

促进双向奔赴 推动共同发展

湖北十堰—大湾区产业链供应链对接大会在深圳举行

厉有为出席 黄剑雄致辞 姚坚、李连和、王强讲话 王永辉主持

■记者 姜琨 闵波 通讯员 范庭雨

本报讯 11月7日,由十堰市人民政府与湖北省商务厅共同主办的湖北十堰—大湾区产业链供应链对接大会在广东省深圳市举行。第十届全国政协常委、深圳市委原书记厉有为出席大会。市委书记黄剑雄致欢迎辞。中央政府驻澳门联络办公室原副主任姚坚,深圳市政协原副主席、广东省粤港澳大湾区战略性新兴产业发展促进会名誉会长李连和,东风汽车有限公司党委书记王强分别讲话。深圳市高新投集团有限公司党委书记、董事长刘苏华,马瑞利汽车电子全球副总裁、中国区董事、总经理邬慧海发言。市委副书记、市长王永辉主持。

香港菁英会永远荣誉主席、丝路智谷研究院大湾区研究中心总监洪为民,香港贸易发展局驻深圳代表处主任曹慧玲,湖北省驻深圳办事处主任胡雅南,湖北省商务厅二级巡视员葛翔,中国汽车工业协会副秘书长李邵华,中国机电产品进出口商会秘书长杨彤,市委、市人大常委会、市政府、市政协等有关领导出席大会。

黄剑雄代表市委市政府和全市人民,向莅临大会的各位领导、嘉宾、企业家表示诚挚欢迎和衷心感谢。他说,深圳和十堰,虽相隔千里、跨越山海,但情深意长、同心同向,相似的际遇让十堰与深圳发展同频,相亲的人缘让十堰与深圳往来密切。多年来,十堰由一个小山村转变为高素质、现代化的大II型城市,由“四省边陲”转变为“四省通衢”,由山城转变为山水之市。当前,全市正突破性发展“一主四优多支撑”产业,加快建设十堰(深圳)离岸科创中心,探索“深圳研发、十堰制造”产业发展新路径,为广大企业布局十堰提供更多的市场机遇、增长机遇、发展机遇。我们瞄准优化营商环境标杆城市“四连冠”,加快推动营商环境从1.0版升级到4.0版,让企业感受一系列解难题、降成本、



湖北十堰—大湾区产业链供应链对接大会在广东省深圳市举行。图/记者 全正

优服务的政策“组合拳”,持续投资十堰、加码十堰、赢在十堰。本次大会在深圳打开一面展现十堰精彩的窗,为十堰开启一扇分享世界机遇的门,必将促进十堰与大湾区人流、物流、资金流、信息流高效联通。我们相信,澎湃向上、开放包容、山水诗意的十堰,必将助力大家扬起开放的风帆、遨游合作的蓝海,让大家“想干就有机会、敢干就有支撑、干成定有回报”,让大家“没来的都想来、来了的不想走、走了的还想来”。

姚坚指出,十堰因车而建、因车而兴,是一座车轮上的城市,拥有东风商用车、远景动力、万润新能源、易捷特等一大批优秀企业,在全国汽车出口中位居前列。深圳是比亚迪的诞生地,大湾区是全国新能源汽车产业链最完善的区域之一。促进两地产业链供应链对接,从战略意义上讲,是保障国内汽车产业跨越发展的必要举措;从市场意义上讲,更是产业链供应链发展的新机遇。十堰市和大湾区城市群各具产业特色,有着很强的互补性,在科技研发、先进制造、专业服务、人才培养等诸多领域合作前景广阔。大湾区研发、十堰制造、联合创新、共谋发展的策略完全可行。相信在党中央的坚强领导下,在两地共同努力和各方支持下,产业链供应链的合作会

越来越广阔、越来越深入、越来越成功。

李连和说,时隔多年,今年9月有幸再次回堰参加全球汽车新生态发展大会暨2023中国新能源汽车零部件交易会,十堰产业发展、市容市貌等变化令人震撼,没有想到有这么多的汽车公司、有这么多的配套企业、有这么精准到位的服务。来到十堰,我就是十堰人;离开十堰,我仍然是十堰人。多年前,一群“武昌鱼”不忘初心,来到广东、来到深圳打拼创业。多年后,这群“武昌鱼”变成“鲟鱼”不忘祖,回到湖北、回到十堰投资兴业。论岗位,我早已退出“一线、二线、三线”,但心系十堰,我永远“在线”。论年龄,我已是“70后”,但支持十堰的发展,我永远是“全天候”。

王强说,这次对接大会恰逢其时、意义重大。十堰和大湾区都是我国新能源与智能网联汽车发展的高地,历经多年发展,大湾区涌现了比亚迪、东风日产等一批产业链龙头企业,十堰拥有东风商用车、远景动力等一批知名企业,双方合作空间广阔、潜力巨大。把两地的产业链和供应链进行深入整合对接,积极推动在人才、技术、资本等层面双向流动融合,将产生1+1>2的效应。作为湖北汽车产业的龙头企业和十堰的支柱企业,东风公司将立足自身产业链体系优

