



中秋国庆假期全国铁路预计发送旅客1.9亿人次

日均客流量将是春运的两倍

▶ 10版



北京路旁已悬挂一面面灯杆旗,洋溢着浓厚的盛会氛围。

盛装迎盛会 敬候八方客

■文/记者 罗毅 图/记者 吕世银

本报讯 一面面灯杆旗迎风飘扬,一幅幅立体展架鲜艳夺目。从17日开始,我市在高铁十堰东站、武当山机场等处布置宣传标语、条幅等,为即将在十堰举行的首届汽车新生态发展大会暨2023中国新能源汽车零部件交易会营造良好氛围。

昨日上午,记者在北京路万达广场附近看到,工人们正沿路在灯杆上悬挂旗帜。放眼望去,灯杆上整齐划一地悬挂着一面面灯杆旗,洋溢着浓厚的盛会氛围。

“我们计划在北京路沿线悬挂500面灯杆旗,目前正在有序推进。”现场工人介绍。同样,在高铁十堰东站、武当山机场以及高速十堰东出口,写满标语的立体展架鲜艳夺目,营造出浓厚的喜庆

氛围。

“我们投入30多名工人,从17日开始氛围营造布置工作。”市经信局信息服务科副科长龚亚松介绍,此次主要悬挂500面灯杆旗、布置3个大型桁架展板、8个立屏宣传板以及16套宣传展板。此外,今日,还将在高铁十堰东站布展10套空飘。“整个氛围营造工作今日可全部完成。”龚亚松说。

西十高铁福银立交特大桥连续梁合龙

■记者 张婧 通讯员 刘凤超 付旺

本报讯 9月17日,福银立交特大桥连续梁顺利合龙。据介绍,这是西十高铁湖北段首个合龙的跨福银高速连续梁。

福银立交特大桥位于郧西县河夹镇境内,大桥全长769米,从空中横跨G70福银高速为一联双线连续箱梁,连续梁全长144米。行车道距离福银高速右幅路面仅9.58

米,是西十高铁建设中的重难点工程。由于安全风险高、施工难度大,中铁隧道局采取挂篮悬臂浇筑施工。

中铁隧道局福银立交特大桥项目技术主管张宁介绍,为了保证桥梁整体结构性,选择在气温最低的时间浇筑,从17日凌晨4点开始浇筑,经过两个小时的连续奋战,6点多浇筑完成。

为避免施工过程中对周边道路、山体的

影响,施工方提前进行安全风险分析,施工中采用智能张拉压浆技术,自动控制加载频率、停顿点、持荷时间,做到及时校核伸长量,精准完成连续梁张拉施工。

据悉,西十高铁全长255.76公里,其中湖北省境内长86.36公里,沿途设西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西、十堰东7站,计划于2026年6月开通运营。建成通车后,将实现十堰至西安1小时通达。