

“在“双碳”目标指引下,绿色低碳和智能化成为整个汽车行业转型升级的主旋律。无论是商用车还是乘用车,十堰大踏步向前发展新能源汽车,践行绿色低碳高质量发展,让新技术、新产业、新业态、新模式成为经济发展的重要驱动力。

■记者 朱江



易捷特公司车间内,每2.5分钟就有一辆纯电动乘用车下线。(资料图片)

## 十堰汽车产业绿色转型加速

# “换道”新能源

# 建设新车城

## 新能源整车迅速崛起

今年3月底,一场关于中国商用车驶向何方的大讨论在我市如火如荼地展开。在首届中国商用车论坛上,数百位行业专家与相关企业代表聚焦绿色转型、智能网联应用、全球化发展以及专用车高质量发展等热点话题,为商用车产业发展把脉问诊,出谋划策。中国汽车工业协会还向十堰市授予“中国商用车之都”称号。

十堰因车而建、因车而兴,是国内重要的商用车生产基地,也是全国汽车产业链最完整、产业集群程度最高的地区之一。面对商用车绿色低碳转型的发展课题,十堰也在进行着思考和探索。我市明确提出,将紧跟商用车产业变革趋势,把准发展方向,顺应“双碳”要求,强化正向研发,加快转型,努力打造国际一流商用车基地。

以新能源为核心,我市大力推动传统商用车绿色转型,先后出台《十堰市新能源汽车促进计划(2022—2024年)》《十堰市新能源基础设施布局规划(2021—2035年)》,加快商用车“轻量化、智能化、电动化、网联化、共享化”升级,推动完善新能源汽车产业链发展,着力

打造商用车制造业核心竞争力。

这也是十堰市商用车产业行驶的方向!在“双碳”目标引导下,十堰商用车正加速驶入“下半场”,以绿色低碳、智能网联技术为核心的产业转型扑面而来。

“我们赶上了十堰商用车的低碳风口。”在茅箭区胡家工业园,每3分钟就有一台电驱动集成系统在东实大洋电区系统有限公司下线。该公司总经理郭巍欣喜地说,公司每年可以为东风商用车配套生产5万套新能源驱动系统,具备年产10万台(套)新能源汽车核心电器系统、8000台(套)氢燃料发动机系统的能力,是东风商用车主要供应商。

近两年,我市以新能源和智能网联汽车为主攻方向,突破性发展汽车主导产业。统计数据显示:今年上半年,全市生产整车15.3万辆,其中生产新能源汽车5.4万辆,同比增长28.6%,占全市汽车产量的35.5%,占全省新能源汽车产量的42%。

值得一提的是,十堰新能源汽车产量1月至7月达到6.4万辆,占全省新能源汽车产量的35%以上,产量增长24.8%,产值增长26%。

## “十堰产”纯电动乘用车畅销欧洲

连日来,在位于十堰经开区的易捷特新能源汽车有限公司,2000多名员工全员在岗,每2.5分钟就有一辆纯电动乘用车下线。车辆通过质量检测后,直接送到物流转运中心库排队装车,陆续发往上海装船出口欧洲。

该公司总裁赵卫东介绍,易捷特专注于A00/A0级的纯电动汽车生产制造,拥有一支国际化管理、开发、采购和制造团队,采用雷诺日产联盟研发和质量管控流程,产品通过欧洲和国内双重认证,在能源利用效率、温室气体排放等方面表现优异。该公司去年出口总量达6.35万辆,同比增长72%,占湖北省新能源汽车乘用车出口量的90%以上。今年上半年,该公司出口新能源汽车近4

万辆,出口额33.8亿元,同比增长61.8%。“我们公司的达契亚春天、纳米BOX等在售车型,销量在欧洲市场处于领先地位。”

面对汽车产业发展的大趋势,我市全力推动主导产业向新能源和智能网联汽车转型升级,并推进公共领域新能源汽车推广应用和配套设施建设。

在十堰城区,除保留部分应急保障传统燃油车和新能源汽车无法满足使用需求的情况外,新增及更新的公交车全部使用新能源汽车。“以前充一次电需要1小时,现在换电池不用下车,即到即走,真是神速。”出租车司机张巍坦言,驶入智能换电站,换一块电池不要两分钟。

## 动力电池项目投资已超500亿元

统计数据显示,今年上半年,全市24家规模以上新型动力电池企业产值同比增长138.9%,多个动力电池、电机、电控等新能源汽车核心零部件产业项目完成布局。

乘势而上、顺势而为,我市大力发展新能源汽车产业,与之配套的新型动力电池产业,同样红红火火!去年,全球领先的智能电池科技公司远景动力落户张湾区,总投资120亿元。项目签约180天后,首条模组线实现量产,300天首条电芯生产线投产,330天建成一座现代化绿色工厂。

远景动力是我市新能源电池产业的链主企业,7条生产线全部建成达产后,年产值将达200亿元。远景动力技术(湖北)有限公司副总经理范奉斗介绍,自去年年底首条生产线投产以来,远景动力十堰零碳智能电池产业园项目建设各项工作一直按计划有序推进,项目一期20GWh规划产能将在今年全部投产。

同样为我市新能源汽车发展

“续航”的,还有位于丹江口市的正威新能源智造产业园。去年6月,总投资240亿元的正威新能源智造产业园落户丹江口市。今年3月底,一期年产3GWh磷酸铁锂高比能电池PACK、年产1000万卷半导体键合丝(新能源汽车芯片封装关键材料)、年产20万吨新能源核心材料等3个项目正式投产。丹江口市经信局有关负责人介绍,该项目分三期建设,全部建成后,年销售收入可达700亿元以上,新增就业岗位3000余个。

目前,我市已建、在建或将建的新型动力电池项目,总投资超500亿元。

“换道”是方向,“领跑”是目标。我市正锚定绿色低碳发展示范区定位,着力打造全国汽车产业转型升级示范区,力争到2025年,全市汽车产业产值突破2500亿元,汽车产量达到80万辆,其中新能源汽车占比达到35%,力争实现中重型商用车全国第一。



5月24日,远景动力十堰零碳智能电池产业园首批储能电池包下线。(资料图片)