势,发挥桥梁纽带作用,为两地企业提供优质配套服务,推动动力电池、汽车电子、车联网等先进企业互补共进。

刘苏华说,十堰作为“一带一路”和长江经济带的重要节点城市,背靠华中、连接西北、辐射欧亚,是一片创新创业的沃土。深圳高新投集团将继续与十堰精诚合作,推动十堰与大湾区优势互补、互利共赢,促进科技与金融深度融合,为推进新型工业化高质量发展作出不懈努力。

邬慧海说,十堰作为我国重要的商用车生产基地,被誉为“中国商用车之都”。相信伴随着新能源与智能网联汽车产业的快速发展,十堰必将吸引更多新型汽车零部件企业落地生根、开花结果。马瑞利作为全球领先的汽车供应链企业之一,有超过百年的发展历史,希望与十堰加强交流合作,共同推进汽车产业链建设。

会上,中国汽车工业协会发布2024中国商用车论坛相关信息;长江汽车产业供应链有限公司发布汽车供应链数字化平台,启动汽车零部件供应链发展联合体;澳大利亚技术科学与工程院外籍院士、南方科技大学创新创业学院院长刘科作了题为《电动车、氢能及绿色甲醇汽车的历史与未来》的主旨演讲。大会还举行了重大招商项目集中签约活动。

哈尔姆斯塔德大学工业管理教授、中国上海电机大学海外杰出教授麦克·丹尼洛维奇,沃尔沃汽车(中国)投资有限公司技术负责人安德斯·卡尔森,同济大学汽车工程学院教授朱西产,香港衡宽国际集团董事局主席、国际物联网协会香港分会会长吴苏,兆恒集团董事长、深圳市茁壮网络股份有限公司董事长徐国胜,深圳特发集团总裁高天亮,华强方特文化科技集团股份有限公司总裁刘道强等460余名大湾区知名企业和商协会代表应邀出席活动。各县(市、区)党委政府、市直有关单位主要负责同志及我市部分重点企业负责人参加会议。

湖北十堰—大湾区产业链供应链对接大会举行商用车供应链新生态论坛和智能网联汽车论坛
抢抓变革机遇 推进转型升级

■记者 李寅 王雁博

本报讯 11月7日,湖北十堰—大湾区产业链供应链对接大会两个平行论坛商用车供应链新生态论坛、智能网联汽车论坛在深圳举行。市领导张澍、张涛、柯贤国、卢喜昌、师利龙、刘庆涛分别出席活动。

商用车供应链新生态论坛主题为“加速低碳转型,推进全面电动化拥抱商用车发展新变革”。沃尔沃中国投资公司上海分部高级顾问麦克·丹尼洛维奇、沃尔沃卡车中国技术负责人安德斯·卡尔森就“新能源欧洲发展现状及趋势”作主旨演讲;上海玖行能源科技有限公司董事长张东江围绕“新能源换电重卡模式”作演讲。与会嘉宾就打造商用车供应链新生态进行深入互动交流。以本次论坛为契

机,作为“中国商用车之都”的十堰将着力为商用车产业发展打造高端“智库”,进一步推动构建商用车供应链新生态。

智能网联汽车论坛围绕AI赋能智能汽车发展、智能汽车赋能智慧城市发展、智能网联汽车新趋势新产品新关系等前沿话题进行互动交流。同济大学汽车工程学院教授、博士生导师、中国智能网联汽车产业联盟专家朱西产,马瑞利汽车电子全球副总裁、中国区董事、总经理邬慧海等专家学者和行业精英作了精彩演讲。参与论坛的嘉宾纷纷表示,智能网联汽车已经成为全球汽车产业发展的战略方向之一,十堰市抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇,牢牢把握智能网联汽车这一汽车产业发展的“新风口”,加速实现主导产业的焕新升级,必将赢得市场、赢得未来。

汽车零部件供应链
发展联合体成立

■记者 李寅 王雁博

本报讯 11月7日,在深圳举行的湖北十堰—大湾区产业链供应链对接大会上,汽车零部件供应链发展联合体正式成立。

汽车零部件供应链发展联合体是在十堰市委、市政府大力支持下,由长江汽车供应链公司牵头打造的集生产、制造、研发、销售、平台、信息为一体的产业发展联合体,旨在为行业建立起合作、互信、共赢的良好和谐供应链合作伙伴关系,进一步强化产业链上下游在物流、商流、信息流和资金流等方面的流转效率,推动实现供应链优化提升、产业链稳定发展的目标。

为破解汽车产业供应链韧性不足的困局,湖北省委、省政府于

今年4月谋划建设“长江汽车供应链”,以技术创新和模式创新为引领,立足湖北、面向全国,打造贯通汽车产业链上下游企业的数字化服务型供应链平台,培育价值共享、互助共进的新兴汽车产业供应链生态体系。“汽车零部件供应链发展联合体”就是具体的创新成果之一。

据介绍,汽车零部件供应链发展联合体将聚焦大宗原材料、整车、零部件、金融等4大领域,多维度链接汽车各环节上的链主企业,力求辐射更多链上企业。目前,东实汽车、东风专用零部件、湖北帕菲特、湖北一专等行业领军企业已加入联合体,共享供应链平台,共同培育新兴汽车产业供应链生态体系。