

黄剑雄主持市委理论学习中心组集体学习

认真贯彻落实党中央国务院决策部署 以主题教育为统领推进绿色低碳发展

■记者 姜琨 全正 通讯员 范庭雨

本报讯 9月9日,市委书记黄剑雄主持市委理论学习中心组集体学习,深入学习习近平总书记在文化传承发展座谈会、中央政治局第七次集体学习时的重要讲话精神,习近平总书记致亚洲文化遗产保护联盟大会的贺信、给中国美术馆的老专家老艺术家的回信、致首届文化强国建设高峰论坛开幕的贺信精神,传达学习党中央、国务院有关文件精神,研究安排相关工作。市委副书记、市长王永辉,市人大常委会主任师永学,市政协主席赵哲,市委常委蔡静峰、张澍、高义勇、蔡贤忠、张涛等参加学习。市委常委围绕学习内容交流学习体会。

黄剑雄强调,要切实把握思想和行

动统一到习近平总书记在文化传承发展座谈会上的重要讲话精神上来,准确把握“两个结合”的深刻内涵,坚定文化自信,坚持守正创新,深入发掘武当文化、汉水文化、汽车文化、诗经文化等本地文化基因,在研究阐发、教育普及、保护传承、创新发展、传播交流等方面下功夫,推动优秀传统文化创造性转化、创新性发展。要充分认识到“千万工程”的重大意义和深远影响,结合我市实际,不断完善实施强县工程和乡村建设行动的政策举措,加快补齐农业农村现代化建设短板,切实把浙江“千万工程”案例所蕴含的立场、观点、方法,转化推动十堰“三农”工作高质量发展的生动实践。要认真学习贯彻《关于建立领导干部应知应会党内法规和法规清单制度的意

见》,吃透基本精神、把握核心要义、明确工作要求,努力做尊规学规守规用规、尊法守法守法用法的模范。要坚决筑牢党管武装的政治根基,持续完善军地对接机制,在深化军民融合、加强全民国防教育、推进双拥共建常态化、解决官兵“后路、后院、后代”问题等方面下真功、出实招、见成效,巩固发展军地协作的良好局面。

黄剑雄要求,全市上下要坚持以主题教育为统领,加快推进绿色低碳发展示范区建设。切实把主题教育同贯彻落实党中央、国务院决策部署结合起来,以强化理论学习指导发展实践,以深化调查研究推动解决发展难题,以统筹高水平保护和高质量发展的新成效检验主题教育成果。全面落实省委省政府各项工作要求,在绿色

低碳发展、小流域综合治理、数字公共基础设施建设、城市和产业集中高质量发展等方面探索新经验、展现新作为,努力向省委省政府交出一份高质量发展的优异答卷。

会议要求,各地各部门要抓紧抓实当前各项具体工作,加强三季度经济运行调度,加快汽车博物馆“三合一”项目建设,全力推进城市建设、招商引资、基础设施、社会事业、生态环保五类项目,科学谋划争取明年重大项目,精心筹备首届汽车新生态发展大会、2023中国新能源汽车零部件交易会、世界武当太极大会、大湾区供应链对接大会等活动,配合做好省生态环境保护督察工作,扎实开展第五次全国经济普查,扎实推进中国式现代化的十堰实践。

王永辉走访部分学校看望慰问一线教职员

立德树人全面提高教育质量 尊师重教办好人民满意教育

■记者 闵波 刘曼

本报讯 在第39个教师节来临之际,9月9日,市委副书记、市长王永辉走访了湖北汽车工业学院、市一中,看望慰问一线教职员,调研教育工作,并代表市委、市政府向为全市教育事业付出心血、智慧和汗水的广大教师、教育工作者以及离退休教职员,致以崇高的敬意和节日的问候。

在湖北汽车工业学院,王永辉先后来到学院创新展示交流中心、新校区项目建设现场,详细了解学校招生、专业设置、学生就业、教学成果等情况,亲切看望教师代表。他说,湖北汽

车工业学院是全国唯一一所汽车命名、最具汽车特色的高校,为十堰汽车产业发展培养了大批优秀人才,为经济社会发展作出了积极贡献。汽车产业是十堰的主导产业、支柱产业,希望学校围绕全市“一主四优多支撑”现代产业体系,强化创新意识,优化专业设置,深化产教融合,努力培养更多适应时代需求的高素质技术技能人才,更好服务地方经济社会发展和汽车产业转型升级。

