



十堰晚报

八部门25条举措助力民企

着力畅通信贷、债券、股权等多元化融资渠道

▶ 9版



车辆完全自动驾驶，每车配备一名安全员。



无人驾驶公交车集合多项黑科技，保障驾驶安全。



车辆往返17公里，为附近群众提供便利。

十堰智能网联项目启动线路试运营 共投放10台无人驾驶公交车

■文、图/记者 王琪 金正 特约记者 刘爱理

本报讯 昨日，山水车城·畅享智慧出行新时代——十堰智能网联项目线路试运营启动仪式在十堰国际会展中心举行。据了解，我市是全省除武汉外，首个启动智能网联应用场景示范运营的城市。

据了解，十堰经济技术开发区与东风悦享科技有限公司开启全方位合作，启动十堰智能网联应用场景线路示范运营。该示范运营线路起点位于龙门工业园东风龙门学校（龙门大道隧道口），终点位于龙门花园小区（方块村安置区），途经龙门大道、龙门二路、海口路、白浪中路、龙门一路、龙门北路等，往返17公里，共投放10台无人驾驶公交车双向对开运行，主要为十堰经开区老城区与龙门工业园之间的企业职工

和群众出行提供通勤接驳服务。

记者现场看到，这些无人驾驶公交车全车贴有十堰主题拉花，配备超大车窗，车内空间宽敞，可同时乘坐9名乘客。上车后，车辆会进行语音安全提示，提醒乘客系好安全带、不要在车内站立或走动等。车辆启动后，以30公里/小时的速度行驶，行驶过程十分平稳。试运营期间，每车均配备一名安全员，车辆完全自动驾驶，安全员仅在紧急情况下介入操纵车辆。

“为保证行驶安全，无人驾驶公交车集合多项黑科技。”安全员赵振雄介绍，无人驾驶智能微公交搭载多种高科技传感器，包括6个多线激光雷达、2个毫米波雷达、12个高清摄像头、1个组合导航等，这些感知设备可实现对车辆周边260米范围内的环境感知，探测范围相当于一

个体育场那么大，可实现360度无盲区感知。同时，远程辅助后台随时“在岗”保障驾驶安全。

东风悦享科技有限公司首席战略官邱程表示，东风无人驾驶公交车具备L4级别自动驾驶能力，可应对各类城市复杂交通场景，完成所有驾驶操作。

据了解，今年9月28日，东风悦享科技有限公司与市政府达成智能网联汽车产业生态战略合作，为我市提供智能网联汽车一体化解决方案，通过建立示范运营场景，加快我市智能网联关键技术产业化落地，共建政、产、学、研、用一体化汽车生态，深入打造“一园、一路、一景”智能网联产业应用工程。此次智能网联项目线路试运营的启动，是十堰首个落地的智能网联示范运营场景。