

# 公交司机王付先获评“中国好人”



■记者 罗伟

本报讯 11月12日,中央文明办发布2023年第三季度“中国好人榜”,十堰城市公交集团驾驶员王付先荣登榜单,获评“助人为乐”类“中国好人”。

2014年,十堰城市公交集团开通十堰火车站至赛武当风景区的62路公交车线路。该路线位置偏僻,但覆盖茅箭区营子村、小川村等多个村镇,沿途居民多。由于线路长,驾驶员必须每晚住在山里。公交车驾驶员王付先主动请缨,当起了62路公交车驾驶员。

62路公交车线路刚开通时,安排两车对发,可运营一段时间后,乘客很少,就剩下王付先开的这一辆车。每天早上7时,王付先检查车况后准时从赛武当风景区发车前往火车站南广场。下午5时30分,王付先又准时发车返回赛武当,平时一天往返一趟,周末会增加一趟。

乘坐62路公交车的乘客大多是沿线村民,遇到需要帮助的村民,王付先总是伸出援手。这些温馨的人和事,让王付先和62路公交结下难以割舍的感情。

2016年,十堰城市公交集团决定



王付先(左)为村民提供免费转运快递服务(资料图片)。

将62路公交车打造为“精准扶贫爱心专线”。62路公交车程100分钟,行驶34公里,途经4个村庄25个站点。沿线村民居住零散,村民收发快递不便。2016年,王付先得到公司支持,为村民提供免费转运快递服务。十堰城市公交集团专门在公交二公司调度室设置快递中转站,并与村委会协商,村民的快递统一寄到该中转站,再由王付先转交。王付先把驾驶室后方区域设为包裹专区,7年里,经他手送达村民的包裹有6万余件,从日用品到种子、树苗,从未出过差错。尽管很辛苦,但王付先感觉既充实又快乐。

王付先长年扎根深山线路,舍小家顾大家,甘做深山里的公交“摆渡人”。他的事迹被人民日报微信头条全文转发,中国网、澎湃网、央广网、凤凰网、荆楚网等50余家媒体先后转发报道。王付先先后被授予十堰市第三届“最美交通人”、全国“最美公交司机”、十堰市第八届道德模范提名奖等荣誉称号。

据介绍,中央文明办已连续15年组织开展网上“我推荐我评议身边好人”活动,定期发布“中国好人榜”,举办“全国道德模范与身边好人现场交流活动”。截至目前,我市共有52人(组)入选“中国好人榜”。

## 李伟厂、卢华芳夫妇 一个馒头5毛钱 16年没涨过价

■记者 罗伟

本报讯 一对河南夫妻在我市开馒头店,16年里坚持每个馒头卖5毛钱,彰显了“尽本分、守信用”的人生信念,也温暖着身边的每一个人。

李伟厂、卢华芳夫妇都是河南人,于2005年来到十堰,他们的馒头店位于富康小区内富康幼儿园对面。16年里,店里的馒头都是5毛钱一个,并且不添加任何添加剂,每天早上吸引众多群众排队购买,甚至有市民从红卫过去购买。李伟厂说,虽然十几年来面粉价格涨了近一倍,水电气、房租也要花不少钱,但是来买馒头的大多是熟客,所以他们一直坚持按照5毛钱一个的价格卖馒头,只图挣个生活费。直到2021年,他们才将价格调至6毛。

朴实的人生也能发出耀眼的光芒,李伟厂、卢华芳夫妇也因此荣获十堰市第八届道德模范提名奖。



## “巨能行”十堰汉水500千伏变电站配套220千伏送出线路工程项目纪实系列报道——人物风采篇③

# 邹帮喜:守护电网安全的“隐形卫士”



邹帮喜(右一)向施工人员交代作业任务、安全风险。

“电网工程建设是我一辈子坚守和热爱的事业。”27年来,邹帮喜把热血和青春全部奉献给电网建设,将责任和担当渗透于管理工作的点点滴滴,将敢干和实干的作风落实到了工作的方方面面。

■文、图/记者 代琳源  
通讯员 翟晗 代晓薇

## 排除隐患的“哨兵”

在十堰汉水500千伏变电站配套220千伏送出线路工程项目铁塔组立现场见到邹帮喜时,他正望着在十几米高处组立铁塔的施工人员。不远处,施工人员有条不紊地忙着手上的工作,但和谐的气氛中透露着些许紧张。

这份紧张源于邹帮喜相对特殊的身份——该项目现场负责人之一。他的主要职责是对作业现场实施安全管控全覆盖,最大限度防止违章行为发生,切实筑牢现场安全

生产防线。

“安全生产是不可逾越的底线,我是在监督,更是在保护。”在郧阳区茶店镇的施工现场,邹帮喜望着高耸的铁塔,言语中透出坚毅与笃定。

如果说工程建设是一台运转的机器,邹帮喜就是机器上最红的那颗按钮,他如同哨兵一样,坚守在自己的岗位上。“施工作业票任务已宣读”“安全措施已宣读清楚”“施工人员对工作分工清楚”……每日开工前,邹帮喜都会交代当日作业任务、

安全风险。

邹帮喜告诉记者,在离地十几米高的铁塔上作业,哪怕是微风吹过,人也有明显的晃动感。施工人员的作业空间只有两平方米左右,除了系安全带,携带防坠器,施工人员只能把重心紧紧倚靠在已稳固的铁材上,拿着扳手紧固螺栓,将一块块配件组合在一起。“安全生产是人命关天的大事,须臾不能忽视,片刻不可马虎,分毫不可疏漏。”邹帮喜说。

## 精益求精的“尖兵”

2022年3月,邹帮喜进入十堰巨能电力集团,在此之前,他已经在输电运维的岗位上坚守了27年。

身着布满铜丝的银白色屏蔽服,徒手攀爬近百米的铁塔,脚踩直径不足5厘米的导线在高空行走……“攀铁塔”“荡秋千”“走钢丝”对他而言是工作的常态。参加工作27年来,他有一大半时间都在和输电线路打交道。他先后从事过电网输电线路巡护运检、电力项目管理等方面的工作,在实践中熟练掌握了各个电压等级电网的建设要点。

也正是得益于此,他在担任现

场负责人时,更加清楚如何系安全带可以既牢靠又省时间、如何放置工具方便拿取、哪些地方容易出现安全隐患等。

“你听,我们的大喇叭时时刻刻在播放安全提示,这也提醒我要时刻绷紧弦。”邹帮喜说,不同的工地所要注意的安全事项也不相同。“有的基塔搭建在山坡上,两侧都是较为陡峭的山崖,中部平地较少,我们会在施工现场周围设置两层防护警示带,安装硬质围栏,切实保护大家的人身安全。”

穿梭在施工现场,邹帮喜不放过任何细节,工作前做好危险点分

析排查,工作中排查故障举一反三,工作后及时总结。他笑着对记者说:“天气炎热的时候,不少施工人员下了塔就顺手把安全帽一取,可能是无意识的,但是我们规定在施工区内必须要戴安全帽,为了大家的安全,在细节处不得不严格一些。”

邹帮喜把自己当作一颗平凡又渺小的螺丝钉,在电力安全中成为一名“隐形卫士”。常年脚踏黄土后背满汗,但邹帮喜的心声依然朴实:“我是一名普通的电力工人,守护安全、守护万家灯火是我的职责所在。”