在市一中,王永辉认真察看校园环境、学生活动场地,详细了解学校建设、师资配备、教学开展等情况,并走进高三教学部物理、历史备课组办公室与各位老师亲切交谈,感谢他们的

辛勤付出和为十堰教育事业发展作出的贡献。他说,长期以来,全市广大教师和教育工作者倾智教书,倾心育人,倾情付出,赢得了全社会的尊重和爱戴。希望大家立足三尺讲台,不忘立德树人初心,继续在平凡岗位上为教育事业奉献自己的光和热。

王永辉强调,要全面落实教育优先发展战略,把教育事业放在更加突出位置,推动我市教育事业高质量发

展,为加快建设绿色低碳发展示范区提供人才支撑和智力保障;要深化教育综合改革,优化资源配置,改善办学条件,加强教师队伍建设,提高教学质量,努力办好人民满意的教育;要关心关爱教师,在全社会营造尊师重教的良好风尚,让广大教师和教育工作者岗位上更有幸福感、事业上有成就感、社会上有荣誉感。

副市长朱云慧参加慰问。



省级区域医疗中心创新示范效应 太和医院百项新技术新业务成果展 ③

中高流量颅内血管搭桥高效治疗颅内动脉瘤

■记者 叶楚榕 特约记者 王慧

通常,处理动脉瘤的常规方法有两种,分别为介入治疗和开颅夹闭。对于一些难治性颅内复杂动脉瘤,太和医院引入中高流量颅内血管搭桥法,不仅效果显著,费用也相对更低。

去年年底,52岁的韩先生(化姓)持续发烧5天后突然昏迷,被转至太和医院救治。太和医院脑血管疾病诊疗中心为韩先生行脑血管造影,结果让在场医生捏了一把汗。“患者颅内有一颗‘定时炸弹’——后循环动脉瘤。”太和医院脑血管疾病诊疗中心主任张力介绍,更棘手的是,该动脉瘤位于小脑后下动脉起始段,且有夹层。

由于情况特殊,介入治疗和开颅

夹闭这两种常规除理动脉瘤方法行不通。经过紧急会诊,张力决定采用颅内搭桥,舍弃患者病变的小脑后下动脉起始段,从颅外将枕动脉从原位剥离,搭在小脑后动脉起始段,从而维持脑干血供。经过8个小时的紧张操作,张力带领团队成功完成手术。

“效果比想象中好,术后患者就苏醒了。”张力说。

“脑血管搭桥术,简单来说就是将两根血管通过血管缝合的方式吻合起来,让血液从一根血管流向另一根血管,达到向脑组织供血的目的。其中,高流量脑血管搭桥是指移植直径大于2.5毫米血管重建脑血流的技术。”张力介绍,目前颅内动脉瘤手术常规采用介入和夹闭等术式治疗,介

入治疗相对简单、安全、易操作,但操作有局限性;夹闭费用昂贵,一般家庭难以承受。而中高流量搭桥手术难度大、风险大,技术要求高,业内称为脑血管疾病级别最高、难度风险最大的一类手术,目前国内能够开展此项手术的医院为数不多。

张力表示,颅内中高流量搭桥手术对术者的技术要求非常高。作为国家级重点专科建设单位及省级区域医疗中心,太和医院脑血管疾病诊疗中心已多次开展其他浅部、低流量搭桥及颅内高流量搭桥手术。这类颅内深部搭桥手术的开展,为复杂动脉瘤的治疗提供了新途径,标志着太和医院脑血管疾病诊疗中心在动脉瘤的处置上步入发展“快车道”。

人民至上、生命至上——一直是十堰市太和医院的立命之本。近年来,太和医院以专科建设分类管理为抓手,通过科技赋能等手段,不断在医技精进方面突破创新并取得一系列斐然成绩,成为十堰首批省级区域医疗中心试点建设医院主体。

5月22日,太和医院2023年100项新技术、新业务正式立项。为此,十堰晚报推出“太和医院百项新技术新业务成果展”系列报道,聚焦太和医院在新领域、新技术方面的新成果,以及这些新技术和新成果在医院临床科室应用过程中的显著成效。

