



十堰晚报

今日短暂晴好 明起又降温

未来三天最高温降至12℃

▶ A2版



母子团圆

“甜，真甜！”40岁的刘江印把砂糖橘喂进母亲童德双嘴里，72岁的童德双高兴地说。

24日上午，与家人失散33年的刘江印从河北邢台回到老家竹溪县水坪镇水坪街村一组，与家人团聚。7岁那年，刘江印走失，后被人收养。成年后，他多次试图寻找家人，经过好心人接力相助，最终刘江印回到老家。

图/记者 韩玉砚 特约记者 潘成涛 唐锐

▶ A7版

捐肾救子

看着32岁的儿子小左恢复良好，58岁的左妈妈满脸都是欣慰。

小左身患严重肾病，左妈妈抱着坚定的决心要求捐肾救子，但两人血型不匹配，国药东风总医院器官移植科经过充分评估和准备，成功完成我市首例跨血型肾移植手术。目前，已成功完成肾移植手术的小左恢复良好，即将出院。

图/记者 张贞林
特约记者 蒋辉 张贤慧 通讯员 邓红琴

▶ A4版



东风商用车交付首批63辆智能重卡



首批63辆东风天龙智能重卡交付。

■文、图/记者 罗毅

本报讯 日前，东风商用车有限公司首批63辆东风天龙智能重卡交付给毅运输有限公司。这批智能重卡是由东风商用车有限公司与赢彻科技(上海)有限公司联合开发的量产车型，累计将交付300辆。

这批智能驾驶重卡搭载赢彻轩辕智能驾驶系统，配备激光雷达、毫米波雷达、高清摄像头、自动驾驶计算平台等行业首个智能驾驶硬件套装，拥有针对重卡智能驾驶的独有算法，包括精确的感知及规控能力，以及基于全程智能节油技术的燃油经济性，能有效提高干线长

途货运的安全性和运营效率，为司机提供更安全、更省力、更轻松的舒适驾驶体验。

东风商用车营销公司副总经理王冀表示，通过与赢彻科技和毅运输携手，东风商用车为快递物流行业展示了卓有成效的智能重卡运营场景，可以提升燃油经济性，保障人车安全，实现全生命周期的降本增效。

作为智能无人驾驶技术商业化落地示范运营最早的企业之一，东风商用车相关产品在干线物流、港口等开放及封闭场景率先落地。在干线物流场景中，东风商用车已销售近700辆L2+级别智能驾驶卡车，并在超100条物流路线累计运营里程超7000万公里。