进十堰同创传动技术有限公司牵头建设湖北省商用车自动变速箱产业技术创新联合体;指导鄖阳区成功创建省级创新型产业集群。

激发人才创新活力,实施“揭榜挂帅”、科技副总、科技副职等项目引才工作机制,实施科技领军人才、双创战略团队扶持计划,培育引进一批科技领军人才和团队。

加大招商引资力度,以招商引资“五百”行动、“五大”攻坚战为抓手,聚焦新能源与智能网联汽车道路测试、示范应用、商业化运营等加大招商引资力度,提升做大做强新能源和智能网联汽车硬实力。