

“

交通是经济社会发展的“开路先锋”。市交通运输局以加强能力作风建设为重要抓手,着力构建内畅外联的交通体系,重点项目建设蹄疾步稳、全市路网结构越织越密,一幅“人便其行,货畅其流”的崭新画卷正在徐徐绘就,为我市进一步打造“山水车城、宜居十堰”,统筹高水平保护和高质量发展奠定了交通强基。

■记者 李强



十浙高速湖北段丹江口特大桥。

市交通运输局

# 畅通发展动脉 当好开路先锋

## 项目建设加速推进 跃动发展脉搏

经济发展,交通先行。今年以来,市交通运输局坚持项目为王、民生为本,积极推进交通项目建设,构建“大框架”,让发展的脉搏更强劲,幸福的成色更夯实。

十巫北高速公路总投资完成过半;十巫南高速公路大型临建设施加快推进;房神高速公路等项目正加快推进;玄岳大道城区段、G209十堰垭子至大川一级公路冲刺通车目标;抢抓省道网调整和“十四五”规划中期调整机遇,高质量谋划一批管长远、利民生的重大交通项目,63个项目有望“进规入库”……

大道通衢,货畅其流。随着交通底盘的不断夯实,我市物流发展跑出了“加速度”:上半年,市交通运输局启动全市物流枢纽(园区)空间和功能布局规划编制;生产服务型国家物流枢纽、传化公路港等项目加快推进;十堰快递物流园一期、竹溪县农产品冷链物流配送中心、十堰市鼎元物流中心等项目基本建成;招引供应链物流龙头企业,成立湖北车探长公司、十堰能到供应链公司;落实惠企政策,奖励新进规企业120万元,服务物流企业落地助企纾困贷2650万元,申报交通物流再贷款20883万元。

项目建设加快推进,高速路网持续完善,激活了沿线生产要素流动,加快了区域联动发展,成为全市经济发展的“铺路石”和“加速器”。

## 民生工程扎实开展 串联幸福图景

“以前农产品进城,要靠双腿翻山越岭,现在水泥路通到了家门口,抬脚就能上车。”交通路网的不断铺陈,改变了山村居民的出行方式,“四好农村路”纵横交错,为沿线的乡村注入了充盈的振兴底气。

市交通运输局坚持民生为本,上半年大力实施骨干网畅通、老旧路提升和基础网连通工程,新改建农村公路982公里,硬联通项目应开尽开,农村公路项目完成投资、硬联通年度完工目标完成率均位居全省前列。“四好农村路”全域创建不断深化,取得了一项项丰硕成果:房

县军店镇等3个乡镇获全省“四好农村路”示范乡镇;创建美丽村级公路100公里,申报“四好农村路”全省示范县1个、示范乡镇4个。

今年5月,省交通运输厅发布《命名潜江市、老河口市、竹山县为“湖北省全域公交县”的通知》,我市竹山县被列为湖北省全域公交县之一。

为切实做好交通服务保障,市交通运输局始终把推进城乡交通运输一体化作为“民生工程”“民心工程”,全市基本形成了以县城为中心、乡镇为节点、村组为网点的“四

位一体”的城乡客运网络,让城乡居民享受到与城区市民一样的交通发展红利。今年上半年,全市开工建设乡镇汽车客运站15个、乡村候车亭482个;新开及延伸公交线路8条,开通城区“三站一场”直通车和景区直达专线10条;打造客货邮融合线路7条,培育申报农村物流服务品牌2个。

道路通,百业兴。便利的交通带来了人气和财气,一条条畅安舒美的大道串联起一座座美丽乡村,交通事业的高质量发展,为我市经济社会高质量发展构筑了坚实的基础。

## 绿色交通成效初显 绘浓发展底色

树立绿色发展理念是实现交通运输可持续发展的根本。市交通运输局锚定绿色低碳发展示范区目标定位,加快转型步伐,在低碳发展道路上跑出了“加速度”。

推动示范试点见效,启动国家公交都市、绿色智能船舶试点等示范创建。加快节能降碳提效,全市新增新能源公交车120台、巡游电动出租车249台,新能源教练车达67台,建成智慧公交站廊6座;新建绿色智能船

舶4艘,拆解老旧船舶5艘;强化污染防治常效,推进机动车检测与排放制度闭环管理,认证M站企业105家。

另一方面,市交通运输局持续强化安全防线。落实综合交通安全专委会“月研判、月调度”工作机制,将每月13日作为交通行业安全生产宣传日,常态化开展警示教育;全面推广驾驶员行车前安全谈心谈话制度,完成5条800公里以上客运班线安全风险评估,取缔渡口9处,举行公

路防汛等应急演练20余次;组建安全专家团队,聘请第三方机构,对经营企业安全生产全面体检。扎实开展安全生产八大专项行动,出重拳治理超限超载等行为,全年交通运输安全生产保持“零事故、零死亡”,安全生产获全市红旗单位。

一个个民生交通项目掷地有声,一项项改革创新举措稳步推进,蔚为壮观地彰显着十堰交通事业的民生深度和广度。



十巫北高速建设全面加快推进。



竹山通村水泥路蜿蜒在村庄、稻田间,绘就一幅丰收图。