



### 我市出台12条硬措施助推高校医院人才队伍建设

# 重点学科项目最高支持100万元

▶ 5版



湖北汽车工业学院新校区将迎来2000余名新生。

## 湖北汽车工业学院新校区启用

■文/记者 王琪 图/记者 张启国

本报讯 经历165天的建设,昨日上午,湖北汽车工业学院北区(扩建区)一期项目全部完工并交付使用。

湖北汽车工业学院北区(扩建区)位于发展大道龙信国际汽车城对面。2022年8月25日,湖北汽车工业学院北区(扩建区)举行奠基仪式;2022年12月26日,造型以飞驰汽车为原型的新校门落成;2022年3月30日,一期第一批

三栋单体正式开工,全面拉开建设序幕,历时165天终于完工。

据悉,北区(扩建区)建设纳入2022年省级重点建设计划,是我市2022年十大重点工程之一。项目总占地面积约1032亩,总建筑面积约40万平方米,总投资约22亿元。经过12个多月的施工,已经完成校大门及广场、综合教学楼、梅园学生公寓、梅园食堂三栋单体、新老校区连接道路、篮球场的建设和新校园的绿化美

化亮化工程。

北区(扩建区)首批2023级2000余名新生于9月11日、12日报到,将为新校园赋予新的生机和活力。

记者了解到,后期湖北汽车工业学院北区(扩建区)还将建设包括产教融合实习实训大楼、学术交流中心、创新创业孵化中心、图书馆、汽车博物馆、方程式赛车场等,2023年底将完成智能汽车产教融合工程创新中心及基础设施建设。

## 商用车轮智能新工厂即将转入“地上”施工

■记者 曾雨 特约记者 徐春晓

本报讯 位于十堰工业新区的东风汽车底盘系统有限公司商用车轮智能新工厂项目建设全力推进,预计本月底开始吊装厂房主体结构,正式由“地下”施工进入“地上”施工阶段。

据悉,商用车轮智能工厂项目于今年6月8日正式开工建设,目前桩基施工部分已

经全部完成,正在按计划分步骤对桩基基础进行处理和钢结构的准备工作,预计本月底开始吊装厂房主体结构。力争年底前实现工程主体封顶,确保明年按期投产。

商用车轮智能工厂项目是张湾区全力支持东风十堰基地转型发展的重大成果。该项目总投资4亿元,规划用地100亩,投产后将实现年产值35亿元以上,成为智能底盘系统

“小巨人”企业。同时,也标志东风零部件集团“6+1”系统化核心业务规划中的智能底盘系统完成全面业务布局。

据悉,工厂计划明年9月完成整体搬迁,将新增13条自动化生产线,具备年生产内胎钢车轮50万只、轻量化无内胎钢车轮180万只、锻造铝合金车轮18万只的制造能力,打造成为“国内领先、行业一流”的标杆工厂。