



“近年来,新能源汽车已逐步成为众多家庭首选的代步工具,在享受节能减排的同时,也有车友困惑:新能源汽车与燃油车在日常保养和使用中存在哪些差异?该如何正确使用电池?为此,记者采访了市内一家4S店专业售后人士李先生。

众所周知,新能源汽车纯电车型的电池、电机和电控系统是核心,没有发动机和变速箱组成的动力总成,不需要更换火花塞、机油、机滤。在常规保养方面,新能源汽车相比传统燃油车要简单一些。

■记者 秦洪涛

新能源汽车保养以“电”为主

传统燃油汽车和新能源汽车的动力提供方式不同,因此保养也有分别。李先生介绍,通常情况下,新能源汽车的保养项目分为制动系统、空调系统、充电系统、底盘部分检查、车身部分检查、动力电池系统检查保养以及冷却系统检查保养、转向系统检查、附加项目等几个大项目。除了车辆车身、底盘等方面的基础检查相同之外,在常规保养时,传统燃油汽车需要对发动机重点保养,定期更换机油、机滤,而新能源汽车保养重点关注电池组,因为它作为一切动力的来源,是新能源车最重要也是最特殊的部件,保养时自然需要注意更多的细节。

“有的车辆还在正常行驶,但是保不齐已经出现了肉眼看不出的故障,只有通过终端设备才能检测出来。”李先生告诉记者,新能源汽车的三电系统、刹车、转向等都是由很多电子模块组成的,因此保养时,所有进店的车辆都会通过终端设备对整车的电子元件进行扫描检查,这样不仅可以检测出是否存在历史故障,预防不安全因素的发生,同时也可以

在保养时及时更新程序。

新能源车分为纯电动和混动两种车型。而混动车型不仅可以以“油”为动力,也可以以“电”为动力,那么这类车型又该如何保养呢?

“混动车型分情况而论。”李先生告诉记者,如果混动车型经常靠发动机为主要输出动力的话,在保养时就跟燃油车一样,以发动机为重点保养对象;如果经常以电为主的话,在保养时就跟纯电动保养一样。同时李先生还表示,以他目前所在的4S店为例,目前混动车型做保养,假如以“油”为主做保养,一般会附赠“电”的检查,不会出现一次保养、两种都收费的情况。

说起汽车保养周期,李先生介绍,“传统燃油汽车大概8000公里保养一次,新能源汽车大概10000公里保养一次。”

不止保养电池,还需检查冷却液 新能源汽车咋保养,你知道吗?

新能源汽车不能只保养电池

除了动力电池作为驱动装置外,新能源汽车其他部分的保养也区别于传统燃油汽车。

既然纯电动车型没有发动机,那么是不是就意味着不需要添加冷却发动机的冷却液呢?这种理解其实是错误的。

李先生介绍,和传统燃油汽车一样,新能源汽车也需要添加冷却液,但是其目的跟燃油汽车不一样,主要用于电机和电池的冷却和散热,所以每次保养时需要检查冷却液的液位,若有需要就需补充原装冷却液,保证散热能力。

李先生提醒,冷却液用特殊的化学用品组成,有一定的保质期,因此需要定期更换,而一般更换周期为两年或每行驶4万公里。

“由于新能源汽车底盘位置较为特殊,还应特别注意检查底盘。”李先生

说,新能源汽车大部分高压部件与电池机组都集中安装在车辆底盘上,所以在保养时要特别留意底盘是否有划伤、电池包有无异味、负责固定的紧固螺栓有无松动,包括各个传动部件、悬挂以及底盘的连接是否有松动老化现象。在日常行驶过程中,遇到坑坑洼洼的路段也要谨慎驾驶,避免划伤底盘,导致电池组受到损伤。

除此之外,冷却管路连接、高压线束外表、接插件连接等方面的高压电部件检测,充电插头有无损坏或脏污附着,随车充电线插头是否出现烧灼痕迹,也都在常规保养检查之列。

李先生建议,新能源车多以电子元件为主,随着使用时间越来越长,为保障车辆在行驶中的安全,建议车主按照用车手册上的说明,定期到4S店进行保养,尽量不要超出规定的保养周期。

□提个醒

日常使用中如何做好电池保护?

新能源汽车靠动力电池驱动,所以对电池的保养直接关系到车辆的性能,那么在日常使用时该如何保护电池呢?李先生表示,日常使用中,多多注意以下几方面。

充电时推荐使用慢充

新能源汽车充电方式分为快充和慢充。慢充一般需要8至10个小时,而快速充电有时半个小时就可充80%的电量,两个小时即可充满。但快充往往使用的是较大的电流和功率,会对电池组产生较大影响,充电过快,也会形成电池虚电,久而久之会使动力电池的寿命下降,所以条件允许的话还是建议优先选择慢充方式。同时,需要注意的是,充电时间也不宜过长,否则会形成过度充电,使车辆电池发热。

行驶时避免深度放电

新能源汽车一般会在电量剩余20%至30%时提醒要尽快充电,如果此时仍然继续行驶,电池就会出现深度放电的情况,同样会缩短电池寿命,所以电池剩余电量不多时要及时充电。

车辆长期停放不要让电池亏电

如果车辆要长期停放,一定不要

让电池亏电。电池在亏电状态下容易出现硫酸盐化,硫酸铅结晶物附着在极板上,会堵塞电离子通道,造成充电不足,使电池容量下降,所以新能源汽车长期停放时要充满电,同时也要定期充电,保持电池的健康状态。

防止充电插头过热

对于插电式充电的电动汽车来说,充电插头同样需要关注。首先要保持充电插头的清洁和干燥,尤其雨雪天气时,要防止插头上的雨雪流入车体;其次在充电时,电源插头或充电器输出插头松动、接触面氧化等现象都会导致插头发热,发热时间过长会使插头短路或接触不良,损坏充电器和电池。如果有类似情况,要及时更换充电插头。

总之,无论是新能源汽车还是燃油汽车,都要定期保养,出现问题及时维修,一方面可帮助维持车辆的最优性能,另一方面也可在各项检查中及时发现,降低出行时的安全隐患。

